

Międzyrzecz, dn. 19 lipca 2021r.



**PRZEWODNICĄCY**

**RADY POWIATU**

**SZANOWNY PAN TOMASZ JARMOLIŃSKI**

## **PETYCJA**

sprawie podjęcia działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu i jakości przestrzeni publicznej

Na podstawie Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku / Dz. U z dnia 16 lipca 1997 roku, nr 78, poz. 483 z późniejszymi zmianami/ art 63 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach / Dz. U. z 2014 roku, poz. 1195 / ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku zwracamy się z wnioskiem o podjęcie przez Radę Miejską działań w sprawach dotyczących poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej nr 1326 F w miejscowości Kalsko, na odcinku wylotowym z wioski w kierunku Rokitna, jakimi są zarówno kierowcy pojazdów jak również piesi czy rowerzyści.

W wyniku błędnie zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tzw - "wysepek spowalniających" mających na celu spowolnienie ruchu pojazdów we wspomnianym odcinku drogi w naszej miejscowości a tym samym zagwarantowanie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom RD, regularnie obserwujemy skrajnie niebezpieczne sytuacje z udziałem kierowców pojazdów, którzy z powodu nadmiernej prędkości nie są w stanie zastosować się do znaków "ustąp pierwszeństwa" na wysokości wysepek po obu stronach oraz ograniczeń prędkości "30"km/h i "40"km/h. Niejednokrotnie dochodzi do wymuszeń pierwszeństwa pojazdów poruszających się z dużą prędkością i nadjeżdżających od strony Rokitna. W ostatnim czasie dochodziło nawet, po próbach hamowania, do przejazdu pojazdów prawym poboczem, po wysepkach i trawnikach. Kto użytkuje chodź czasem w naszej miejscowości drogę powiatową 1326 F przekonał się na pewno, iż nieprawidłowy montaż wysepek na wylocie z wioski nie przysłużył się poprawie bezpieczeństwa czy spowolnieniu ruchu drogowego. Linia zabudowy się rozwija, przybywa nowych domów a mieszkańcy chcą wraz ze swoimi pociechami móc dostać się w bezpieczny sposób do centrum miejscowości . Szalenie ważnym z punktu widzenia życia publicznego Kalska jest podjęcie przez Państwa natychmiastowych działań poprawy tej sytuacji. Sklep, kościół, przystanek autobusowy, boisko, siłownia czy też plac zabaw są w centrum wsi. Prócz wysepek, które przynoszą odwrotne skutki niż zamierzone, bardzo doskwiera nam brak

chodnika do granicy wsi. Bezpieczeństwo użytkowników pieszych Kalska kończy się na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą w kierunku Kuligowa, gdzie tym samym kończy się chodnik. Pobocze po jednej ze stron drogi jakie zostało wykonane w 2020 roku zostaje wykorzystywane przez kierowców na awaryjny przejazd po nieudanej próbie hamowania i nieustąpienia pierwszeństwa pojazdom jadącym z przeciwnego kierunku. To wielkie szczęście, że jeszcze nikt nie zginął w ostatnich miesiącach na tym odcinku drogi. Chodź niejednokrotnie byliśmy świadkami skrajnie niebezpiecznych incydentów z udziałem pojazdów jadących z nadmierną prędkością. Byśmy my – wszyscy mieszkańcy Kalska mogli w pełni i bez obaw korzystać z pasa drogowego oraz być uczestnikami życia publicznego wsi potrzebujemy Państwa interwencji i zainteresowania się tematem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej 1326 F na odcinku wylotowym z Kalska w kierunku Rokitna, o co bardzo prosimy.

Propozycji rozwiązań tej sytuacji jest wiele, od zmiany istniejących wysepek typu „mijanka” na wysepkę w osi jedni (podobna została zainstalowana we wsi Policko, gm. Pszczew), przez progi zwalniające, sygnalizację świetlną z czujnikiem ruchu, po barierki chroniące pieszych wzdłuż jezdni.

Na podstawie art 4 ust 3 ustawy o petycjach nie wyrażamy zgody na upublicznienie danych osobowych z list poparcia.

W załączniku przesyłam listę osób popierających petycję .

Z wyrazami szacunku

niżej podpisani mieszkańcy wsi Kalsko