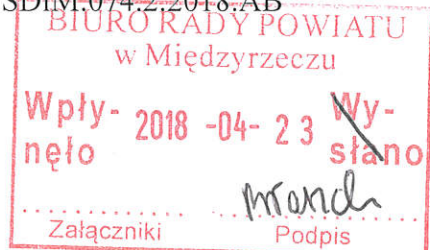




Skoki, 23.04.2018r.

SDiM.074.2.2018.AB



Pan Krzysztof Marzec
Radny Rady Powiatu
Międzyrzecznego

Nawiązując do udzielonej odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 05.04.2018 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1213F w miejscowości Lutol Suchy, w załączeniu przekazuje uzupełnienie o dokumenty otrzymane z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.

Załącznik:

1. pomiar natężenia ruchu drogowego
2. projekt stałej zmiany organizacji ruchu

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr Szymon Prochera

Otrzymują:

1. Adresat
(list polecony)
2. a/a

Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Zielona Góra, 2018.04.

Wg rozdzielnika

O.ZG.Z-2.440.10.2018.ab.2

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej ustaleń komisji z wizji lokalnej w terenie przeprowadzonej w dniu 14.03.2018r na drodze krajowej nr 92 w sprawie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscu wypadku ze skutkiem śmiertelnym na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1213F w m. Lutol Suchy informuję, że w dniach 05-06 kwietnia 2018r. przeprowadzony został w przedmiotowym miejscu 24 godzinny pomiar parametrów ruchu drogowego. Po przeanalizowaniu wyników pomiarów odnotowano znaczną ilość pojazdów poruszających się z nadmierną prędkością w obszarze zabudowanym miejscowości na wlocie od strony Poznania.

Dla porównania w tym samym okresie przeprowadzono również pomiary na wlocie do miejscowości od strony Świebodzina w obrębie funkcjonującego stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość, gdzie odnotowano zdecydowanie mniejszy udział pojazdów poruszających się z nadmierną prędkością.

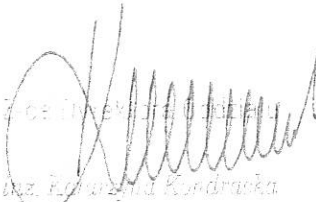
Biorąc pod uwagę ustalenia komisji oraz wyniki pomiarów niniejszym pismem zwracam się do Głównego Inspektora Transportu Drogowego o rozważenie możliwości montażu stacjonarnego fotoradaru na wlocie do miejscowości od strony Poznania.

W załączeniu:

- wykaz zdarzeń drogowych 2014-2018, -
- Karta pomiaru DK92b, km 65+150,
- Karta pomiaru DK92b, km 65+400.

Otrzymują:

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa
2. Komenda Wojewódzka Policji
w Gorzowie Wlkp.
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Kwiatowa 10, 66-400 Gorzów Wlkp.
3. Komenda Powiatowa Policji w Międzyrzeczu
ul. Pięciu Świętych Braci Międzyrzeczkich 1
66-300 Międzyrzecz
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21, 66-300 Międzyrzecz
5. GDDKiA Rejon w Słubicach
6. a.a.



Katarzyna Kondracka



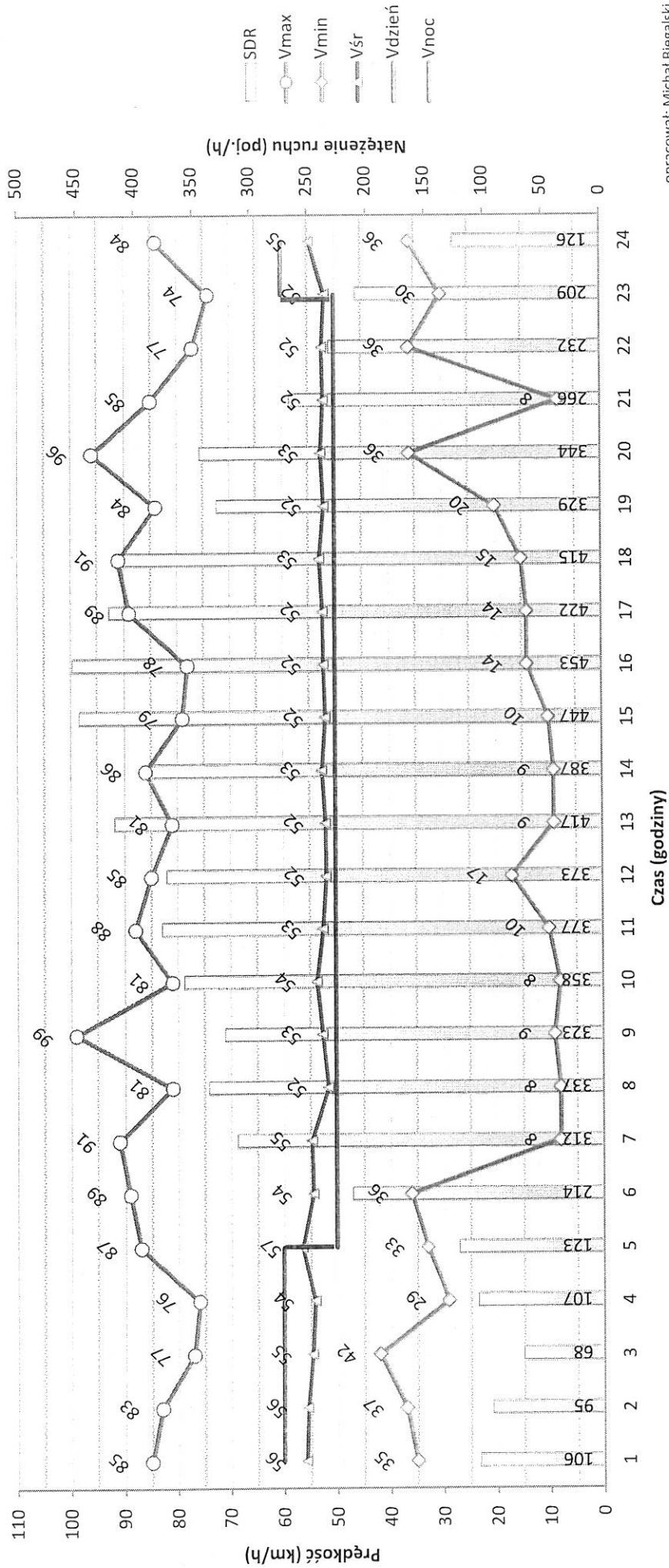
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
Wydział BRD
i Zarządzania Ruchem

EGZ.

KARTA POMIARU PARAMETRÓW RUCHU DROGOWEGO

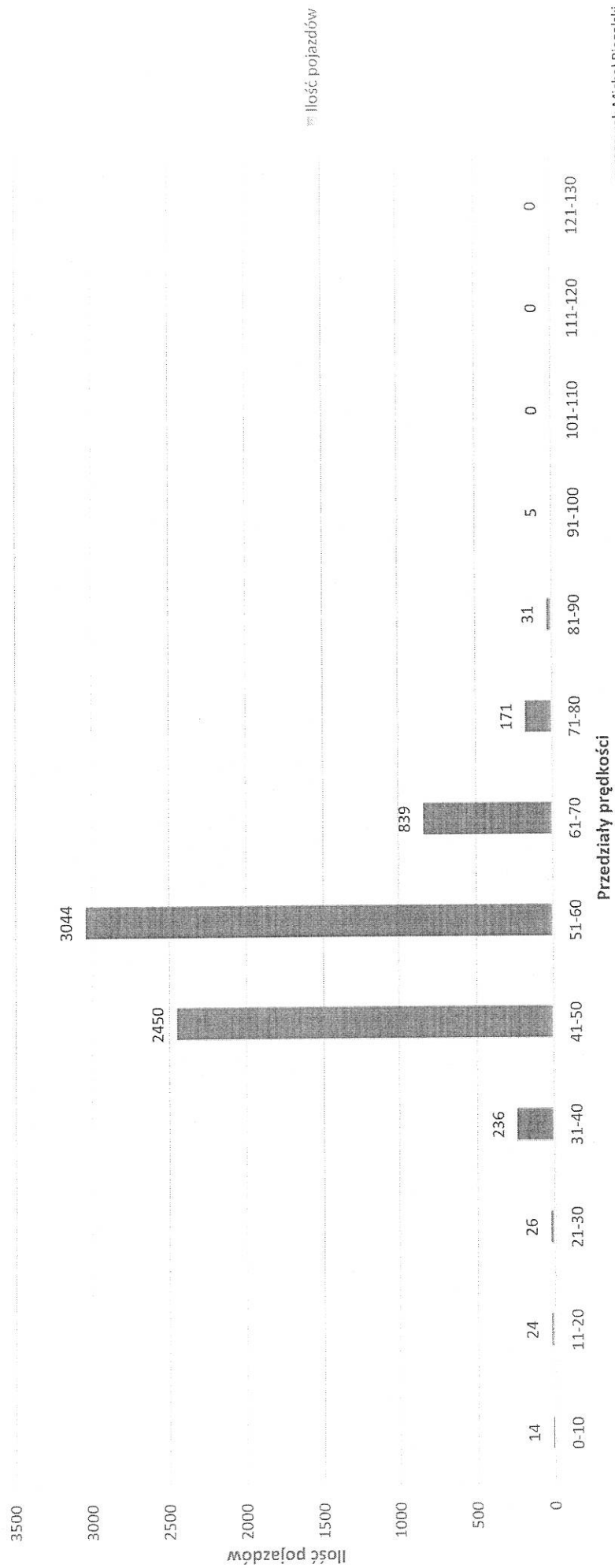
LOKALIZACJA:	Województwo Lubuskie Powiat międzyrzecki Gmina Trzciel Lutol Suchy	
DROGA:	Droga krajowa nr 92	
KILOMETRAŻ:	65+150	
STRONA:	Lewa / Prawa	
OKRES POMIAROWY:	24 godziny	
DATA:	05.04.2018 r.	
UMIEJSCOWIENIE:		
OSOBA WYKONUJĄCA POMIAR:	Michał Biegalski Dariusz Szymkowiak	PODPIS:

Pomiar parametrów ruchu drogowego (24h) w dniu 5 kwietnia 2018 r. DK92 - km 65+150 - Lutol Suchy



opracował: Michał Biegalski

**Pomiar parametrów ruchu drogowego (24h) w dniu 5 kwietnia 2018 r.
DK92 - km 65+150 - Lutol Suchy
Rozkład prędkości rzeczywistych**



opracował: Michał Biegalski



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
Wydział BRD
i Zarządzania Ruchem

EGZ.

KARTA POMIARU PARAMETRÓW RUCHU DROGOWEGO

LOKALIZACJA:

Województwo Lubuskie
Powiat międzyrzecki
Gmina Trzciel
Lutol Suchy

DROGA:

Droga krajowa nr 92

KILOMETRAŻ:

65+400

STRONA:

Lewa / Prawa

OKRES POMIAROWY:

24 godziny

DATA:

05.04.2018 r.

UMIEJSCOWIENIE:

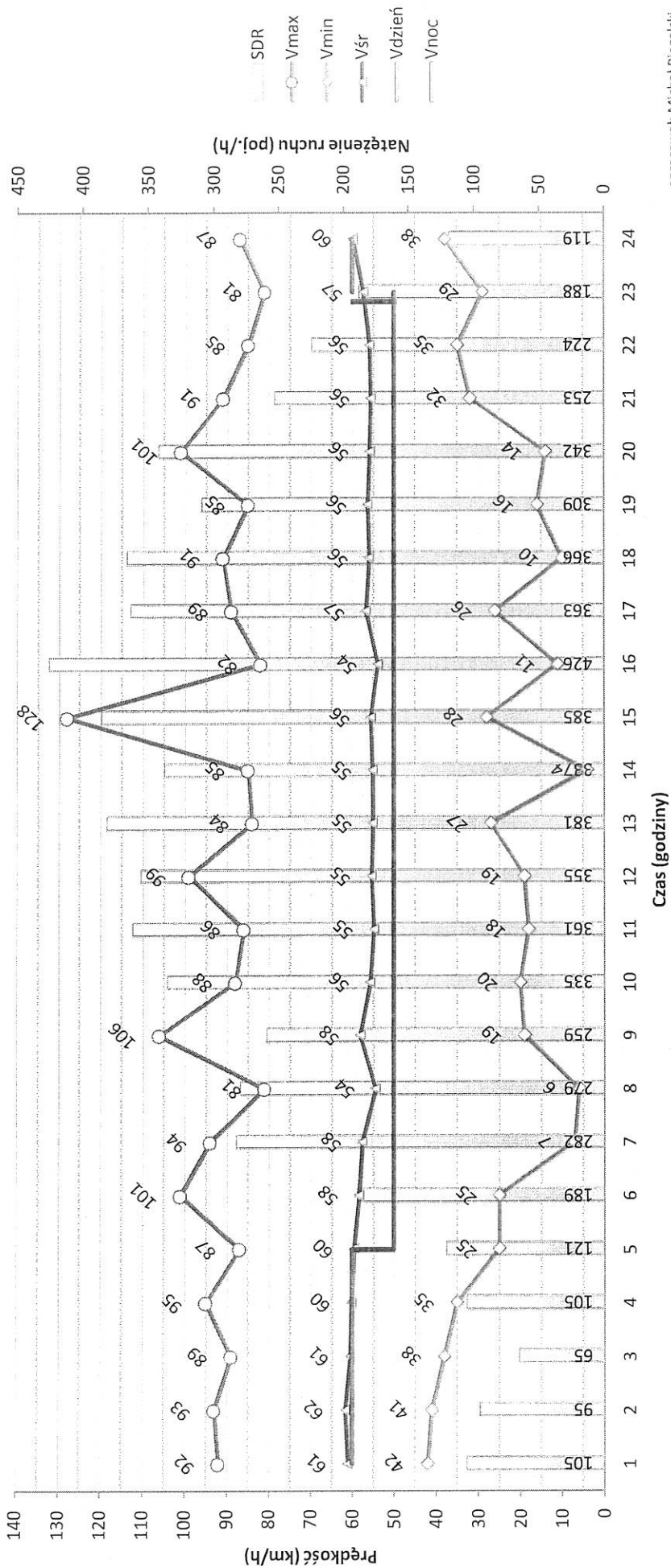


OSOBA WYKONUJĄCA
POMIAR:

Michał Biegalski
.....
Dariusz Szymkowiak

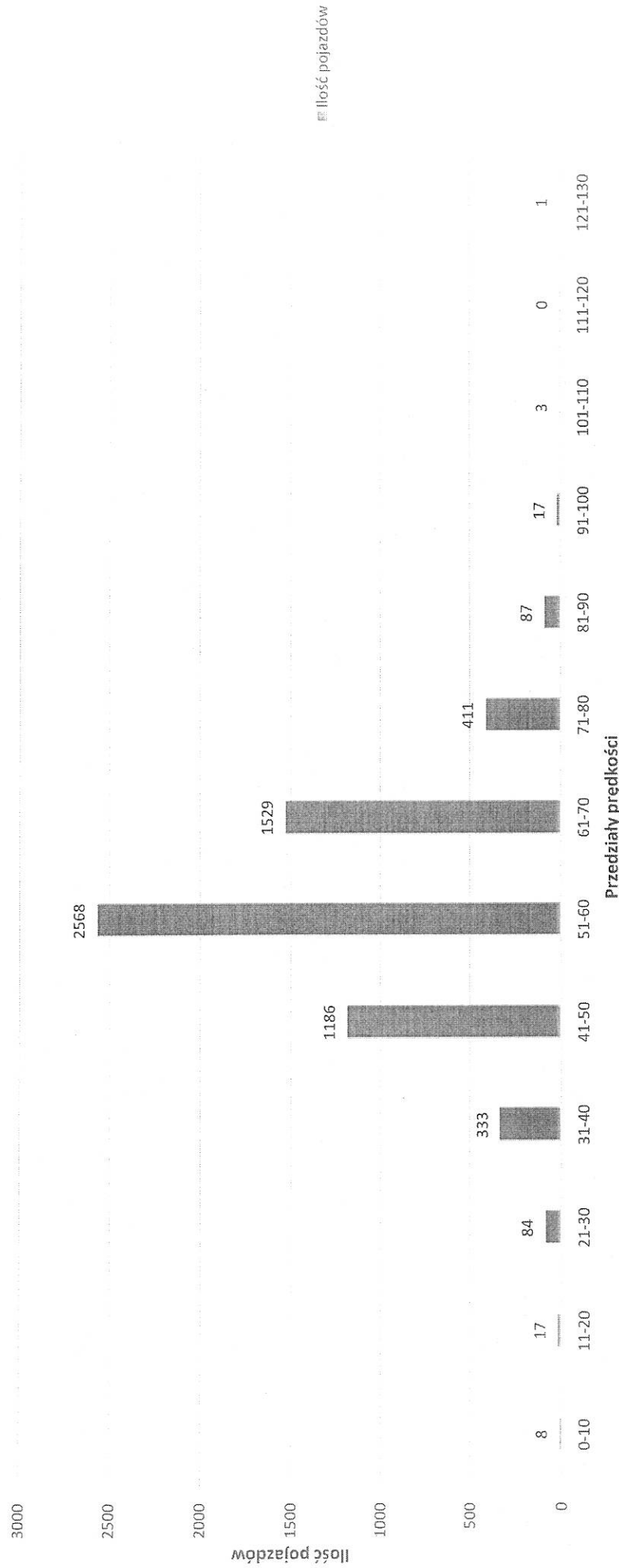
PODPIS:

Pomiar parametrów ruchu drogowego (24h) w dniu 5 kwietnia 2018 r. DK92 - km 65+400 - Lutol Suchy



opracował: Michał Biegalski

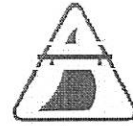
**Pomiar parametrów ruchu drogowego (24h) w dniu 5 kwietnia 2018 r.
DK92 - km 65+400 - Lutol Suchy
Rozkład prędkości rzeczywistych**



opracował: Michał Biegalski



Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40
mail: sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl



Skoki, 23.04.2018 r.

SDiM.4120.14.2018.AB
dot. O.ZG.Z-2.408.56.2017.ds.1

OPINIA

Działając na podstawie art. 21 ust.1 i ust. 1a ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), Uchwały Nr III/7/98 Rady Powiatu Międzyrzecz z dnia 18.12.1998r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu, Uchwały Nr 110.2012 z dnia 23.10.2012 r. Zarządu Powiatu w Międzyrzeczu w sprawie upoważnienia do składania oświadczeń woli i wyrażania zgód, w związku § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 748) po rozpatrzeniu wniosku strony:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

wniosek z dnia 17.04.2018 r. (data wpływu do siedziby tut. Zarządu 18.04.2018 r.) dot. wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu, polegający na wprowadzeniu aktywnych znaków „STOP” umieszczonych na wysięgniku, na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 z drogą powiatową nr 1213F w miejscowości Lutol Suchy.

Zajmuję stanowisko w sprawie - **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu, polegający na wprowadzeniu aktywnych znaków „STOP” umieszczonych na wysięgniku, na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 z drogą powiatową nr 1213F w miejscowości Lutol Suchy.

Termin ważności opinii: do 31.08.2018 r.

Otrzymuje:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
(list polecony)
2. a/a

Do wiadomości

1. Starostwo Powiatowe
ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz
Wydział Komunikacji i Dróg
(list polecony)

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
w Międzyrzeczu
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
[Podpis]

4320.14.2018



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zielona Góra, 2018.04.

*SPD 1975
1. Główny kierownik
2. Prowadzący
p. Rafał K. Adamec
19.04.18*

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Międzyrzeczu**
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz

O.ZG.Z-2.408.56.2017.ds.1

Działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie § 7, ust. 2. p. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), przesyłam w załączeniu projekt stałej organizacji ruchu pt. „Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Lutol Suchy”, z prośbą o wydanie opinii.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. 2-cą Dyrektora Oddziału
mgr. inż. Zdzisław Kuciak

W załączeniu:

- 2 egz. projektu organizacji ruchu

Sprawę prowadzi:

Dariusz Szymkowiak,

tel.: 68 328-85-17

e-mail: dszymkowiak@gddkia.gov.pl

AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
w miejscowości Lutol Suchy**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY
- PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

KWIECIEŃ 2018

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393).
- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Pismo znak O.ZG.Z-2.440.10.2018.ab w sprawie poprawy BRD w miejsc. Lutol Suchy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Zmiana organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 z drogą powiatową nr 1213F w miejscowości Lutol Suchy poprzez wprowadzenie aktywnych znaków B-20 „STOP” umieszczonych na wysięgniku nad jezdnią stanowiących uzupełnienie istniejących znaków pionowych B-20 na wlotach drogi powiatowej

Zestawienie oznakowania pionowego (znaki średnie):

- znak B-20 aktywny (na wysięgniku) 2 szt.



3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Natężenie ruchu według pomiaru przeprowadzonego w 2015r. na odcinku drogi krajowej nr 92, którego dotyczy projekt wynosiło 9158 pojazdów na dobę.

4. OZNAKOWANIE

Lokalizację projektowanych i usuwanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym. Sposób umieszczania znaków musi być zgodny z załącznikiem nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA:

- w przeciągu trzech miesięcy od zatwierdzenia

Opracował:

STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale BRD / Zarządzania Ruchem

mgr inż. Dariusz Szynkowiak

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

