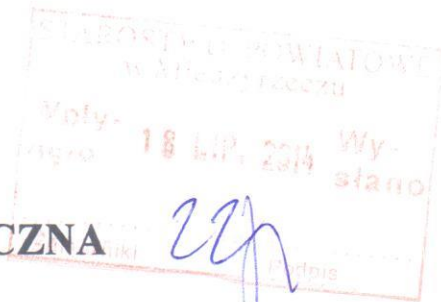


OR
Cms



OCENA TECHNICZNA

DATA OPRACOWANIA

2014- 07-16

NUMER OCENY

Nr. 04/2014

Rzeczoznawca	mgr inż. Jerzy Machowina
Zleceniodawca	STAROSTWO POWIATOWE w Międzyrzeczu
Adres	66-300 Międzyrzecz ul. Przemysłowa 2
Zlecenie	Umowa o dzieło nr.23/2014 z dnia 15.07.2014 r.
Zadanie oceny	Ocena stanu technicznego i oszacowanie wartości pojazdu.

I. Podstawa opracowania :

- 1.Umowa o dzieło z dnia 15-07-2014 r. nr. 23/2014.
- 2.Ogłędziny i badanie pojazdu przeprowadzone w dniu 16-07-2014 r. Ogłędziny pojazdu wykonano na parkingu Z.SZ.B. w Międzyrzeczu.
- 3.Program komputerowy INFO-EKSPERT wydanie 07-2014 Warszawa.
- 4.Instrukcja określania wartości pojazdów Nr. 1/2005 z dnia 09-12-2004r. SRTSiRD.
- 5.Katalog AutoVIN 2014 r.

II. Dane identyfikacyjne pojazdu :

Marka, typ, model - AUDI 80

Rodzaj pojazdu	- samochód osobowy
Numer identyfikacyjny pojazdu	- WAUZZZ89ZJA373356
Numer rejestracyjny	- FMI 11EC
Rok produkcji	- 1988
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Kod typu silnika	- JK
Pojemność skokowa silnika	- 1588 cm
Moc silnika	- 40 kW
Rodzaj nadwozia	- sedan
Liczba drzwi	- 4
Dopuszczalna masa całkowita	- 1510 kg
Dopuszczalna ładowność	- 460 kg
Masa własna	- 1050 kg
Liczba miejsc	- 5
Liczba osi	- 2
Największy dopuszczalny nacisk osi	- 8.62 kN
Kolor nadwozia	- czerwony
Wskazanie drogomierza	- 323500 km
Data I-rejestracji za granicą	- 1988-06-20
Data I-rejestracji w kraju	- 2005-05-27

Wyposażenie standardowe :

Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu.
Szyby przyciemniane.
Zagłówki foteli przednie.

Wyposażenie dodatkowe :

Dach regulowany mechanicznie (1.9 %)

III. Stan techniczny pojazdu :

Silnik :

Liczne i znaczne wycieki oleju spod uszczelek. Sprzęgło niesprawne.
Osprzęt silnika wykazuje charakterystyczne oznaki znacznego zużycia.
Oleje i płyny eksploatacyjne przeterminowane.
Brak możliwości uruchomienia silnika w warunkach badania.

Podwozie :

Nadmierne luzy w połączeniach ruchomych przedniego zawieszenia.
Nadmierny luz sumaryczny w układzie przeniesienia napędu.

Nadwozie :

Błotnik tylny prawy wgnieciony. Powłoka lakierowa błotnika przedniego lewego porysowana. Powłoka lakierowa drzwi przednich prawych w okolicy klamki zewnętrznej wytarta. Powłoka lakierowa drzwi lewych w okolicy klamki wytarta. Powłoka lakierowa w licznych miejscach porysowana, drobne odpryski lakieru, w zwłaszcza części przedniej. Powłoka lakierowa wypłowiała.

Wspornik zderzaka przedniego lewy popękany. Wspornik zderzaka tylnego prawy pęknięty. Krata wlotu powietrza w okolicy górnego mocowania popękana. Wykładzina tapicerska okna dachowego porozrywana. Wykładzina tapicerska dachu w części przedniej lewej rozerwana. Pokrycie tapicerskie fotela kierowcy wytarte i rozerwane. Osłona plastikowa dźwignia hamulca pomocniczego połamana. Wykładzina podszybia tylnego zniszczona. Wyposażenie tapicerskie nadwozia bardzo silnie zabrudzone. Brak schowka przedniego prawego.

Instalacja elektryczna :

Złącza wiązek przewodów elektrycznych miejscami skorodowane.
Lustra wkładów optycznych reflektorów zmatowiały.
Brak akumulatora.

Ogumienie :

Koła przednie	NANKANG	175/65R14	82T	zużyte 50 %
Koła tylne	MATADOR	175/70R14	84T	zużyte 60 %

Brak 2 szt. kołpaków.

OCENA OGÓLNA

Pojazd wymaga usunięcia stwierdzonych usterek oraz przeglądu technicznego w szerokim zakresie.
Przechowywany na otwartym terenie, bez zabiegów konserwacyjnych.
Stan utrzymania pojazdu zły.

IV. Określenie wartości rynkowej pojazdu.

Wartość rynkowa bazowa brutto pojazdu o w/w parametrach techniczno-eksploatacyjnych obliczona porównawczo wynosi 2500.00 zł.

Korekta dot. ogumienia wynosi :

$$K_g = 2 \text{ szt} \times 262.00 \text{ zł/szt} \times 0.10 = 52.40$$
$$K_g = 52.00 \text{ zł.}$$

Korekta dot. wyposażenia :

$$K_w = 1 + (1.9 \times 0.30) : 100 = 1.006$$
$$K_w = 1.006$$

Korekty różne :

Korekta ze względu na stan utrzymania	- 5 %
Korekta ze względu na brak dopuszczenia do ruchu	- 4 %

Razem - 9 %

$$K_x = 0.91$$

Korekta dot. napraw koniecznych :

$K_n = 1150.00 \text{ zł.}$

Wartość rynkowa pojazdu wynosi :

$$WR = 2500.00 \times 1.006 \times 0.91 - 52.00 - 1150.00 = 1087.00 \text{ zł}$$

WR = 1100.00 zł.

Wartość rynkowa brutto badanego pojazdu wynosi 1100.00 zł. (tysiąc sto złotych)

W załączeniu dokumentacja fotograficzna pojazdu – 21 szt. zdjęć.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000256
Certyfikat OCRS Nr 0127/2

mgr inż. Jerzy Machowina



ORZECZOWNIK SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000256
Certyfikat CCPS Nr 0127/2

mgr inż. Jerzy Machowina



ZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000256
Certyfikat CCRS Nr 0127/2

mgr inż. Jerzy Machowina



ZECZOZNAWCA SP. z o.o. SĄDOWY
Min. Infrastruktury Nr/RS.000256
Certyfikat CCRB/Nr 012712

mgr inż. Jerzy Machowina