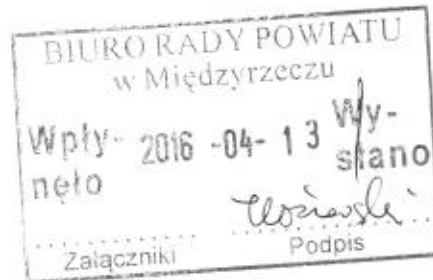


KD.0003.1.2016.M.L.
STAROSTWO POWIATOWE
w Międzyrzeczu
ul. Przemysłowa 2
66-300 MIĘDZYRZECZ
tel. (0-95) 742-84-10, fax 742-84-11

Międzyrzecz, 13 kwietnia 2016 r.



**Pan
Grzegorz Mrowicki
Radny Powiatu
Międzyrzeczekiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30.03.2016 r., przekazaną przez Przewodniczącego Rady Powiatu Międzyrzeczekiego w dniu 6 kwietnia br., (pismo nr BR.0003.5.2016.SK) dotyczącą zorganizowania w Skwierzynie zamiejscowego Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Międzyrzeczu, informuję i wyjaśniam jak niżej.

Z powodów logistycznych i organizacyjnych związanych z wytwarzaniem dokumentów komunikacyjnych oraz specyfiką realizacji zadań komunikacyjnych, utworzenie filii nie ograniczy ilości wizyt mieszkańców w wydziale komunikacji oraz nie przyspieszy obsługi interesanta, skróci jedynie odległość do urzędu. Ze względów technicznych wysoce prawdopodobne będzie natomiast zwiększenie ilości wizyt w urzędzie, (w celu załatwienia sprawy), spowodowane brakiem akt pojazdów i kierowców w filii. Podkreślenia wymaga również, że droga ekspresowa S-3 znacznie „skróciła” czas podróży mieszkańca Skwierzyny do Międzyrzecza. Przykładowo, mieszkańcy gminy Trzciel mają znacznie dłuższą odległość oraz mniejszy komfort jazdy do urzędu w Międzyrzeczu.

Teczki pojazdów i teczki kierowców przechowywane są w archiwum w Międzyrzeczu. W celu załatwienia sprawy należy weryfikować dane z danymi zgromadzonymi w archiwum. Dane pojazdu i kierowcy należy ponadto porównywać z informacjami uzyskanymi z innych starostw powiatowych (gdzie był poprzednio zarejestrowany pojazd lub zdobył uprawnienia kierowca) lub danymi Systemu Informacji Schengen (europejska baza pojazdów). Procedury i obowiązujące przepisy uniemożliwiają załatwienie większości spraw w wydziale komunikacji „od ręki”.

Usprawnienie obsługi interesanta zapewnia natomiast korzystanie z dostępnych aplikacji informatycznych. W ostatnim czasie w Wydziale Komunikacji i Dróg naszego urzędu, z myślą o wygodzie i oszczędności czasu interesantów, wprowadzono wiele udogodnień. Wnioskodawcy, którzy sprawnie korzystają z technologii cyfrowej mogą w domu skorzystać z aplikacji info-CAR, która umożliwia im zdalne złożenie wniosku komunikacyjnego łącznie z wniesieniem należnej opłaty. Osoby, które posiadają profil zaufany mogą złożyć wniosek komunikacyjny za pośrednictwem skrzynki elektronicznej na platformie e-PUAP. Te nowoczesne rozwiązania ograniczają konieczność wizyt mieszkańców w urzędzie do niezbędnego minimum. Od połowy ubiegłego roku uruchomiono aplikację informatyczną umożliwiającą wnoszenie opłat kartą płatniczą bezpośrednio w okienku komunikacji zamiast w kasie, co zdecydowanie skraca czas obsługi pojedynczego interesanta.

Jak pokazują liczne przykłady z najbliższego „powiatowego podwórka”, filie wydziałów komunikacji, które wcześniej utworzono - zostały likwidowane. Powodem likwidacji były bardzo

wysokie koszty utrzymania filii oraz dyskomfort pracy związany z niezadowoleniem petentów z wydłużonej obsługi (wyżej zasygnalizowany brak akt w filii) jak i brak możliwości zapanowania nad bałaganem związanym z przemieszczaniem akt i dokumentów. Przykładowo, zlikwidowano filię wydziału komunikacji Starostwa Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego w Drezdenku. Dało to wymierne oszczędności w budżecie w/w powiatu. Koszt rocznego utrzymania łączy CEPiK wynosił ponad 43 000 zł, wydatki osobowe stanowiły jeszcze wyższe koszty. W Witnicy nigdy nie było i nie ma filii wydziału komunikacji Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp. W Barlinku, filię wydziału komunikacji Starostwa Powiatowego w Myśliborzu zlikwidowano wiele lat temu, funkcjonuje tylko punkt informacyjny, który jest obsługiwany przez urzędników starostwa z Myśliborza przez jeden dzień w tygodniu. Natomiast z powodu „braku przepustowości” wydziału komunikacji Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp., utworzono na mocy porozumienia finansowego z Gminą Kostrzyn filię wydziału komunikacji w Kostrzynie n/O do obsługi dwudziestotysięcznej gminy Kostrzyn.

Do odpowiedzi załączono symulację kosztów utworzenia i utrzymania filii, sporządzoną na podstawie danych uzyskanych z Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp., a dotyczących kosztów rzeczowych poniesionych na utworzenie i na utrzymanie filii w Kostrzynie. Filię w Kostrzynie utworzono na mocy porozumienia z samorządem Kostrzyna n/O., który samodzielnie ponosi koszty utworzenia i funkcjonowania filii wydziału komunikacji Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp.

Uruchomienie filii w Skwierzynie jest bezzasadne i kosztowne. Utworzenie filii wydziału komunikacji nie ma nic wspólnego z skróceniem czasu obsługi mieszkańców, ograniczeniem ilości wizyt mieszkańców w wydziale komunikacji, a przede wszystkim nie ma nic wspólnego z oszczędnym gospodarowaniem wydatkami budżetu powiatu.

STAROSTA
Grzegorz Gabryelski

Do wiadomości:

- ① Biuro Rady
2. Radny Jerzy Kuźmich
3. Radny Ferdynand Sańko
4. Radny Zbigniew Świątek
5. Burmistrz Skwierzyny
6. a/a

Koszt utworzenia filii w Skwierzynie na podstawie kosztów utrzymania i utworzenia filii Wydziału Komunikacji w Kostrzynie nad Odrą przez Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp.

Utworzenie filii Wydziału Komunikacji w Skwierzynie (delegatura systemu informatycznego „POJAZD”) wiąże się z pewnymi warunkami, które stawia Polską Wytwórnę Papierów Wartościowych (PWPW) należy spełnić.

Lokal, w którym będzie się znajdować filia zamiejscowego Wydziału Komunikacji musi być dostosowana do potrzeb owego wydziału. Powinny być to, co najmniej dwa pomieszczenia:

- jedno pomieszczenie do obsługi interesantów wyposażone w meble i urządzenie biurowe takie jak: biurko, krzesła, szafy na dokumenty, kserokopiarka, telefon fax, niszcarka do dokumentów, komputer z drukarką z stałym łącze internetowym, służącym do wykonywania podstawowych czynności na stanowisku pracy,
- drugie pomieszczenie wyposażone w regały do przechowywania teczek akt pojazdu oraz szafę metalową do przechowywania pieczętek, druków, hologramów oraz tablic rejestracyjnych. Należy wziąć pod uwagę, iż wyżej wymienione pomieszczenia muszą mieć zapewniona kontrolę dostępu (poprzez automatyczne lub manualne systemy kontroli). Koszt należałoby oszacować zależy, to od różnych czynników (takich jak, materiał, producent, marka).

Pomieszczenia muszą być wyposażone w instalację alarmową i pożarową. Pomieszczenia muszą być w taki sposób zlokalizowane w miejscu zmniejszających ryzyko ich zatopienia lub zalania.

Drzwi do pomieszczeń powinno być o zwiększonej odporności na włamania „klasa C”. Otwory okienne pomieszczeń zlokalizowane poniżej pierwszego pietra winny być okratowane lub zabezpieczone w inny równoważny sposób. Odpowiednie zabezpieczenie instalacji zasilania w razie awarii (ochrona przed utratą danych).

W związku z tym, iż powiat międzyrzecki nie posiada własnego środka transportu pojawi się problem związany z transportowaniem dokumentów do filii. W wyniku tego, iż dokumenty ścisłego zarachowania są dostarczane do siedziby powiatu.

Największymi kosztami są koszty związane z utworzeniem infrastruktury informatycznej oraz kosztami jej eksploatacyjnymi. Poniżej szacunkowe koszty utworzenia filii, delegatury Wydziału Komunikacji w Skwierzynie.

Koszty szacunkowe utworzenia infrastruktury informatycznej filii w Skwierzynie

| | | |
|--|--------------|--------|
| 1. Stanowisko komputerowe miasto | 7.380,00 zł | brutto |
| 2. Urządzenia do uruchomienia i przekazu | 5.535,00 zł | brutto |
| 3. Instalacja | 1.230,00 zł | brutto |
| 4. Konfiguracja stanowisk | 738,00 zł | brutto |
| 5. Koszt utrzymania jednego pracownika | 40.000,00 zł | brutto |

(do obsługi filii w Skwierzynie jest potrzebnych, co najmniej dwóch pracowników)

54.883,00 zł brutto

RAZEM

Ceny podane powyżej są cenami szacunkowymi i mogą być wyższe.

Koszt szacunkowy eksploatacji infrastruktury informatycznej filii w Skwierzynie

| | | |
|---|---------------------|---------------|
| Koszt serwisowania stanowiska – robocze | 5.166,00 zł | brutto |
| Koszt dzierżawy łącza – robocze | ? | |
| Wycena szacunkowa łącza | 30.150,00 zł | brutto |
| | 35.316,00 zł | brutto |

RAZEM

Koszty utworzenia i funkcjonowania filii Wydziału Komunikacji w Kostrzynie nad Odrą.

- I. Koszty związane z funkcjonowaniem systemu „POJAZD” w Filii Wydziału Komunikacji w Kostrzynie nad Odrą.

| | |
|--|---------------------|
| 1. Montaż dwóch stanowisk roboczych – koszt jednorazowy | 3.000,00 zł |
| 2. Zakup dwóch stanowisk komputerowych – koszt jednorazowy | 16.000,00 zł |
| 3. Abonament za serwis stanowisk – roczny koszt utrzymania | 10.400,00 zł |
| 4. Opłata instalacyjna za łącza TP SA – koszt jednorazowy | 3.000,00 zł |
| 5. Opłata abonamentowa za łącza za 1 rok - roczny koszt utrzymania | 30.000,00 zł |
| 6. Dodatkowe wymagane urządzenia – koszt jednorazowy | 3.000,00 zł |
| | 65.400,00 zł |

RAZEM

II. Koszty jednorazowe związane z urządzeniem i wyposażeniem pomieszczeń w Filii Wydziału Komunikacji w Kostrzynie nad Odrą.

| | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Biurko szt. - 2 | 1.100,00 zł |
| 2. Krzesło szt. - 3 | 750,00 zł |
| 3. Szafa ubraniowa szt. 1 | 450,00 zł |
| 4. Szafa biurowa szt. 1 | 450,00 zł |
| 5. Szafa metalowa szt. 1 | 1.500,00zł |
| 6. Regały na 7000 teczek akt | 1.500,00 zł |
| 7. Ksero | 4.000,00 zł |
| 8. Niszcarka do dokumentów | 500,00 zł |
| 9. Telefon / Fax | 700,00 zł |
| 10. Zestaw komputerowy | 3.500,00 zł |
| | 14.450,00 zł |

RAZEM

III. Roczne koszty administracyjne i gospodarcze funkcjonowania filii Wydziału Komunikacji w Kostrzynie nad Odrą.

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Materiały biurowe | 2.000,00 zł |
| 2. Koszty użytkowania pomieszczeń | 7.200,00 zł |
| 3. 1 x tygodniowy – dowóz dokumentów | 3.700,00 zł |
| 4. Płace wraz z ZUS 1 pracownik | 30.000,00 zł |
| 5. Płace wraz z ZUS 1 pracownik | 20.000,00 zł |
| | 62.900,00 zł |

RAZEM

IV. Łączny koszt utworzenia i funkcjonowania Filii Wydziału Komunikacji w Kostrzynie
Nad Odrą

1. Koszty utworzenia

| | |
|---|---------------------|
| a. Koszty utworzenia systemu „Pojazd” | 26.837,56 zł |
| b. Koszt administracyjne i gospodarcze utworzenia filii | 14.450,00 zł |
| | 39.450,00 zł |

ŁĄCZNY KOSZT UTWORZENIA FILII

2. Całkowity roczny koszt utrzymania filii

| | |
|--|---------------------|
| a. Opłaty za funkcjonowanie systemu POJAZD | 28.401,16 zł |
| b. koszty administracyjno – gospodarcze | 62.900,00 zł |
| | 91.301,16 zł |

ROCZNE CAŁKOWITE KOSZTY UTRZYMANIA FILII

Miasto Kostrzyn nad Odrą podpisało porozumienie z Starostwem Powiatowym w Gorzowie Wlkp. na mocy, które zobowiązało się ponieść koszty związane z utworzeniem i funkcjonowaniem Filii Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp.