

**Uchwała nr XXVIII.117.21
Rady Powiatu Międzyrzeckiego
z dnia 7 kwietnia 2021 r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Międzyrzeckim
na lata 2021-2025”**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) **uchwała się**, co następuje:

§ 1. Powiat Międzyrzecki przyjmuje „Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2021 – 2025”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Tomasz Jarmoliński

Uzasadnienie

W związku z tym, że poprzedni Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Międzyrzeckim dotyczył lat 2016-2020, zachodzi potrzeba przyjęcia nowego Planu. Będzie on podstawą określenia kierunku działania Zarządu Powiatu przy planowaniu robót inwestycyjnych na drogach powiatowych w celu rozwoju i utrzymania sieci drogowej.

Załącznik
do uchwały Nr XXVIII.117.21
Rady Powiatu Międzyrzeckiego
z dnia 7 kwietnia 2021 r.

**PLAN PRIORYTETOWYCH ZADAŃ INWESTYCYJNYCH
NA POWIATOWYCH DROGACH I OBIEKTACH INŻYNIERSKICH
NA LATA 2021-2025**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Luty 2021 r.**

Spis treści:

I. Wstęp

II. Sieć dróg powiatowych Powiatu Międzyrzeckiego

1. Mapa sieci dróg powiatowych

2. Ocena stanu dróg powiatowych (stan wg przeglądu w 2020 r.)

3. Ocena stanu obiektów inżynierskich (stan wg przeglądu 2020 r.)

III. Wykaz zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych i obiektach mostowych na lata 2021-2025

I. Wstęp

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Art. 20 ustawy określa zadania zarządcy dróg w sposób następujący:

Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech

i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;

14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;

15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;

16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;

17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;

18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;

19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;

20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.


Uchwałą Rady Powiatu Międzyrzeckiego Nr III/7/98 z dnia 18 grudnia 1998 r. powołany został Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, który w imieniu Zarządu Powiatu w Międzyrzeczu realizuje zadania zarządcy drogi.

Podstawą niniejszego opracowania jest art. 20 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

2. Ocena stanu dróg powiatowych (stan wg przeglądu w 2020 r.)

STAN TECHNICZNY DRÓG POWIATOWYCH - z wyszczególnieniem stanu nawierzchni – wrzesień 2020 r.																			
DROGA				Nawierzchnia bitumiczna				Nawierzchnia brukowcowa				Nawierzchnia betonowa				Nawierzchnia gruntowa			
Lp	Nr	Ocena średnia	Długość [km]	stan techniczny				stan techniczny				stan techniczny				stan techniczny			
				A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
1	1210F	1,67	3,272			3,272													
2	1213F	2,90	20,673	2,645	7,358	10,670													
3	1242F	2,45	1,720			1,720													
4	1246F	2,46	1,674					0,394									1,280		
5	1268F	3,08	20,412	1,990	2,839	16,176		1,010	0,397										
6	1269F	2,27	2,110						2,110										
7	1277F	2,10	4,245					3,017	1,228										
8	1295F	3,39	20,690	13,607	7,083														
9	1319F	2,43	11,830		2,745	4,450		1,305	0,335								2,995		
10	1320F	2,21	8,350			0,230											3,620	4,500	
11	1321F	2,99	9,525	1,832		3,530											4,163		
12	1322F	2,26	22,470			3,110											19,360		
13	1323F	2,21	7,832			1,977			0,721								5,134		
14	1324F	2,24	4,670			2,410										2,260			
15	1325F	2,36	4,750			4,750													
16	1326F	2,73	13,975	0,959	2,376	10,640													
17	1326F	3,11	1,348			1,348													
18	1327F	3,26	7,721	0,980		6,741													
19	1328F	2,99	16,450	0,800	1,627	7,244		0,552					6,879						
20	1329F	2,32	6,480			2,530											3,950		
21	1330F	3,25	5,519	0,708													4,811		
22	1331F	1,99	14,659	0,475	0,260		10,625		3,299										
23	1332F	3,16	21,931	10,193	8,890	2,848													
24	3301F	3,27	0,433		0,433														
25	3303F	3,08	0,117			0,117													
26	3304F	4,56	0,254	0,254															
27	3305F	2,58	0,842			0,842													
28	3306F	2,89	0,247		0,247														
29	3307F	2,30	0,680		0,045	0,435								0,200					

Legenda:

 drogi miejskie

- A** – stan techn. dobry – występują nie więcej niż trzy rodzaje uszkodzeń, a ich natężenie oraz stopień szkodliwości jest b. mały. Odczuwalny jest komfort w czasie jazdy
- B** – stan techn. zadawalający – występują pojedyncze uszkodzenia, których natężenie oraz skala szkodliwości jest mała. Oznacza to, że natężenie uszkodzenia jest mniejsze niż 10% nawierzchni drogi. Poza nielicznymi nierównościami zachowany jest komfort w czasie jazdy
- C** – stan techn. niezadawalający (ostrzegawczy) – występuje wiele uszkodzeń, których natężenie oraz skala szkodliwości jest średnia. Oznacza to, że natężenie uszkodzenia mieści się w przedziale 10-50% nawierzchni drogi. Z powodu licznych nierównośći nie jest zachowany komfort w czasie jazdy
- D** – stan techn. zły (krytyczny) – występuje wiele uszkodzeń, większość z nich występuje w natężeniu oraz skali dużej. Oznacza to, że natężenie uszkodzeń jest większe niż 50% nawierzchni drogi. Odczuwalny jest dyskomfort w czasie jazdy

3. Ocena stanu obiektów inżynierskich (stan wg przeglądu w 2020 r.)

a) mosty

Lp.	Nr drogi	Nr obiektu JNI	Przeszkoda	Miejscowość	Ocena obiektu mostowego
1.	1213F	14150043	rz. Paklica	Skoki	4,50
2.	1213F	01028770	rz. Paklica	Międzyrzecz	2,00
3.	1242F	14150050	strumień	Pieski	2,15
4.	1246F	14150038	kanał	Wysoka	2,44
5.	1268F	14150049	rz. Paklica	Szumiąca	4,70
6.	1295F	14150035	kanał	Bledzew	2,95 (stary obiekt przeznaczony dla ruchu pieszego)
7.	1295F	35010588	kanał rz. Obry	Bledzew	5,00
8.	1295F	14150036	kanał rz. Obry	Bledzew	3,13 (stary obiekt przeznaczony dla ruchu pieszego)
9.	1295F	35010588	rz. Obra	Bledzew	5,00
10.	1295F	14150037	rz. Obra	Bledzew – Sokola Dąbrowa	2,75
11.	1319F	14150039	rz. Obra	Stary Dworek	2,00
12.	1328F	14150047	rz. Obra	Żółwin	obiekt w trakcie budowy
13.	1331F	14150044	rz. Obra	Rybojady	2,00
14.	1332F	14150048	rz. Obra	Policko	4,00
15.	1338F	14150045	rz. Czarna Woda	Trzciel	3,00
16.	1341F	14150042	wiadukt	Kursko	2,00
17.	1342F	14150041	kanał	Kursko	2,00
18.	1345F	14150040	kanał	Chycina – Wojciechówek	2,00
19.	1347F	14150051	rz. Paklica	Kuźnik	2,00
20.	1349F	01028772	rz. Obra	Skwierzyna	2,00
21.	1358F	01028773	rz. Obra	Trzciel	3,00
22.	1358F	01028774	kanał rz. Obry	Trzciel	2,60
23.	1322F		Kanał bez nazwy	Gaj	2,67

Legenda:

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia w trakcie przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie czasu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

b) przepusty

Lp	Nr drogi / przeszkoda	Rodzaj konstrukcji	Miejscowość / Przeszkoda	Ocena obiektu
1.	1295F	cegl. – kam. - stalowe dźwig. I 300mm - ramowy	BLEDZEW Ciek do Kanału Bledzewskiego	1,00
2.	1322F	żelbetowy – rurowy – 2 otworowy	KRASNE DŁUSKO Struga Lubikowska	2,62
3.	1323F	ceglany - łukowy	STRYCHY Ciek do rz. Warty	2,00
4.	1328F	b. stalowe + dylina	ŻÓŁWIN Ciek od j. Żółwin	3,83
5.	1358F	betonowo - kamienny - łukowy	TRZCIEL I Ciek do j. Rybojadło	3,00
6.	1331F	ceglano – kam. – płytowy (żelbet)	TRZCIEL II Ciek do j. Rybojady	3,00
7.	1332F	ceglano - kamienny - łukowy Technol. 2014	PSZCZEW I Struga Lubikowska	2,58
8.	1332F	żelbetowy - skrzynkowy	PSZCZEW II Struga Lubikowska	3,67
9.	1337F	ceglany - łukowy, przedłużka – rurowy, żelb.	PSZCZEW III Ciek do j. Chłop	2,33
10	1339F	żelbetowy – rurowy	LUTOL Mokry Ciek do j. Lutol	2,84
11	1339F	cegl. - kamienny - łukowy	TRZCIEL III Ciek do rz. Obry	2,67
12	1341F	żelbetowy - ramowy	SOKOLA DĄBROWA Ciek do rz. Obry	2,50
13	1341F	cegl. - kamienny - łukowy	SOKOLA DĄBROWA II Ciek do rz. Obry	2,42
14	1341F	cegl. - kamienny - łukowy / płytowy	KURSKO I Rzeka Jeziorna	2,54

15	1342F	żelbetowy – płytowy za mostem - od Międzyrzecza	KURSKO II Suchodół	3,57
16	1342F	ceglany– łukowy przed mostem od Międzyrzecza	KURSKO III Ciek do j. Kursko	2,00
17	1343F	kamienno - żelbetowy - płytowy	NOWA WIEŚ Ciek do rz. Obry	3,25
18	1351F	ceglany - płytowy (dźwigary obetonowane)	OSETNICA Ciek do rz. Warty	3,00

III. Wykaz zadań inwestycyjnych na powiatowych drogach i obiektach mostowych na lata 2021 - 2025.

Lp.	Nazwa zadania	Nr drogi	Rok/tys. PLN 2021	Rok/tys. PLN 2022	Rok/tys. PLN 2023	Rok/tys. PLN 2024	Rok/tys. PLN 2025	Uwagi
1.	Budowa „Obwodnicy” w m. Trzciel		14.148	14.693	207			
2.	Przebudowa ul. Międzyrzeckiej w Pszczewie (od ul. Trzcielskiej do ul. Parkowej)	1332F	200					
3.	Przebudowa DP Chełmsko – Twierdzielewo - opracowanie dokumentacji	1321F	120					
4.	Przebudowa DP Chełmsko – Twierdzielewo - roboty budowlane (z podziałem na I,II,III etapy - łącznie: 13.569 mln)	1321F			4.523* (etap I)	4.523* (etapII)		
5.	Przebudowa DP w zakresie budowy sygnalizatorów świetlnych z detekcją oraz przejścia dla pieszych (Międzyrzecz- Wybudowanie)	1213F	85					
6.	Przebudowa ul. Stoczniowców Gdańskich w Międzyrzeczu – opracowanie dokumentacji	3310F		50				
7.	Przebudowa ul. Stoczniowców Gdańskich w Międzyrzeczu	3310F			2.000*			
8.	Przebudowa „Mostu Niedźwiedzia” w m. Międzyrzecz – opracowanie dokumentacji	1213F	90					
9.	Przebudowa mostu w m.		3.629					

	Żółwin							
10.	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu na rzece Jordance w m. Bledzew	1295F	550					
11.	Przebudowa DP Brójce – Łagowiec	1355F		3.707*				
12.	Przebudowa ul. Marcinkowskiego w Międzyrzeczu	3305F		5.614*				
13.	Przebudowa przepustów w ciągu DP 1332F – aktualizacja dokumentacji (Gmina Pszczew)	1332F		50				
14.	Przebudowa przepustów w ciągu DP 1332F (Gmina Pszczew)	1332F			240			
15.	Przebudowa „Mostu Niedźwiedzia” w Międzyrzeczu	1213F			2.500**			
16.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DP, do m. Żółwin – aktualizacja dokumentacji	1328F			18			
17.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DP, do m. Żółwin	1328F				2.312*		
18.	Przebudowa odcinka DP w m. Zemsko – opracowanie dokumentacji	1319F				88		
19.	Przebudowa odcinka DP w m. Zemsko	1319F					2.000*	
20.	Przebudowa mostu w m. Trzciel – aktualizacja dokumentacji	1358F				48		
21.	Przebudowa mostu w m. Trzciel	1358F					6.500**	
22.	Przebudowa mostu w Rybojadach – opracowanie dokumentacji	1331F					88	
23.	Przebudowa DP na odcinkach Stołuń-Szarcz (e. III), Szarcz-Pszczew (e.II), Pszczew-ul. Szarzecka (e.I)	1328F					6.550* (etap I)	
24.	Przebudowa DP1331F Pszczew-Trzciel (Etap I) – opracowanie dokumentacji	1331F					100	
25.	Przebudowa DP 1348F Wyszanowo-Bukowiec (Etap I) – opracowanie dokumentacji	1348F					49	

26.	Przebudowa DP1353F Bukowiec-Żydowo (Etap I) – opracowanie dokumentacji	1353F					49	
27.	Przebudowa DP1355F droga do Panowic (Etap I) – opracowanie dokumentacji	1355F					49	
28.	Przebudowa DP1342F Nietoperek-Kęszyca (Etap I) – opracowanie dokumentacji	1324F					49	