



Skoki, 06.08.2024 r.

SDiM.074.11.2024.AB

dot. RG.0003.10.2024.SK z dnia 29.07.2024 r.



Piotr Adamski
Radny Rady Powiatu Międzyrzecznego
Biuro Rady Powiatu
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz

Odpowiadając na interpelację z dnia 25.06.2024 r., którą otrzymałem za pośrednictwem Starosty Międzyrzecznego w dniu 30.07.2024 r. w sprawie zamiatania grysu bazaltowego pozostałego na jezdni drogi powiatowej, po wykonanym remoncie cząstkowym w ciągu drogi powiatowej nr 1332F relacji Bobowicko – Policko – Pszczew – Nowe Gorzycko, informuje i wyjaśniam jak niżej.

Wykonywany przez pracowników służby liniowej Obwodów Drogowych remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu emulsji asfaltowej i gryсів, oznakowany jest w oparciu o zatwierdzony przez Starostę Międzyrzecznego – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych - projekt czasowej zmiany organizacji ruchu. Projekt ten zakłada oznakowanie pionowe ostrzegawcze, wyrażone znakami A-30 „sypki grys”, wraz z tabliczkami podznakowymi wskazującymi odpowiedni odcinek, na którym niebezpieczeństwo występuje oraz ograniczenie prędkości pojazdów do 30km/h. Oznakowanie to zachowuje się również na okres ok. 30 dni po zakończeniu remontu cząstkowego nawierzchni. Nie mamy wpływu na zachowanie kierujących pojazdami, którzy nie przestrzegają obowiązujących ograniczeń prędkości, lecz w przypadku powstania szkody, poszkodowany może żądać naprawienia szkody od sprawcy – kierującego który nie przestrzegał obowiązującego ograniczenia prędkości, w skutek czego doszło do wybicia szyby lub uszkodzenia karoserii pojazdu.

Zalegający na nawierzchni jezdni grys wynika bezpośrednio z technologii wykonywania remontów cząstkowych, a jego większa ilość ma na celu połączenie się z emulsją asfaltową. Pozostała część grysu w sposób naturalny zdmuchiwana jest i przenoszona przez koła na pobocze drogi, przez przejeżdżające pojazdy. Taki stan utrzymuje się przez okres ok. 30 dni, w zależności od natężenia ruchu pojazdów, z zachowaniem wspomnianego wyżej oznakowania ostrzegawczego.

Technologia naprawy nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów przy takim stanie technicznym dróg powiatowych oraz posiadanych na ten cel środkach finansowych jest jedyną, która pozwala na zabezpieczenie nawierzchni przed powstawaniem dużych ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

W przypadku zlecenia zamiatania całego odcinka drogi powiatowej nr 1332F relacji Bobowicko – Policko – Pszczew – Nowe Gorzycko, zabieg ten będzie kosztować ok. 119 tys. zł. Jednakże w budżecie naszej jednostki nie posiadamy środków finansowych na ten cel. Na zlecenie usług do końca bieżącego roku posiadamy ok. 230 tys, z których musimy wykonać: odnowę oznakowania poziomego, przygotować mieszankę piasko – soli, zlecić usługę zimowego utrzymania dróg, zlecić inne nieprzewidywalne usługi – usunięcia awarii, co nie pozwala w chwili obecnej na wykonanie wnioskowanego zamiatania siłami własnymi lub zlecenie tego zabiegu firmie zewnętrznej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Ingr. Sebastian Procherg


Otrzymuje:

1. Adresat
(list polecony)
2. a/a