

Międzyrzecz, dnia 12 lipca 2013 r.

STAROSTA MIĘDZYRZECKI
ul. Przemysłowa 2
66-300 MIĘDZYRZECZ
(1)

Pan
Kazimierz Puchan

Radny
Powiatu Międzyrzeckiego



BS.0003.34.2013.LR

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 26 czerwca 2013 r. „jakim dokumentem (decyzją lub postanowieniem) i kiedy Gmina Międzyrzecz oraz któryś z uczestników konsorcjum został uznany za stronę postępowania w sprawie zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia” związane z artykułem prasowym dotyczącym naliczenia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, kierowanemu przez Pana Międzyrzeckiemu Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. w Międzyrzeczu kary za samowolne zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 3301F – ul. Chrobrego w Międzyrzeczu, przedstawiam wyjaśnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu:

Decyzja w sprawie wymierzenia Międzyrzeckiemu Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Międzyrzeczu, Św. Wojciech 46, 66-300 Międzyrzecz - kary pieniężnej w wysokości 2.377.440,- zł (słownie: dwa miliony trzysta siedemdziesiąt siedem tysięcy czterysta czterdzieści00/100) za zajęcie pasa drogowego drogi publicznej powiatowej miejskiej nr 3301F ul. Chrobrego w Międzyrzeczu bez zezwolenia zarządcy drogi (działka nr ewidencyjny 299) wydana została w oparciu o materiał dowodowy zgromadzony w postępowaniach administracyjnych wszczętych z urzędu:

- w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej miejskiej nr 3301F ul Chrobrego w Międzyrzeczu, w związku z prowadzonymi pracami w obrębie pasa drogowego,

- w sprawie zajęcia pasa drogowego drogi powiatowej miejskiej nr 3301F ul. Chrobrego w Międzyrzeczu bez zezwolenia zarządcy drogi, w związku z przebudową awaryjnego rurociągu tłocznego Ø 225 mm (zlokalizowanego w ul. Chrobrego) na nowy z rur PE Dz = 450 mm.

Do umorzenia pierwszego postępowania wszystkie podmioty tj.:

- Gmina Międzyrzecz
- Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo – Usługowe „Niewiadomski”
- „Brubet” Ryszard Winnicki
- Międzyrzeckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

posiadały w rozumieniu art. 28 Kpa interes prawny, czyli mogły występować w charakterze stron.

Wskazują na to następujące dokumenty:

- zawiadomienie z dnia 13.12.2012 r. znak: SDiM.437.zp-pr.48.2012.AB o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej miejskiej nr 3301F ul. Chrobrego w Międzyrzeczu, w związku z prowadzonymi pracami w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej; adresat: Gmina Międzyrzecz; do wiadomości: PPHU „Niewiadomski”, MPWiK Sp. z o.o., „Brubet” Ryszard Winnicki, „Pol-Bruk” Krzysztof Handszuch,

- zawiadomienie z dnia 01.03.2013 informujące o zgromadzeniu materiału dowodowego skierowane do: Gminy Międzyrzecz, PPHU „Niewiadomski”, MPWiK Sp. z o.o., „Brubet” Ryszard Winnicki,

- decyzja z dnia 02.04.2013 r. o umorzenia postępowania w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej miejskiej nr 3301F ul. Chrobrego w Międzyrzeczu skierowane do: Gminy Międzyrzecz, MPWiK Sp. z o.o., „Brubet” Ryszard Winnicki, PPHU „Niewiadomski”.

Zgromadzony w tym postępowaniu materiał dowodowy, który w części został włączony do wszczętego z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie zajęcia pasa drogowego drogi powiatowej miejskiej nr 3301F ul. Chrobrego w Międzyrzeczu bez zezwolenia zarządcy drogi, w związku z przebudową awaryjnego rurociągu tłoczego Ø 225 mm (zlokalizowanego w ul. Chrobrego) na nowy z rur PE Dz = 450 mm., wystarczył do określenia strony postępowania tj. Międzyrzeckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Odnosnie kolejnego Pana pytania dotyczącego „wskazania dokumentu, w którym Rada Powiatu akceptowała przedstawione w kolejnym artykule prasowym artykułu w sprawie „planowanych przez Powiat inwestycji drogowych w tym budowy mostu na Obrze i obwodnicy Międzyrzecza”” informuję, że w chwili obecnej trwają konsultacje w przedmiocie Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Na konwencie Starostów i Wicestarostów Województwa Lubuskiego, Marszałek Województwa Lubuskiego w dniu 06.05.2013r. Pani Elżbieta Polak poinformowała nas, że zgodnie z zaleceniami Unii Europejskiej w kolejnym okresie będą mogły być dofinansowane inwestycje na drogach wojewódzkich i krajowych. Zgodnie z tymi wytycznymi nie zostały ujęte inwestycje na drogach gminnych oraz powiatowych. Konwent postulował o objęcie pomocą sieci dróg powiatowych o znaczeniu regionalnym. Nie każda droga wojewódzka jest o znaczeniu regionalnym, a przecież są drogi powiatowe o takim charakterze. Sytuacja ta znalazła również odzwierciedlenie w dalszych terminach procesowania Konwentu, gdzie w dniu 05.07.2013 roku skutkowało Ogólnopolską Akcją Powiatów i podjęciem przez Konwenty poszczególnych województw tego samego stanowiska .

Po spotkaniu w dniu 06.05.2013 roku wystosowane zostało pismo do Przewodniczącego Konwentu Starosty Żarskiego Pana Marka Cieślaka informujące o tworzeniu rankingu projektów drogowych w oparciu o ustalone kryteria jako elementu spełniającego warunki wstępne Komisji Europejskiej do uruchomienia Funduszy Europejskich w perspektywie na lata 2014-2020. W piśmie tym wystosowana została **prośba o przygotowanie propozycji**, które powinny zostać objęte wsparciem RPO 2014-2020.

Dlatego też w trakcie prowadzonych konsultacji przez Urząd Marszałkowski w dniu 06.06.2013 roku w Świebodzinie wniesiono o ujęcie w sieci dróg o znaczeniu regionalnym drogi:

1. nr 1213F z Międzyrzecza w kierunku na Babimost, łączącej alternatywnie drogę wojewódzką 137 z drogą krajową 92, a dalej autostradą A2.
2. nr 1326F z Międzyrzecza w kierunku drogi krajowej 24 stanowiąca alternatywne połączenie drogi ekspresowej S3 z drogą krajową 24.
3. obwodnicę wschodnią Międzyrzecza łącząca drogę wojewódzką 137 z drogą ekspresową S3.

Propozycje te w żaden sposób nie niosą za sobą zobowiązań finansowych, ani też nie były deklaracjami ich wykonania. Natomiast jeżeli nie zostałyby w tym momencie wskazane bardzo trudne byłoby w nowej perspektywie uzyskanie jakiegokolwiek dofinansowania.

Nadmienić należy w tym miejscu, że Gmina Międzyrzecz zleciła i w chwili obecnej wykonuje koncepcję przebiegu obwodnicy wraz z kosztorysami celem oszacowania koniecznych środków do jej wykonania. Powiat Międzyrzecki wspiera takie działania. Wybudowanie obwodnicy wyprowadzi wzmożony – ciężki ruch pojazdów samochodowych ze ścisłej zabudowy mieszkalnej. W punkcie pomiarowym przy planowanej obwodnicy zgodnie z pomiarem ruchu na drogach wojewódzkich jest to piąte miejsce w Lubuskim o największym obciążeniu dobowym w ruchu. Wyprowadzenie ruchu z obszaru zurbanizowanego zdecydowanie polepszyłyby bezpieczeństwo mieszkańców, skróciło czas przejazdu. Dodatkowo co stanowi uatrakcyjnienie terenów pod inwestycje na swoim przebiegu uzbrojony zostałyby Międzyrzecki Park Przemysłowy nr 2 w infrastrukturę drogową. Tereny te automatycznie staną się atrakcyjne dla potencjalnych inwestorów.

Nawiązując do przedstawianego przez Pana artykułu prasowego należy stwierdzić, że miał on charakter informacyjno – intencyjny. Natomiast sama konstrukcja finansowania, wykonania, własności, partnerstwa będzie rozpatrywana przez organy stanowiące zainteresowanych JST.

Do wiadomości:

1. BR w/m
2. a/a

STAROSTA

mgr inż. Grzegorz Gabryelski