



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze**

Zielona Góra, dnia 23-08-2023

O/ZG.Z-1.4202.1.32.2023.mt

**Pani**  
**Agnieszka Olender**  
**Starosta Międzyrzeczki**  
ul. Przemysłowa 2  
66-300 Międzyrzecz

*Szanowna Pani Starosto,*

w odpowiedzi na pismo znak: OS.602.2.2023.GD z 18 lipca 2023 r. informuję, że na wniosek o udostępnienie informacji publicznej odnoszącej się do realizowanej przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze inwestycji drogowej budowy drogi ekspresowej S3 na odc. Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz Północ w zakresie inwentaryzacji przepustów pod drogą gminną (zjazd do Rojewa) oraz pod drogą ekspresową S3 (w obrębie cieku wodnego do jeziora Głębokie) została Panu Robertowi Krzych przekazana dokumentacja powykonawcza, tj.:

- operat z inwentaryzacją przepustów pod drogą serwisową od km 0+453,10 do km 0+493,39;
- operat z inwentaryzacją przepustu pod drogą krajową w km 31+480.

Jednocześnie potwierdzam, że 13 czerwca br. w Oddziale GDDKiA w Zielonej Górze odbyło się spotkanie z Panem Robertem Krzych w sprawie posadowienia przepustu pod drogą krajową S3 przy jeziorze Głębokie. Pan Robert Krzych na przedmiotowym spotkaniu przedstawił swoje analizy oraz zebrane materiały wskazując, że przepust będący uciążeniem rowu melioracyjnego zasilającego jezioro Głębokie jest posadowiony zbyt wysoko względem dna rowu, co nie pozwala na swobodny przepływ wody. Dodatkowo przepust pod drogą gminną na odcinku poprzedzającym jest także za wysoko posadowiony po jego odbudowie. To powoduje, że woda obecnie gromadzi się przed drogą gminną nie mogąc przedostać się dalej w kierunku drogi krajowej S3 i dalej do jeziora Głębokie.

Według Pana Roberta Krzych jest to jedna z głównych przyczyn obniżania się poziomu wody w jeziorze. Kolejnymi są m.in. zaniedbania w melioracji terenu stanowiącego zlewnię dla jeziora Głębokie. Pan Robert Krzych wskazał, że w raporcie środowiskowym opracowanym na etapie prac przygotowawczych pod budowę drogi krajowej S3 nie uwzględniono części zlewni, która została odcięta drogą krajową S3 od jeziora.

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze poinformował Pana Roberta Krzych, że posadowienie przepustu stanowiącego naturalny przebieg rowu na etapie budowy drogi krajowej S3

zostało skorygowane wraz z całym systemem odwodnienia drogi na tym fragmencie oraz z przepustami ekologicznymi dla płazów. Ze względu na zbyt wysoki poziom wód gruntowych na etapie budowy konieczne było jego podniesienie, gdyż poziom wód uniemożliwiał jego wykonanie na pierwotnie zaprojektowanej wysokości. Przepust został podniesiony co pozwoliło na zachowanie jego funkcji oraz kontynuowanie prac budowlanych. Natomiast obecna ocena sytuacji na podstawie wizji w terenie oraz bieżącej obserwacji nie wskazuje na to, aby droga stanowiła zaporę dla płynącej wody ponieważ rów dochodzący do drogi krajowej S3 oraz teren wokół jest suchy. Nawet okresowo nie obserwujemy zbierania się wody przy nasypie drogowym.

Wywiad przeprowadzony przez naszych pracowników z mieszkańcami potwierdza fakt obniżania się poziomu wód gruntowych od wielu lat, co w naszej ocenie stanowi główną przyczynę obniżania się poziomu wody w jeziorze. W trakcie spotkania przedstawione zostały mapy historyczne z widocznymi wówczas zbiornikami wodnymi oraz terenami podmokłymi na terenie sąsiadującym z jeziorem, których obecnie już nie ma, gdyż w sposób naturalny wyschły. Podobne wskazania wynikały z opracowanej na Pani zlecenie analizy.

Ponadto chcę podkreślić, iż jakiegokolwiek działania GDDKiA muszą wynikać z potwierdzonych analiz, czy opracowań specjalistów w tej dziedzinie. Wydatkowanie środków publicznych nie może opierać się na przypuszczeniach Pana R. Krzycha publikowanych w postach w mediach społecznościowych.

Na ten moment Oddział uważa sprawę za zamkniętą. Jeśli pojawią się nowe istotne okoliczności mające niezaprzeczalny wpływ na inwestycje Oddziału, jesteśmy otwarci na rozmowy.

Jednocześnie należy zaznaczyć, iż cały proces budowlany dotyczący budowy S3 został przeprowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, uzyskując wszystkie niezbędne uzgodnienia, opinie i decyzje.

*Z poważaniem*

Katarzyna Kondracka

Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Załączniki:

1. Operat z inwentaryzacją przepustów pod drogą serwisową od km 0+453,10 do km 0+493,39.
2. Operat z inwentaryzacją przepustu pod drogą krajową w km 31+480.

Do wiadomości:

1. I-1
2. Z-13.
3. D-5.