

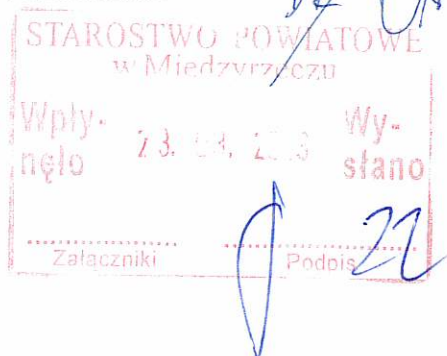


Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40
mail: sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl



Skoki, 23.03.2023 r.

SDiM.074.2.2023.AB



Pan Mieczysław Kuryś
Radny Rady Powiatu Międzyrzeckiego
Biuro Rady Powiatu
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz

Odpowiadając na interpelację z dnia 07.03.2023 r., która wpłynęła do siedziby tut. Zarządu Dróg za pośrednictwem Starosty Międzyrzeckiego w dniu 20.03.2023 r., w sprawie bezpieczeństwa mieszkańców na drogach powiatowych w Sołectwach Gminy Trzciel, informuję i wyjaśniam jak niżej.

ad. Lutol Mokry:

Przekraczanie prędkości 40 km/h w miejscowości Lutol Mokry nie jest efektem złego oznakowania dopuszczalnej prędkości w miejscowości, lecz brakiem egzekwowania przez kierujących pojazdami obowiązujących ograniczeń. Organem właściwym do egzekwowania obowiązującej organizacji ruchu są instytucje podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

ad. Chociszewo:

Obowiązujące ograniczenie prędkości do 50 km/h jest przedmiotem kontroli min. 2 razy w ciągu każdego roku, organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych (patrz art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1693). Kontrole te nie wykazują błędów w oznakowaniu, jak również nie wskazują na podstawy zmiany tych ograniczeń. Wprowadzenie ograniczenia w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyższej 3,5 t na drodze gminnej, należy do zarządcy tej drogi. W celu wprowadzenia tego ograniczenia zarządca drogi gminnej musi przedstawić stosowny projekt zmiany organizacji ruchu do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem na drogach powiatowych i gminnych. Koszty wprowadzenia tej organizacji ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą zmiany tej organizacji ruchu (patrz art. 25 ust. 2 cyt. ustawy o drogach). Po wprowadzeniu tej organizacji ruchu koszty utrzymania oznakowania związanego ze skrzyżowaniem drogi powiatowej i gminnej ponosić będzie Powiat Międzyrzecki (patrz art. 25 ust. 1 cyt. ustawy o drogach).

ad. Jasieniec:

Przekraczanie prędkości w miejscowości Trzciel - ul. Zbąszyńska, nie jest efektem złego oznakowania dopuszczalnej prędkości w miejscowości, lecz brakiem egzekwowania przez kierujących pojazdami obowiązujących ograniczeń. Organem właściwym do egzekwowania obowiązującej organizacji ruchu są instytucje podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

ad. Stary Dwór:

Przekraczanie prędkości w miejscowości Stary Dwór, nie jest efektem złego oznakowania dopuszczalnej prędkości w miejscowości, lecz brakiem egzekwowania przez kierujących pojazdami obowiązujących ograniczeń. Organem właściwym do egzekwowania obowiązującej organizacji ruchu są instytucje podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

W zakresie zapadniętej studni kanalizacji sanitarnej informuję, że na dzień 13.04.2023 r. został wyznaczony odbiór gwarancyjny z udziałem przedstawicieli Gminy Trzciel. Podmiotem odpowiedzialnym za właściwe utrzymanie kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym jest jej właściciel – Gmina Trzciel (patrz art. 39 ust. 4 cyt. ustawy o drogach).

Odpowiadając na konkluzje Pana Radnego pragnę zaznaczyć, że decyzję o konieczności wprowadzenia efektywniejszych rozwiązań na drogach powiatowych poza tymi, które już są wprowadzone należą do organów kontrolujących i zarządzających ruchem na drogach powiatowych.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr Szymon Prochera

Otrzymuje:

1. Adresat
(list polecony)
2. Agnieszka Olender
Starosta Międzyrzecki
ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz
3. a/a