

Międzyrzecz, 2019-03-20



Pan

Tomasz Jarmoliński

Radny Powiatu Międzyrzeckiego

BS.0003.8.2019.CT

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie połączeń kolejowych z Międzyrzecza przesyłam pismo z dnia 15 marca 2019 r., które otrzymałam od Zastępcy Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury.

Załącznik:

1. Pismo Zastępcy Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury

Do wiadomości:

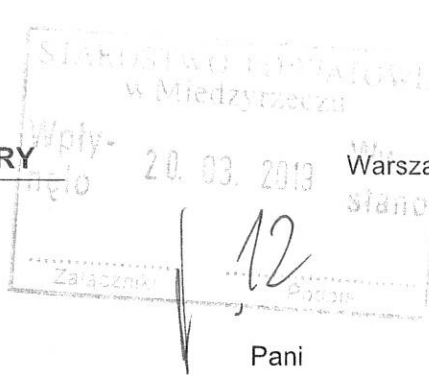
1. Przewodniczący Rady Powiatu w/m
2. a/a

STAROSTA
Olender
Agnieszka Olender

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-8.4602.26.2019



BS/Pm 20.03.19

Warszawa, dnia 15 marca 2019 r.

Pani
Zofia Plewa
Wicestarosta Międzyrzecza

Szanowna Pani Starosto,

w nawiązaniu do pisma o sygnaturze nr BS.0003.8.2019.MK z dnia 11 lutego 2019 r., w sprawie możliwości utrzymania obecnie funkcjonującego połączenia pociągiem TLK „Warta”, relacji Gorzów Wlkp. – Lublin z postojami na stacji Międzyrzecz i stacji Skwierzyna, przedstawiam poniższe stanowisko.

Nie przewiduje się aktualnie zmiany relacji omawianego połączenia, w związku z trwającymi pracami modernizacyjnymi na linii kolejowej nr 203 oraz linii nr 351. Jedynie w okresie 02.06-07.06.2019 r. ruch na linii kolejowej nr 267, odcinek Zbąszynek – Gorzów Wlkp. zostanie wstrzymany, a w miejsce kursującego pociągu TLK „Warta”, uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa. Powyższe związane jest z planowanym przez zarządcę infrastruktury PKP PLK SA. przeprowadzeniem prac torowych.

W kwestii dalszych planów połączeń na linii kolejowej nr 267, odcinek Zbąszynek – Gorzów Wlkp. z postojami handlowymi Międzyrzecz i Skwierzyna informuję, że Minister Infrastruktury zamawia pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o limit dotacji do przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, jaki przewidziano na dany rok w ustawie budżetowej. Oprócz aspektu finansowego brany jest także pod uwagę aspekt formalny, tj. zgodność zamawianej oferty z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 874) - tzw. Planem Transportowym.

Na podstawie obowiązującego Planu Transportowego Ministra, w ramach scenariusza podstawowego, założona została obsługa odcinka Zbąszynek – Gorzów Wlkp. z postojami handlowymi w Międzyrzeczu i w Skwierzynie. Jednakże ostateczny kształt oferty przewozowej zależy przede wszystkim od wysokości dofinansowania, które przewoźnik może otrzymać w danym roku z budżetu państwa na wykonywanie przewozów międzywojewódzkich.

Jednocześnie informuję, że aktualnie prowadzone są rozmowy dotyczące finansowania międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych połączeń pasażerskich w latach 2020-2029. Od wyniku tych rozmów zależeć będzie kształt oferty dla pasażerów w tym okresie.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	34004.123670.99503
Nazwa dokumentu	odpowiedz -Starostwo Powiatowe w Międzyrzeczu.pdf
Tytuł dokumentu	odpowiedz -Starostwo Powiatowe w Międzyrzeczu
Sygnatura dokumentu	DTK-8.4602.26.2019
Data dokumentu	2019-03-15
Skrót dokumentu	E2EA461AD547B6AA68FAA7C8F5BF4E9E1D7BF9D 1
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	2019-03-15 16:23:16
Podpisane przez	Jakub Tadeusz Kapturzak Zastępca Dyrektora

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-03-18

Autor wydruku: Milińska Monika (Specjalista)