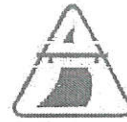




Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40
mail: sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl



Skoki, 08.12.2021 r.

SDiM.074.16.2021.AB



Pan Jerzy Gądek
Radny Rady Powiatu Międzyrzecznego
Biuro Rady Powiatu Międzyrzecznego
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz

Wykonując polecenie Starosty Powiatu – Pani Agnieszki Olender, odpowiadam na interpelację z dnia 23.11.2021 r., która wpłynęła do siedziby tut. Zarządu Dróg za pośrednictwem Starosty Międzyrzecznego w dniu 02.12.2021 r., w sprawie złej sytuacji infrastruktury drogowej dróg powiatowych nr 1213F i 1326F, informuję i wyjaśniam jak niżej.

Podjęcie natychmiastowych działań mających na celu doprowadzenie ww. dróg do optymalnego wykorzystania nie jest możliwe. Stan ten jest zaszłością – jak słusznie Pan wskazuje – ponad 30 lat. Zmiana tego stanu rzeczy wymaga opracowania odpowiednich dokumentacji, zabezpieczenia środków finansowych i dokonania przebudowy obiektu mostowego – „Mostu Niedźwiedzia” oraz ok. 20 km drogi powiatowej nr 1213F. Aby tak się stało należy podjąć odpowiednie uchwały Rady Powiatu. W ostatnich latach powiaty przyjmują pięcioletnie strategie rozwoju sieci dróg powiatowych. W minionej kadencji wspomniane obiekty (droga i most), nie znalazły się w strategii. Istotnie „Most Niedźwiedzia” znalazł się w aktualnej strategii – jako zadanie do realizacji – lecz z uwagi na ograniczenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zagospodarowanie terenu wokół obiektu mostowego, podjęto decyzję o odstąpieniu od realizacji przebudowy wspomnianego mostu, z uwagi na brak prawnej możliwości.

Wracając do wspomnianej przez Pana drogi, to na etapie tworzenia aktualnej strategii, do tut. Zarządu nie wpłynęła propozycja przebudowy przedmiotowej drogi. Licznie wskazywano na inne potrzeby inwestycyjne na terenie Powiatu, lecz przedmiotowej drogi w propozycjach nie wymieniono.

Analiza wykonywanych przeglądów technicznych dróg i obiektów inżynierskich wykazały konieczność podjęcia działań remontowo-budowlanych na innych obiektach, w pierwszej kolejności, przed wymienionymi przez Pana drogą i mostem.

Powiat administruje ponad 400 km dróg i 23 obiektami mostowymi, o „względnie” dobrym stanie technicznym . Stan ten oraz wysokość poziomu zabezpieczanych środków w budżecie na ten cel, zmuszają nas do wprowadzania pewnej gradacji realizowanych zadań inwestycyjnych i remontowych. Podejmując decyzje o realizowaniu danego zadania w kolejności brane są pod uwagę :

- stan techniczny,
- natężenie ruchu.
- znaczenie drogi lub obiektu w sieci dróg powiatowych (alternatywa dla ...),
- możliwość uzyskania dofinansowania.

Do dnia sporządzenia niniejszej odpowiedzi również nie wpłynęła żadna informacja o problemach komunikacyjnych podmiotów gospodarczych, prowadzących działalność gospodarczą w tej części Międzyrzecza.

Uwzględniając Pana interpelację, tut. Zarząd Dróg w okresie najbliższych dwóch miesięcy przeprowadzi analizę i jeżeli będzie taka techniczna możliwość, dokona stałej zmiany organizacji ruchu, która zlikwiduje barierę komunikacyjną dla pojazdów ciężarowych, w strefie peryferyjnej ul. Rokitniańskiej.

Otrzymują:

1. Adresat
(list polecony)
2. a/a

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

[Podpis]
mgr S. [imię]