

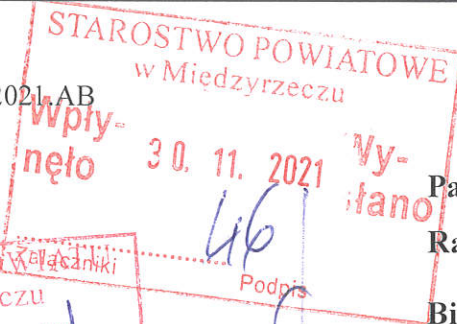


Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40
mail: sekretariat@zdpmiędzyrzecz.pl

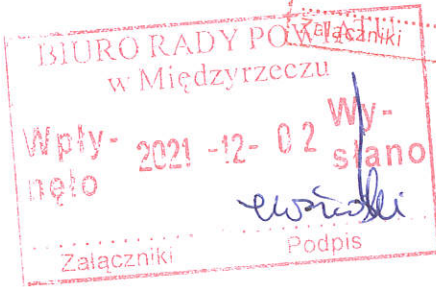


Skoki, 30.11.2021 r.

SDiM.074.15.2021.AB



Pani Halina Banasziewicz
Radna Rady Powiatu Międzyrzecznego
Biuro Rady Powiatu Międzyrzecznego
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz



Odpowiadając na interpelację z dnia 15.11.2021 r., która wpłynęła do siedziby tut. Zarządu Dróg za pośrednictwem Starosty Międzyrzecznego w dniu 17.11.2021 r., w sprawie odnowy linii wyznaczających pasy ruchu na jezdni na odcinku Pszczew - Międzyrzecz, oraz uzupełniając zapytania Radnego – Mieczysława Kurysia w przedmiotowej sprawie, postawione ustnie na ostatniej Sesji Rady Powiatu w Międzyrzeczu, informuję i wyjaśniam jak niżej.

Złożona przez Panią interpelacja jest w pełni uzasadniona. W chwili obecnej na znaczących odcinkach wspomnianej drogi oznakowanie poziome nie jest widoczne, a w pozostałych nie spełnia tzw. warunku odblaskowości opisanych w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz Polskiej Normie nr PN-EN 1436:2018-02 „widzialność w dzień” i PN-EN 1436:2007 „widzialność w nocy”.

Odblaskowości tej przedmiotowe oznakowanie nie spełnia już od ponad roku. Podobna sytuacja jest na pozostałych czterech drogach powiatowych wyposażonych we wspomniane oznakowanie poziome. Dla przypomnienia oznakowanie to poza drogą Bobowicko – Pszczew – Nowe Gorzycko znajduje się również na drogach powiatowych:

- Międzyrzecz – Kalsko – Rokitno – Sterki;
- Międzyrzecz – Bukowiec – Lutol Suchy – Chociszewo;
- Skwierzyna – Bledzew – Sokola Dąbrowa – Lubniewice
- Trzciel – Lutol Mokry (w zakresie linii krawężniowej).

Odpowiadając na złożoną przez Panią interpelację oraz w uzupełnieniu zapytań złożonych na sesji Radnego – Pana Mieczysława Kurysia, informuję, że oznakowanie to kontrolowane jest w ciągu roku przez:

- Wydział Komunikacji, Policje i przedstawiciele ZDP (dwa razy w ciągu roku);
- podmiot zewnętrzny – Inżyniera Drogowego z uprawnieniami, kontrolującego drogę jako obiekt budowlany (jeden raz w ciągu roku);
- kierowników Obwodów Drogowych w Trzciel i Popowie (min. raz na dwa tygodnie – min. 24 razy w ciągu roku).

Mając na względzie powyższe informacje dotyczące kontroli dróg stwierdzamy, że monitoring w przedmiocie oznakowania poziomego jest właściwy. Do wykonania odnowy oznakowania poziomego przymierzamy się już dwa lata. Brak reakcji z naszej strony w tym zakresie nie jest spowodowany opieszałością lub lekceważeniem naszych obowiązków w tym zakresie, lecz główna przyczyna leży w niedoborach środków finansowych na ten cel.

Wstępny kosztorys na odnowę oznakowania poziomego na wszystkich drogach powiatowych w 2020 r. wynosił ponad 268 tys. zł. Kosztorysu tego na rok bieżący nie uaktualnialiśmy, lecz z uwagi na wzrost cen można się spodziewać, że wspomniana odnowa w bieżącym roku wyniosłaby min. 290 tys. zł.

Z uwagi na trudną sytuację finansową i konieczność wykonania innych niezaplanowanych zadań, mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowników dróg, spowodowała niewykonanie tego zadania również w bieżącym roku.

Od szeregu lat borykamy się z niedoborem środków finansowych zabezpieczanych na bieżące utrzymanie dróg. Środki, które otrzymujemy na ten cel + / - nie zmieniają się od 2010 r. Planując budżet na 2022 r. dla zobrazowania syntetyki przedmiotu wydatków, plan ten wykonaliśmy w formie zadaniowej spodziewając się, że jak w latach poprzednich wielkość zapotrzebowania na środki finansowe zostanie niedoszacowana.

Przykro nam jest, że na etapie tworzenia projektu budżetu – mając dostatecznie szczegółowy plan wydatków finansowych naszej jednostki na 2022 r. – nikt z radnych, ani żadna komisja nie widziała potrzeby rozmowy na temat przedłożonego projektu. Taka konstrukcja budżetu (znacząco niedoszacowana) powoduje brak możliwości planowanego działania w zakresie właściwego utrzymania dróg. Zadanie, które planujemy do wykonania na początku roku, często zostaje wykreślone w połowie lub drugiej połowie roku, z uwagi na konieczność wykonania innych niezaplanowanych zadań (np. konieczność usunięcia awarii przepustu), lub wycinki potężnych drzew bezpośrednio zagrażających użytkownikom drogi.

Wykonanie wnioskowanego oznakowania poziomego na przedmiotowej drodze, jak również i pozostałych w bieżącym roku nie jest możliwe, ze względów finansowych jak również atmosferycznych. Do wykonania właściwego oznakowania poziomego wymagana jest odpowiednia temperatura powietrza, nawierzchni oraz wilgotność.

Wykonanie oznakowania poziome w chwili obecnej nie gwarantują dwuletniej trwałości oraz uzyskania właściwego wskaźnika odblaskowości.

Powyższe nie dotyczy wykonania oznakowania poziomego, w zakresie przejść dla pieszych, linii warunkowego i bezwzględnego zatrzymania – „stop”, przed skrzyżowaniami i przejazdami kolejowymi, które to oznakowania służby liniowe tut. Zarządu wykonują co roku we własnym zakresie.

Oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnej i krawędziowej nie jesteśmy w stanie wykonać samodzielnie, z uwagi na brak odpowiedniego sprzętu (kombajnu malarskiego) oraz wykwalifikowanego w tym zakresie personelu.

Pragniemy nadmienić, że obowiązujące przepisy w zakresie oznakowania poziomego, obligują do jego wykonania zarządców dróg na drogach wojewódzkich i wyższych. Nie ma obligatoryjnego przepisu zmuszającego do wykonania oznakowania poziomego zarządców dróg powiatowych i niższych.

Poziom zabezpieczanych środków finansowych w latach ubiegłych pozwolił na pewną megalomanię w stosunku do wniosków wójtów, burmistrzów, radnych i sołtysów, co spowodowało wprowadzenie i wykonanie liniowego oznakowania poziomego na pięciu drogach powiatowych. Wprowadzając to oznakowanie należało pamiętać, że będzie ono generowało koszty jego utrzymania, jak również pozostałe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wnioskowane przez różne osoby, np. sygnalizatory świetlne, detektory ruchu, zakrzywienia toru jazdy, itp.

Istotnie wszystkie te elementy bezsprzecznie poprawiają bezpieczeństwo użytkowników dróg powiatowych i należy je stosować wszędzie tam, gdzie jest to możliwe.

Jako zarząd dróg oczywiście nie jesteśmy sceptycznie nastawieni do wspomnianych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, tylko z uwagi na ograniczone środki finansowe działamy na zasadzie „gaszenia pożarów”.

Potwierdzam wypowiedź Starosty Międzyrzeckiego – Pani Agnieszki Olender, że doszło w okresie przed sesyjnym do naszego spotkania i, że Pani Starosta została poinformowana o mocnym niedoborze środków finansowych w projekcie naszego budżetu na 2022 r. i wspomniała, że jest bardzo duże prawdopodobieństwo zwiększenia naszego planu o kwotę ponad 200 tys. zł, uwzględniając środki otrzymane z rezerwy subwencji ogólnej (nie planowane), w końcówce bieżącego roku. Uzupełniając wypowiedź Pani Starosty, pragniemy Panią Radną zapewnić, że podejmiemy próbę ogłoszenia i rozstrzygnięcia przetargu publicznego na wykonanie wnioskowanej przez Panią odnowy oznakowania interpelowanej drogi i poziomego oznakowania pozostałych dróg.

Cena rynkowa, zamknięcie kosztów zimowego utrzymania dróg w sezonie 2021 / 2022, oraz efekt sprzedaży ponad 200 szt. drzew na pniu, będą miały decydujący wpływ na to czy, a jeżeli tak to w jakim zakresie wykonamy przedmiotowe odnowy.

Pragnę zaznaczyć, że odnowy wymagają wszystkie oznakowania poziome w ciągach dróg powiatowych, nie tylko na drodze Bobowicko – Pszczew – Nowe Gorzycko.

Jeżeli poziom wydatkowania środków na zimowe utrzymanie dróg będzie podobny jak w sezonie 2020/2021 oraz nie uda nam się usunąć niebezpiecznych drzew z ciągów dróg powiatowych - bez kosztowo (sprzedaż drzew na pniu nie dojdzie do skutku lub bilans tej sprzedaży będzie znacząco ujemny), to mimo uzyskania zasilenia naszego budżetu w kwotę ponad 200 tys. zł do planowanego poziomu budżetu, odnowy tego oznakowania nie wykonamy.

Dla obiektywnej oceny naszej decyzji proszę podjechać np. do miejscowości Lubikówko i obejrzeć drzewa – topole, które tam się znajdują i zadać sobie pytanie:

- Co jest bardziej niebezpieczne, pozostawienie tych drzew, czy niewykonanie odnowy oznakowania poziomego ?
- Czy chcieli by Państwo mieszkać, parkować swoje pojazdy pod tymi drzewami i przemieszczać się w bezpośrednim ich sąsiedztwie ?

Konkludując powyższe wyjaśnienia, bardzo dziękujemy Pani za trafną interpelację i liczymy, że spowoduje ona głębsze pochylenie się nad złożonym przez nas projektem budżetu. Niezależnie od powyższego pozostajemy zawsze do Państwa dyspozycji, w przedmiocie składanych propozycji modernizacji dróg, tak aby były one na miarę zabezpieczonego nie przez nikogo innego jak przez Radę Powiatu budżetu.

Otrzymują:

1. Adresat

(list polecony)

2. a/a

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr Szymon Prochera