



Skoki, 08.11.2021 r.

SDiM.074.13.2021.AB



Radna Rady Powiatu Międzyrzeczekiego

Agata Smoleń

Biuro Rady Powiatu Międzyrzeczekiego

ul. Przemysłowa 2

66-300 Międzyrzecz

Odpowiadając na interpelację z dnia 27.10.2021 r., która wpłynęła do siedziby tut. Zarządu Dróg za pośrednictwem Starosty Międzyrzeczekiego w dniu 02.11.2021 r., w sprawie montażu progów zwalniających i ograniczenia prędkości pojazdów na odcinku drogi powiatowej nr 1322F, informuję i wyjaśniam jak niżej.

Po zapoznaniu się z treścią przedmiotowej interpelacji oraz przeanalizowaniu obowiązujących w tym zakresie przepisów informuję, że jak słusznie wskazano w treści interpelacji, odcinek drogi powiatowej relacji Skwierzyna – Skwierzynka posiada nieutwardzoną nawierzchnię jezdni (droga gruntowa).

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.), na drogach gruntowych stosuje się wyłącznie oznakowanie pionowe, w postaci znaków kierunku i miejscowości (drogowskazy, znaki miejscowości) oraz znaki niezbędne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowania przejazdów kolejowych, częściowe lub całkowite zamknięcie drogi). Nie ma tutaj mowy o możliwości stosowania innych niż wyżej wymienione grupy oznakowania, w szczególności znaków ograniczających prędkość, czy znaków ostrzegawczych o zastosowanych progach zwalniających.

W przypadku prędkości na drogach gruntowych, mają zastosowanie przepisy ogólne zawarte w art. 19 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), w których nakazuje się kierującemu pojazdem jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

Nieodzownym elementem przy zastosowaniu progów zwalniających jest oprócz oznakowania pionowego – ostrzegawczego, również oznakowanie poziome P-25 „próg zwalniający”, którego z całą pewnością brakuje na pokazanej w interpelacji dokumentacji zdjęciowej, ze względu na brak możliwości technicznego – trwałego wykonania oznakowania na drodze gruntowej lub na skrawku płyty betonowej.

W związku z powyższym, mając na względzie cyt. wyżej przepisy uważamy, że niedopuszczalnym jest zastosowanie proponowanych przez Panią rozwiązań na drogach publicznych o nawierzchniach nieutwardzonych (gruntowych), a przedstawiona dokumentacja zdjęciowa, nazwana jako forma dobrej praktyki jest sprzeczna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Otrzymują:

1. Adresat

(list polecony)

2. Starosta Międzyrzecki

Agnieszka Olender

ul. Przemysłowa 2

66-300 Międzyrzecz

3. a/a

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr Agnieszka Prochera