

PROTOKÓŁ NR 163.2021
Z POSIEDZENIA ZARZĄDU POWIATU W MIĘDZYRZECZU

które odbyło się w dniu 31 marca 2022 r.

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Agnieszka Olender - Starosta
2. Zofia Plewa - Wicestarosta
3. Dariusz Orzeszko - Członek Zarządu
4. Zbigniew Świątek - Członek Zarządu

oraz

- Mirosław Leśny - Sekretarz Powiatu
Remigiusz Biłous - Skarbnik Powiatu

a także:

- Szymon Prochera - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych (podczas omawiania pkt 1)
Marcin Dobek - projektant (podczas omawiania pkt 1)
Łukasz Woźniak - radca prawny (podczas omawiania pkt 6)
Czesław Toczyński - Dyrektor Biura Starosty

PORZĄDEK POSIEDZENIA:

1. Rozpatrzenie spraw z zakresu działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu.
2. Podjęcie uchwały w sprawie usunięcia drzew.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zezwolenia na korzystanie z jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi.
4. Podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia przetargów.
5. Sprawy budżetowe, w tym podjęcie uchwały.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyznaczenia osoby zastępującej dyrektora Liceum Ogólnokształcącego w Międzyrzeczu.
7. Wolne wnioski.

Ad. 1

Pkt 1 zostanie rozpatrzony po powrocie Szymona Prochery wraz z projektantem z rady budowy.

Ad. 2

Zarząd zapoznał się z pismem Dyrektor ZOPOW w Skwierzynie z prośbą o wyrażenie zgody na usunięcie drzew znajdujących się na terenie ZOPOW w Skwierzynie oraz z projektem uchwały w tej sprawie. Planowane usunięcie drzew wynika z konieczności wybudowania parkingu. Zarząd Powiatu podjął jednogłośnie uchwałę Nr 30.2022 w sprawie usunięcia drzew.

Ad.3

Ośrodek Szkoleniowy Centrum Nurkowe- Działalności Wodnej i Ekstremalnej EXTREME-DIVE Jacek Michno zwrócił się z prośbą o wyrażenie zgody na czasowe korzystanie z łodzi motorowej na jez. Głębokie w sezonie 2022 (kwiecień-październik) w godz. 9.00 do 20.00 do celów szkoleniowo-egzaminacyjnych oraz zabezpieczenia ratowniczego na akwenu. Dyrektor Biura Starosty przedstawił na tę okoliczność projekt uchwały w sprawie zezwolenia na korzystanie z jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi. Zarząd podjął jednogłośnie uchwałę Nr 31.2022.

Ad. 3

Dyrektor Biura Starosty przedstawił informację o aktualnym stanie prac nad opracowaniem raportu o stanie Powiatu za rok 2021. Brakuje jeszcze czterech informacji, które powinny wpłynąć do dnia 1 kwietnia 2022 r.

Ad.4

Czesław Toczyński przedstawił projekt uchwały w sprawie ogłoszenia przetargu. Przetarg dotyczy sprzedaży dwóch nieruchomości stanowiących własność Powiatu Międzyrzeckiego, położonych w Rokitnie, gmina Przytoczna. Jest to nowy projekt na te same działki, gdyż nie dotrzymano terminu 30 dni na ogłoszenie przetargu. Uchwalonego w dniu 28 marca 2022. Poprzednia uchwała straci swoją moc. Zarząd Powiatu podjął jednogłośnie uchwałę Nr 32.2022.

Zarząd zapoznał się z umową najmu obiektu sportowego zawartego między Liceum Ogólnokształcącym w Międzyrzeczu a Stowarzyszeniem Przyjaciół i Zespołu Tanecznego TRANS ze Skwierzyny na okres od 23.03.2022 r. do 24.06.2022 r.

Ad.5

Skarbnik Powiatu przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany w budżecie na 2022 r. Zmiany dotyczą zwiększenia dochodów i wydatków związanych z otrzymaniem dotacji celowej

z budżetu państwa na realizację zadań w zakresie wychowania przedszkolnego (przedszkola specjalne). Zarząd jednogłośnie podjął uchwałę Nr 33.2022.

Skarbnik przedstawił projekt umowy o pomocy finansowej dla Gminy Pszczew, który był m.in. tematem dyskusji na poprzednim posiedzeniu. Wyjaśnił, że Wójt Gminy Pszczew złożył pisemną propozycję współpracy w ramach 50/50 ul. Międzyrzeckiej w Pszczewie, gdzie jest zaplanowane w budżecie po 200 tys. zł, a zwiększenie pomocy nastąpi o 100 tys. zł, czyli każda ze stron poniesie koszty w wysokości po 300 tys. zł. Wówczas będzie to jedno zadanie, nie dwa i będzie obejmowało od razu przebudowę tej drogi łącznie z budową chodników. Nastąpi przeniesienie między paragrafami, między zadaniami.

Ad.6

Sprawa projektu uchwały w sprawie wyznaczenia osoby zastępującej Dyrektora Liceum Ogólnokształcącego w Międzyrzeczu w czasie jego nieobecności była poruszona na poprzednim posiedzeniu. Pan Dariusz Orzeszko oznajmił, iż jest przeciwny podejmowaniu uchwały w takiej sprawie. Jego zdaniem można byłoby podjąć taką uchwałę w momencie kiedy będzie taka potrzeba. Pani Starosta oznajmiła, że chce aby wszystko było zgodnie z prawem. Poproszony został również o opinię radca prawny Łukasz Woźniak. Łukasz Woźniak analizując ten przepis napotkał na różne interpretacje, na różne uchwały. Nie ma wprost jednomyślnego zapisu, są wątpliwości. Zarząd Powiatu podjął uchwałę Nr 34.2022 głosując: 3 głosy za, 1 głos wstrzymujący- Dariusz Orzeszko.

Ad.7

Zarząd zapoznał się z wynikami finansowymi za luty 2022 r. Szpitala Międzyrzeckiego. Z analizy tej wynika, że wysokość zobowiązań maleje.

Ciąg dalszy pkt 1.

Starosta poinformowała o otrzymaniu pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału z Zielonej Góry zawierającego aneks do „Porozumienia z dnia 3 lutego 2021 r. w sprawie realizacji zadania: „Budowa skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92” w ramach projektu pn.: „Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowy obwodnicy miasta Trzciel; budowa skrzyżowania obwodnicy z DK Nr 92.” z propozycją spotkania w celu jego podpisania. Ponieważ, prosto z rady budowy obwodnicy Trzciela, na posiedzenie Zarządu Powiatu przybyli Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Szymon Prochera oraz projektant tej inwestycji Pan Marcin Dobek, Starosta poprosiła o złożenie przez nich informacji o aktualnym stanie prac. Szymon Prochera i Marcin Dobek stwierdzili, że po wykonaniu zaleconych prac konserwacyjnych na rowach obecnie na terenie wykonywanych robót nie

ma żadnych przeszkód do ich prowadzenia ze względu na stan wód, poza jednym krótkim odcinkiem, na którym wydano dziś stosowne zalecenia, które spowodują ustąpienie istniejących trudności. W trakcie rady budowy omówiono wszystkie inne kwestie związane z jej prowadzeniem i ustalono dalszy tryb postępowania. Nie ma żadnych przeszkód w planowym prowadzeniu robót. Problemem jest natomiast brak jakichkolwiek robót na planowanym rondzie, którego wykonanie należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Projektant Marcin Dobek omówił szczegółowo przebieg rozmów, korespondencji i działań w relacjach z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Podmiot ten od początku znał szczegóły projektowanych rozwiązań i je akceptował. Zmiana stanowiska nastąpiła po zawarciu przez nich umowy z wykonawcą, którego zamiarem jest doprowadzenia do zmiany technologii. Zdaniem projektanta nie ma to żadnego uzasadnienia. W tym celu złoży do Zarządu Dróg Powiatowych projekt technologiczny, który umożliwi wykonanie prac zgodnie z projektem, w obecnie panujących warunkach geologicznych. Spowoduje to wzrost kosztów lecz niewspółmierny do tego, który proponuje wykonawca GDDKiA. Największym problemem jest wykonanie tych prac w miejscu połączenia odcinków drogi wykonywanych przez Powiat i GDDKiA. Musi się to dokonać w jednym czasie i w oparciu o tę samą technologię. Jego opracowanie to zapewnia. Wykonanie tych prac było i nadal jest możliwe do wykonania. Deklaruje pełnienie nadzoru autorskiego, lecz w zakresie odcinka ronda może to nastąpić jedynie w drodze zawartej umowy z GDDKiA, a takiej obecnie nie ma i brakuje podstaw do sprawowania przez niego nadzoru autorskiego w sposób i zakresie oczekiwanym przez GDDKiA. Pomimo tego nadal udziela stosownych wyjaśnień na pisma GDDKiA, lecz odbiorca nie jest zadowolony, gdyż nie otrzymuje tego, co chce. Ten nadzór GDDKiA może zlecić też innemu podmiotowi. Do osoby pełniącej nadzór autorski należy opiniowanie wszystkich zmian, o które wnioskuje wykonawca. Dokumentacja była i jest poprawna. Jest wymagana tak zwana dokumentacja technologiczna, którą może wykonać, a której konieczność wykonania jest spowodowana obecnym poziomem wysokości lustra wody wód gruntowych. Przewidzi w nim nasyp przeciążeniowy o koszcie poniżej 600 tys. zł. Istnienie dwóch inwestycji wynikało wskutek działań GDDKiA i zakwestionowania przez nią realizacji tej inwestycji jako jednej. Pomimo zawarcia umowy przez GDDKiA z wykonawcą i upływu wyznaczonego terminu roboty nie są prowadzone, a ich stan zaawansowania można ocenić na 3%. Pytał GDDKiA, dlaczego wykonawca nie prowadzi robót i po pewnym czasie GDDKiA wydała takie polecenie wykonawcy, ale bezskutecznie i, pomimo tego, GDDKiA nie odstąpiła od umowy. Szymon Prochera stwierdził, że nie może zostać podpisany aneks do porozumienia, gdyż takie stanowisko Zarząd Powiatu przyjął na wcześniejszym posiedzeniu, o czym poinformował wszystkie jego strony. W ostatnim piśmie i przesłanym aneksie GDDKiA pominęła ten fakt.

Zbigniew Świątek zauważył, że w tej sytuacji wyjazd na zaproponowane spotkanie jest nieuzasadniony. Szymon Prochera ponownie wniósł o zapewnienie środków w planie finansowym Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu w kwocie 36.900,00 zł na wykonanie projektu technologicznego skonsolidowania gruntu istniejącego pod budowę ronda na DK 92 i obwodnicy Trzciel. Zarząd Powiatu postanowił, że środki na ten cel mają być wydatkowane w ramach zadania „Budowa obwodnicy w m. Trzciel” i pochodzić z przeniesienia części środków przeznaczonych dla Gminy Trzciel na wydatki inwestycyjne w zakresie dróg powiatowych w ramach programu 50/50.

PODPISY CZŁONKÓW ZARZĄDU:

1. Agnieszka Olender

2. Zofia Plewa

3. Dariusz Orzeszko

4. Zbigniew Świątek

Protokołowali: Wioletta Didenkow, Czesław Toczyński

