

**Uchwała nr XXX.148.17
Rady Powiatu Międzyrzeckiego
z dnia 26 stycznia 2017 r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Międzyrzeckim
na lata 2016-2020”**

Na podstawie art. 4 ust 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (T. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 814 ze zm.) Rada Powiatu w Międzyrzeczu uchwała co następuje:

§ 1. Powiat Międzyrzecki przyjmuje „Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2016-2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Jarosław Szalata

Uzasadnienie:

Zachodzi potrzeba określenia kierunku działania Zarządu Powiatu przy planowaniu robót inwestycyjnych na drogach powiatowych w celu rozwoju i utrzymania sieci drogowej. Kierunek ten określa zaproponowany „Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Międzyrzeckim na lata 2016-2020.”

Załącznik do
uchwały nr XXX.148.17
Rady Powiatu Międzyrzeckiego
z dnia 26 stycznia 2017 r.

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE
MIĘDZYRZECKIM NA LATA 2016-2020**

Przygotował Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu

Spis treści:

I. Wstęp

II. Sieć dróg powiatowych Powiatu Międzyrzeckiego

1. Mapa sieci dróg powiatowych

2. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Międzyrzeckiego

3. Ocena stanu dróg powiatowych (stan wg przeglądu w 2015r.)

4. Ocena stanu obiektów inżynierskich (stan wg przeglądu 2015 r.)

III. Wykaz zadań inwestycyjnych na powiatowych drogach i obiektach mostowych na lata 2016-2020

I. Wstęp.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. D. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Art. 20 ustawy określa zadania zarządcy dróg w sposób następujący:

Do zarządcy drogi należy w szczególności:

1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;

2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;

3) pełnienie funkcji inwestora;

4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2.

5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;

6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;

7) koordynacja robót w pasie drogowym;

8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;

9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;

9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;

10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich

wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;

14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;

15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;

16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;

17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;

18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;

19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;

20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.

Uchwałą Rady Powiatu Międzyrzeckiego Nr III/7/98 z dnia 18 grudnia 1998 r. powołany został zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, który w imieniu Zarządu Powiatu w Międzyrzeczu realizuje zadania zarządcy drogi.

Podstawą niniejszego opracowania jest art. 20 pkt 2 ustawy o drogach publicznych oraz protokoły kontroli obiektów dróg i obiektów inżynierskich zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu.

Zarząd wskazując zadania inwestycyjne do wykonania brał pod uwagę stan techniczny dróg i obiektów inżynierskich, ich znaczenie w ogólnym układzie komunikacyjnym Powiatu Międzyrzeckiego oraz przede wszystkim względy bezpieczeństwa użytkowników dróg.

W planie rozwoju sieci dróg powiatowych nie uwzględniono programu budowy i modernizacji chodników w miejscowościach, przez które przebiegają drogi powiatowe na terenie Powiatu Międzyrzeckiego. Założeniem programu jest wspólna z gminami tworzącymi powiat międzyrzecki, budowa nowych lub remont istniejących chodników przy drogach powiatowych, na zasadzie wspólnego finansowania inwestycji, w ramach umów partnerskich – umów o pomocy finansowej. Z budżetu powiatu pokrywa się koszty 50% zadania inwestycyjnego. Pozostałą kwotę 50% wartości inwestycji finansują gminy, których udział w programie budowy i modernizacji chodników przy drogach powiatowych nie ogranicza się tylko do współfinansowania inwestycji, zadaniem gmin jest co roczne wskazanie miejsc, gdzie mają być prowadzone inwestycje – z tego względu inwestycje związane z budową nowych lub remontem istniejących chodników nie zostały uwzględnione w niniejszym planie.

Realizacja wskazanych zadań w latach 2016-2020 poprawi bezpieczeństwo i komfort podróżowania na terenie Powiatu Międzyrzeckiego. Stan techniczny pozostałych, a nie ujętych w wykazie zadań inwestycyjnych na powiatowych drogach i obiektach mostowych na lata 2016-2020, pozostawia również wiele do życzenia, lecz możliwości finansowe Powiatu Międzyrzeckiego uniemożliwiają przeprowadzenie prac inwestycyjnych na wszystkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu drogach i obiektach inżynierskich. W tym miejscu należy nadmienić, że w

latach 2007-2015 na inwestycje związane z przebudową dróg, budową nowych i przebudową istniejących obiektów mostowych, poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym, wydano łącznie **30 205 110,47 zł.**

II. Sieć dróg powiatowych Powiatu Międzyrzeckiego.

1.

2. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU MIĘDZYRZECKIEGO

Lp.	Numer drogi	Km początku	Km końca	Długość w obszarze Zarządu [m]	Klasa drogi	Nazwa drogi w Województwie Lubuskim - Uchwała nr 73/617/2004 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27.01.2004r.	Przebieg drogi w Powiecie Międzyrzeckim - Uchwała Nr XXIV.146.12 Rady Powiatu Międzyrzeckiego z dnia 28 listopada 2012r.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	1210F	0	3 272	3 272	Z	Lutol Mokry - Dąbrówka Wilkp.- Szczaniec - Ojerzyce	od dr. pow. nr 1339F Lutol Mokry - granica powiatu - (Dąbrówka)
2.	1213F	0	20 673	20 673	G	Międzyrzecz - Lutol Suchy - Rogoziniec - Dąbrówka - gr. woj. (Zbąszyń)	od dr. gminnej nr 102151F Międzyrzecz (ul. Konstytucji 3 Maja) - Skoki - Bukowiec - Lutol Suchy - Chocziszewo - granica powiatu (Rogoziniec)
3.	1242F	0	1 720	1 720	Z	Pieski - Zarzyń - Lubrza - Świebodzin	od dr. woj. nr 137 Pieski - granica powiatu - (Zarzyń)
4.	1246F	0	1 674	1 674	L	Wielowieś - Zarzyń - Wysoka	(Zarzyń) - granica powiatu - do dr. pow. nr 1268F Wysoka
5.	1268F	0	20 412	20 412	Z	Boryszyn - Wysoka - Kątawa - Łagowiec - Lutol Suchy	(Boryszyn) - granica powiatu - Wysoka - Kątawa - Szumiąca - Stary Dwór - Łagowiec - dr.pow. nr 1213 F
6.	1269F	0	2 110	2 110	Z	Templewo - Wielowieś	od dr. woj. nr 137 (Templewo) - granica powiatu - (Wielowieś)
7.	1277F	3 685	7 930	4 245	L	Glisno - Dębowiec - Nowa Wieś	(Glisno) - granica powiatu - Dębowiec - do dr. pow. nr 1343F Nowa Wieś
8.	1295F	1 725	22 415	20 690	Z	Lubniewice - Bledzew - Skwierzyna	(Lubniewice) - granica powiatu - Osiecko - Sokola Dąbrowa - Bledzew (ul. Sportowa - ul. Podgórna) - Zemsko - do dr. kraj. nr 3 Skwierzyna (ul. Bledzewska)
9.	1319F	0	11 830	11 830	Z	Ociosna - Zemsko - Popowo	od dr. kraj. nr 3 (Ociosna) - Stary Dworek - Zemsko - Popowo - do dr. kraj. nr 3
10.	1320F	0	8 350	8 350	L	Popowo - Twierdzielewo - Rokitno	od dr. kraj. nr 3 (Popowo) - Twierdzielewo - do dr. pow. nr 1326F Rokitno
11.	1321F	0	9 525	9 525	Z	Chełmsko - Twierdzielewo - Kalsko	od dr. kraj. nr 24 Chełmsko - Twierdzielewo - do dr. pow. nr 1326F Kalsko

Lp.	Numer drogi	Km początku	Km końca	Długość w obszarze Zarządu [m]	Klasa drogi	Nazwa drogi w Województwie Lubuskim - Uchwała nr 73/617/2004 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27.01.2004r.	Przebieg drogi w Powiecie Międzyrzeckim - Uchwała Nr XXIV.146.12 Rady Powiatu Międzyrzeckiego z dnia 28 listopada 2012r.
1	2	3	4	5	6	7	8
12.	1322F	0	22 470	22 470	L	Skwierzyna - Krasne Dłusko - gr. woj. (Muchocin)	od dr. kraj. nr 24 Skwierzyna (ulica bez nazwy) - Krasne Dłusko - Gaj - Nowiny - Stryszewo - granica województwa - (Muchocin)
13.	1323F	0	7 832	7 832	L	Stryszewo - Strychy - Wierzbno	od dr. pow. nr 1322F Stryszewo - Strychy - do dr. kraj. nr 24 Wierzbno
14.	1324F	0	4 670	4 670	Z	Gaj - Dębówko - Przytoczna	od dr. pow. nr 1322F Gaj - Dębówko - do dr. kraj. nr 24 Przytoczna (ul. Łąkowa)
15.	1325F	0	4 750	4 750	Z	Krasne Dłusko - Nowa Niedzwica - Gliszczki	od dr. pow. nr 1322F Krasne Dłusko - Nowa Niedzwica - do dr. kraj. nr 24 (Cheimicko)
16.	1326F	0	15 323	15 323	Z	Gliszczki - Rokitno - Kalsko - Międzyrzecz	od dr. kraj. nr 24 (Cheimicko) - Rokitno - Kalsko - do dr. gminnej nr 102151F Międzyrzecz (ul. Rokitniańska)
17.	1327F	0	7 721	7 721	Z	od dr pow. nr 1326F - Lubikowo - Goraj	od dr. pow. nr 1326F (Rokitno) - Lubikówko - Lubikowo - do dr. kraj. nr 24 (Goraj)
18.	1328F	0	16 515	16 515	Z	Żółwin - Stołuń - Pszczew	od dr. woj. nr 137 (Bobowicko) - Żółwin - Kuligowo - Stołuń - Szarcz - do dr. pow. nr 1332F Pszczew (ul. Szarzecka)
19.	1329F	0	6 480	6 480	L	Stołuń - Pszczew	od dr. pow. nr 1328F Stołuń - do dr. pow. nr 1332F Pszczew
20.	1330F	0	5 519	5 519	L	Lubikowo - Szarcz	od dr. pow. nr 1327F Lubikowo - do dr. pow. nr 1328F Szarcz
21.	1331F	0	14 659	14 659	Z	Pszczew - Rybojady - Trzciel	od dr. pow. nr 1332F Pszczew - Borowy Młyn - Rybojady - do dr. woj. nr 137 Trzciel
22.	1332F	0	21 931	21 931	G	Bobowicko - Pszczew - Nowe Gorzycko	od dr. woj. nr 137 Bobowicko - Policko - Pszczew (ul. Międzyrzecka - ul. Poznańska - ul. Rynek - ul. Sikorskiego - ul. Międzychodzka) - Nowe Gorzycko - do dr. kraj. nr 24

Lp.	Numer drogi	Km początku	Km końca	Długość w obszarze Zarządu [m]	Klasa drogi	Nazwa drogi w Województwie Lubuskim - Uchwała nr 73/617/2004 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27.01.2004r.	Przebieg drogi w Powiecie Międzyrzeckim - Uchwała Nr XXIV.146.12 Rady Powiatu Międzyrzeckiego z dnia 28 listopada 2012r.
1	2	3	4	5	6	7	8
23.	1333F	0	1 865	1 865	Z	droga przez wieś Zielomysł	od dr. pow. nr 1332F - Zielomysł - do dr. gminnej nr 004405F
24.	1334F	0	4 886	4 886	Z	Pszczew - Stoki - gr. woj. (Darmowo)	od dr. pow. nr 1332F - Stoki - granica województwa - (Darmowo)
25.	1335F	5 196	11 900	6 704	Z	gr. woj. Świechocin - Silna	(Darmowo) - granica województwa - Świechocin - do dr. pow. nr 1337F Silna
26.	1336F	0	5 731	5 731	Z	Stoki - Świechocin - gr. woj. (Łowych)	od dr. pow. nr 1334F Stoki - Świechocin - granica województwa - (Łowych)
27.	1337F	0	8 540	8 540	Z	Pszczew - Silna - gr. woj. - (Piotry)	od dr. pow. nr 1332F Pszczew (ul. Zamkowa - ul. Kasztanowa) - Silna - granica województwa - (Piotry)
28.	1338F	0	3 415	3 415	Z	Silna - Stara Jablonka - Trzciel	od dr. pow. nr 1337F Silna - granica województwa - (Stara Jablonka) - granica województwa - Jablonka Tartak - do dr. pow. nr 1358F Trzciel (ul. Świerczewskiego)
29.	1339F	0	8 805	8 805	Z	Trzciel - Lutol Mokry - gr. woj. - (Zbąszyń)	od dr. pow. nr 1358F Trzciel (ul. Zbąszyńska) - Lutol Mokry - granica województwa - (Zbąszyń)
30.	1340F	0	370	370	L	Trzciel - Prądówka - gr. woj. (Łomnica)	od dr. pow. nr 1358F Trzciel (Osiedle Kolejowe) - granica województwa - (Prądówka)
31.	1341F	0	14 123	14 123	Z	Sokola Dąbrowa - Kursko - Pieski	od dr. pow. 1295F Sokola Dąbrowa - Goruńsko - Chycina - Kursko - do dr. woj. nr 137 Pieski
32.	1342F	0	9 163	9 163	Z	Kursko - Dębsko - Kęszyca - Nietoperek	od dr. pow. nr 1341F Kursko - Kęszyca - do dr. kraj. nr 3 Nietoperek
33.	1343F	0	7 080	7 080	Z	Sokola Dąbrowa - Nowa Wieś - Templewo	od dr. pow. nr 1295F Sokola Dąbrowa - Nowa Wieś - do dr. pow. nr 1344F Templewo

Lp.	Numer drogi	Km początku	Km końca	Długość w obszarze Zarządu [m]	Klasa drogi	Nazwa drogi w Województwie Lubuskim - Uchwała nr 73/617/2004 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27.01.2004r.	Przebieg drogi w Powiecie Międzyrzeckim - Uchwała Nr XXIV.146.12 Rady Powiatu Międzyrzeckiego z dnia 28 listopada 2012r.
1	2	3	4	5	6	7	8
34.	1344F	0	9 345	9 345	Z	Bledzew - Goruńsko - Templewo	od dr. pow. nr 1295F Bledzew (ul. Szkolna) - Goruńsko - Templewo - do dr. woj. nr 137
35.	1345F	0	9 123	9 123	Z	Chycina - Gorzyca - Wojciechówek	od dr. pow. nr 1341F Chycina - Gorzyca - Wojciechówek - do dr. woj. nr 137
36.	1346F	0	1 927	1 927	Z	Święty Wojciech - Międzyrzecz	od dr. gminnej nr 003505F Św. Wojciech - do dr. gminnej nr 102151F Międzyrzecz (ul. Winnica)
37.	1347F	0	3 423	3 423	L	Bobowicko - Kuźnik - Skoki	od dr. woj. nr 137 (Bobowicko) - Kuźnik - do dr. pow. nr 1213F Skoki
38.	1348F	0	6 113	6 113	Z	Skoki - Wyszczanowo - Bukowiec	od dr. pow. nr 1213F (Skoki) - Wyszczanowo - do dr. pow. nr 1213F Bukowiec
39.	1349F	0	7 385	7 385	L	Trzebiszewo - Rakowo - Skwierzyna	od dr. kraj. nr 3 Trzebiszewo (ul. Rakowiecka) - Rakowo - do dr. kraj. nr 3 Skwierzyna (ul. Rzeźnicka)
40.	1350F	0	4 490	4 490	Z	Stary Dworek - Skwierzyna	od dr. pow. nr 1319F Stary Dworek - do dr. pow. nr 1295F Skwierzyna (ul. Starodworska)
41.	1351F	2 550	9 467	6 917	Z	Stare Polichno - Murzynowo	(Stare Polichno) - granica powiatu - Gościno - do dr. woj. nr 159 Murzynowo (ul. Koscielna)
42.	1352F	0	4 447	4 447	Z	Osetnica - Gościno - Dobrojewo	Osetnica - Gościno - Dobrojewo - do dr. woj. nr 159
43.	1353F	0	6 860	6 860	Z	Bukowiec - Sierczynek	od dr. pow. nr 1213F Bukowiec - Żydowo - do dr. woj. nr 137 (Sierczynek)
44.	1354F	0	6 546	6 546	Z	Bukowiec - Stary Dwór - Brójce	od dr. pow. nr 1213F Bukowiec - Stary Dwór - do dr. kraj. nr 92 (Brójce)
45.	1355F	0	5 639	5 639	Z	Brójce - Łagowiec - Panowice	od dr. pow. nr 1354F (Brójce) - Łagowiec - Panowice (przejazd kolejowy)

Lp.	Numer drogi	Km początku	Km końca	Długość w obszarze Zarządu [m]	Klasa drogi	Nazwa drogi w Województwie Lubuskim - Uchwała nr 73/617/2004 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27.01.2004r.	Nazwa drogi w Powiecie Międzyrzeczkim - Uchwała Nr XXIV.146.12 Rady Powiatu Międzyrzeczkiego z dnia 28 listopada 2012r.
1	2	3	4	5	6	7	8
46.	1357F	0	3 987	3 987	L	Bobowicko - Janowo - Policko	od dr. pow. nr 1332F (Bobowicko) - Janowo - do dr. pow. nr 1332F Policko
47.	1358F	0	3 450	3 450	Z	droga przez m. Trzciel	od dr. kraj. nr 92 - Trzciel (ul. Armii Czerwonej - ul. Poznańska - ul. Świerczewskiego) - do granicy województwa (dr. kraj. nr 92)
48.	1428F	0	2 014	2 014	L	Kęszycza - Kęszycza Leśna	od dr. pow. nr 1342F (Kęszycza) - Kęszycza Leśna (droga wewnętrzna w miejscowości)
miasto Międzyrzecz							
49.	3301F	0	433	433	L	ul. Chrobrego	od ul. Waszkiewicza (dr. gminna nr102151F) - do ul. Piastowskiej (dr. pow. nr 3306F - przejazd kolejowy)
50.	3303F	0	117	117	L	ul. Księża Skargi	od ul. 30 Sycznia (dr. woj. nr 137) - do ul. Staszica (dr. pow. nr 3309F)
51.	3304F	0	254	254	L	ul. Libelta	od ul. Waszkiewicza (dr. gminnej nr 102151F) - do ul. Winnica (dr. pow. nr 1346F)
52.	3305F	0	842	842	L	ul. Marcinkowskiego	od ul. 30 Sycznia (dr. woj. nr 137) - do ul. Konstytucji 3-go Maja (dr. pow. nr 1213F)
53.	3306F	0	247	247	L	ul. Piastowska	od ul. Chrobrego (dr. pow. nr 3301F - przejazd kolejowy) - do ul. Lipce (dr. gminna nr 102116F)
54.	3307F	0	680	680	L	ul. Przemysłowa	od ulicy bez nazwy (dr. pow. nr 1326F) - do ul. Reymonta (dr. pow. nr 3308F)
55.	3308F	0	665	665	L	ul. Reymonta	od ul. Waszkiewicza (dr. gminna nr 102151F) - do ul. Lipce (dr. gminna nr 102116F) - ogródki działkowe
56.	3309F	0	764	764	L	ul. Staszica	od ul. 30-go Sycznia (dr. woj. nr 137) - do ul. Waszkiewicza (dr. gminna nr 102151F)

Lp.	Numer drogi	Km początku	Km końca	Długość w obszarze Zarządu [m]	Klasa drogi	Nazwa drogi w Województwie Lubuskim - Uchwała nr 73/617/2004 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27.01.2004r.	Przebieg drogi w Powiecie Międzyrzeckim - Uchwała Nr XXIV.146.12 Rady Powiatu Międzyrzeckiego z dnia 28 listopada 2012r.
1	2	3	4	5	6	7	8
57.	3310F	0	265	265	L	ul. Stoczniovców Gdańskich	od ul. Konstytucji 3-go Maja (dr. pow. nr 1213F) - do ul. 30 Stycznia (dr. woj. nr 137)
58.	3311F	0	310	310	L	ul. Chopina	od ul. Świerczewskiego (dr. gminna nr 102151F) - do ul. Wojska Polskiego (dr. gminna nr 102153F)

Legenda:

klasa drogi:


G – droga główna

Z – droga zbiorcza

L – droga lokalna

STAN TECHNICZNY DRÓG POWIATOWYCH - z wyszczególnieniem stanu nawierzchni – IX” 2015 r.																	
DROGA		Nawierzchnia bitumiczna				Nawierzchnia brukowcowa				Nawierzchnia betonowa				Nawierzchnia gruntowa			
Lp	Nr	Ocena średnia	Długość	stan techniczny				stan techniczny				stan techniczny					
				A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D		
35.	1337F	2,67	8,540		5,566	0,200									2,774		
36.	1338F	2,55	6,053			2,638									3,415		
37.	1339F	2,64	8,805	1,600	2,901	4,304											
38.	1340F	2,65	0,370						0,358					0,012			
39.	1341F	2,58	14,123	4,871		4,434			2,865	1,953							
40.	1342F	2,56	9,163			6,987				2,176							
41.	1343F	3,19	7,080		7,080												
42.	1344F	3,23	9,345		9,435												
43.	1345F	2,59	9,123			3,973				0,130					5,020		
44.	1346F	remont	1,370														
45.	1346F	remont	0,537			0,537											
46.	1347F	2,66	3,423			1,080								2,343			
47.	1348F	3,15	6,113			3,593	2,520										
48.	1349F	2,74	7,385	0,312										2,217	1,657		
49.	1350F	3,00	4,490		4,490												
50.	1351F	3,04	6,917	0,930		5,068				0,919							
51.	1352F	2,74	4,447			3,243				0,646				1,204			
52.	1353F	2,34	6,860				6,214										
53.	1354F	2,70	6,564			6,564											
54.	1355F	2,49	5,639				4,569			1,070							
55.	1356F	2,38	1,659				1,659										
56.	1357F	2,96	3,987	0,290	2,256										1,441		
57.	1358F	2,81	3,100			1,784				1,316							
58.	1428F	3,06	2,014		2,014												
ŁĄCZNIE:				37,414	62,961	140,93	25,587	0,00	6,914	16,21	1,07	0,00	0,00	9,908	0,2	67,932	
																4,5	

Legenda:

 drogi miejskie

- A** – stan techn. dobry – występują nie więcej niż trzy rodzaje uszkodzeń, a ich natężenie oraz stopień szkodliwości jest b. mały. Odczuwalny jest komfort w czasie jazdy
- B** – stan techn. zadawalający – występują pojedyncze uszkodzenia, których natężenie oraz skala szkodliwości jest mała. Oznacza to, że natężenie uszkodzenia jest mniejsze niż 10% nawierzchni drogi. Poza nielicznymi nierównościami zachowany jest komfort w czasie jazdy
- C** – stan techn. niezadawalający (ostrzegawczy) – występuje wiele uszkodzeń, których natężenie oraz skala szkodliwości jest średnia. Oznacza to, że natężenie uszkodzenia mieści się w przedziale 10-50% nawierzchni drogi. Z powodu licznych nierówność nie jest zachowany komfort w czasie jazdy
- D** – stan techn. zły (krytyczny) – występuje wiele uszkodzeń, większość z nich występuje w natężeniu oraz skali dużej. Oznacza to, że natężenie uszkodzeń jest większe niż 50% nawierzchni drogi. Odczuwalny jest dyskomfort w czasie jazdy

4. Ocena stanu obiektów inżynierskich (stan wg przeglądu w 2015 r.)
a) mosty

Lp.	Nr drogi	Nr obiektu JNI	Przeszkoda	Miejscowość	Ocena obiektu mostowego
1.	1213F	14150043	rz. Paklica	Skoki	przebudowa obiektu mostowego – inwestycja zakończona 11.2015 r.
2.	1213F	01028770	rz. Paklica	Międzyrzecz	2,00
3.	1242F	14150050	strumień	Pieski	1,00
4.	1246F	14150038	kanal	Wysoka	2,00
5.	1268F	14150049	rz. Paklica	Szumiąca	1,00
6.		14150035	kanal	Bledzew	
7.	1295F	14150036	kanal rz. Obry	Bledzew	budowa nowych przepraw mostowych– inwestycja zakończona 12.2015 r.
8.		14150037	rz. Obra	Bledzew	2,00
9.	1319F	14150039	rz. Obra	Stary Dworek	2,00
10.	1328F	14150047	rz. Obra	Żółwin	1,00
11.	1331F	14150044	rz. Obra	Rybojady	2,00
12.	1332F	14150048	rz. Obra	Policko	4,00
13.	1338F	14150045	rz. Czarna Woda	Trzciel	3,00
14.	1341F	14150042	wiadukt	Kursko	2,00
15.	1342F	14150041	kanal	Kursko	1,00
16.	1345F	14150040	kanal	Chycina	2,00
17.	1347F	14150051	rz. Paklica	Kuźnik	2,00
18.	1349F	01028772	rz. Obra	Skwierzyna	2,00

Lp.	Nr drogi	Nr obiektu JNI	Przeszkoda	Miejscowość	Ocena obiektu mostowego
19.	1358F	01028773	rz. Obra	Trzciel	3,00
20.	1358F	01028774	kanal rz. Obry	Trzciel	2,00

Legenda:

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia w trakcie przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie czasu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

b) przepusty

Lp.	Nr drogi / przeszkoda	Rodzaj konstrukcji	Miejscowość / Przeszkoda	Ocena obiektu
1.	1295 F	cegłano – kam. - stalowe dźwig. 1300mm - ramowy	BLEDZEW _p Ciek do Kanatu Bledzewskiego	2,33
2.	1322F	żelbetowy – rurowy – 2 otworowy	KRASNE DŁUSKO _p Struga Lubikowska	2,67
3.	1323F	cegłany - łukowy	STRZYCHY _p Ciek do rz. Warty	1,67
4.	1328F	b. stalowe + dylina	ŻÓŁWIN I _p Ciek od j. Żółwin	4,00
5.	1358 F	betonowo - kamienny - łukowy	TRZCIEL I _p Ciek do j. Rybojadło	3,00
6.	1331F	cegłano – kam. – płytowy (żelbet)	TRZCIEL II _p Ciek do j. Rybojadło	3,00
7.	1332 F	cegłano - kamienny - łukowy Technol. 2014	PSZCZEW I _p Struga Lubikowska	2,33
8.	1332 F	żelbetowy - skrzynkowy	PSZCZEW II _p Struga Lubikowska	3,67
9.	1337 F	cegłany - łukowy, przedłużka – rurowy, żelb.	PSZCZEW III _p Ciek do j. Chłop	1,67
10.	1339 F	żelbetowy – rurowy	LUTOL M _p Ciek do j. Lutol	4,00
11.	1339 F	cegl. - kamienny - łukowy	TRZCIEL III _p Ciek do rz. Obry	2,67
12.	1341 F	żelbetowy - ramowy	SOKOLA D. I _p Ciek do rz. Obry	2,67
13.	1341 F	cegl. - kamienny - łukowy	SOKOLA D. II _p Ciek do rz. Obry	2,33
14.	1341 F	cegl. - kamienny - łukowy / płytowy	KURSKO I _p Rzeka Jeziora	2,33

Lp.	Nr drogi / przeszkoda	Rodzaj konstrukcji	Miejscowość / Przeszkoda	Ocena obiektu
15.	1342 F	żelbetowy – płytowy za mostem - od Międzyrzecza	KURSO II _p Suchodół	3,67
16.	1342 F	cegłany–łukowy przed mostem od Międzyrzecza	KURSO III _p Ciek do j. Kursko	2,00
17.	1343 F	kamienno - żelbetowy - płytowy	NOWA WIEŚ _p Ciek do rz. Obrzy	3,00
18.	1351 F	cegłany - płytowy (dźwigary obetonowane)	OSETNICA _p Ciek do rz. Warty	3,00
19.	1356 F	żelbetowy - ramowy	BRÓJCE _p Rzeka Obra Leniwa	3,33

Legenda:

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia w trakcie przeglądu
4	zadowolający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie czasu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

III. Wykaz zadań inwestycyjnych na powiatowych drogach i obiektach mostowych na lata 2016-2020.

Lp.	Nazwa zadania	Nr drogi	Rok/tys. PLN				Uwagi
			2016	2017	2018	2019	
1.	Przebudowa drogi na odcinku Brójce- Stary Dwór (opracowanie dokumentacji + roboty budowlane)	1354F			2.000		
2.	Przebudowa drogi na odcinku Brójce-Łagowiec (opracowanie dokumentacji)	1355F				50	
3.	Przebudowa drogi na odcinku Brójce-Łagowiec (roboty budowlane)	1355F					400
4.	Przebudowa drogi w msc. Panowice (opracowanie dokumentacji)	1355F	40				
5.	Przebudowa drogi w msc. Panowice (roboty budowlane)	1355F		100	600		
6.	Budowa kanalizacji deszczowej i zbiornika chłonnego, przebudowa drogi w msc. Silna	1337F	1.362				
7.	Budowa kanalizacji deszczowej w msc. Świechocin	1336F	320				
8.	Przebudowa drogi w msc. Szarcz	1328F		2.780			
9.	Przebudowa ul. Chopina w Międzyrzeczu (opracowanie dokumentacji)	3311F	30				
10.	Przebudowa ul. Chopina w Międzyrzeczu (roboty budowlane)	3311F				800	
11.	Przebudowa mostu w Międzyrzeczu (opracowanie dokumentacji)	1213F			50		
12.	Przebudowa mostu w Międzyrzeczu (roboty budowlane)	1213F				650	
13.	Przebudowa drogi Trzebiszewo-Rakowo (roboty budowlane)	1349F		80			
14.	Przebudowa mostu w Trzcielu (opracowanie dokumentacji)	1358F	50				
15.	Przebudowa mostu w Trzcielu (roboty budowlane)	1358F					400
16.	Przebudowa mostu w Szumiącej (opracowanie dokumentacji)	1268F	50				
17.	Przebudowa mostu w Szumiącej (roboty budowlane)	1268F			400		

Lp.	Nazwa zadania	Nr drogi	Rok/tyś. PLN					Uwagi
			2016	2017	2018	2019	2020	
18.	Przebudowa mostu w Żółwinie (opracowanie dokumentacji)	1328F			50			
19.	Przebudowa mostu w Żółwinie (roboty budowlane)	1328F					400	
20.	Remont mostu w Kursku (opracowanie dokumentacji + roboty budowlane)	1342F		400				
21.	Przebudowa przepustu w msc. Bledzew (opracowanie dokumentacji)	1295F				65		
22.	Przebudowa przepustu w msc. Bledzew (roboty budowlane)	1295F					300	
23.	Przebudowa przepustów w msc. Pszczew i Nowe Gorzycko (roboty budowlane)	1332F		120				
24.	Przebudowa dróg w msc. Lubikowo (opracowanie dokumentacji)	1331F 1330F	100					
25.	Przebudowa dróg w msc. Lubikowo (roboty budowlane)	1331F 1330F		4.200				
26.	Budowa obwodnicy miasta Trzciel (opracowanie dokumentacji)			350				
27.	Budowa obwodnicy miasta Trzciel (roboty budowlane)					10.000		