

Powiat Międzyrzecki
Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz

Nr sprawy: I.420.1.2022.IJ



BR/pm-

Skoki, 2022-08-17

**Pan
Krzysztof Marzec
Radny Powiatu Międzyrzeckiego**

Biurowo Rady Powiatu
Ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz

Dotyczy: interpelacji z dnia 02.08.2022 r. w sprawie budowy obwodnicy miasta Trzciel.

W związku z otrzymaniem interpelacji, działając z polecenia i w imieniu Starosty Powiatu Międzyrzeckiego w załączeniu przesyłam wnioskowane kopie dokumentów jak niżej.

Odpowiadając na zadane w treści interpelacji pytanie informuje, że w ramach otrzymanych środków z Funduszu Dróg Samorządowych (aktualnie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg) wskazane są terminy zakończenia zadania i jego rozliczenia. Termin to grudzień 2023 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Wiesław Melcer
mgr inż. Wiesław Melcer

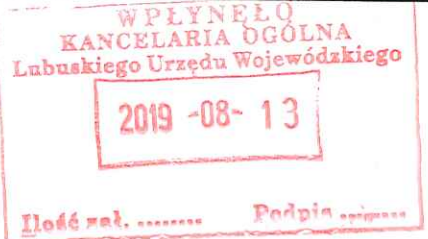
Załączniki:

1. Harmonogram rzeczowo – finansowy dla budowy Obwodnicy.
2. Harmonogram rzeczowo – finansowy dla przebudowy DP 1339F.
3. Kserokopia wniosku o dofinansowanie
4. Kserokopia wniosku o dofinansowanie_korekta
5. Umowa nr 3/49/4/2019 z dnia 05.06.2020 r. o dofinansowanie z FDS.
6. Aneks nr 1 z dnia 17.01.2022 r. do umowy nr 3/49/4/2019 z dnia 05.06.2020 r.
7. Porozumienie z dnia 03.02.2021 r.
8. Porozumienie z dnia 03.02.2021._załącznik

Otrzymują:

1. Adresat (zpo.,mail)
2. Starosta Międzyrzecki (mail)
3. a/a.

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH (PRB-WNIOSEK)**

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		3. LOKALIZACJA DROGI	
				POWIAT	
				Międzyrzecki	
		DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		GMINA	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY (USTAWOWEGO ZARZĄDCY DROGI)		2. NAZWA JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO- wnioskodawca		MIEJSCOWOŚĆ	
				Trzciel	
<p>POWIAT MIĘDZYRZECKI- -ZARZĄD POWIATU ul. Przemysłowa 2 66-300 MIĘDZYRZECZ NIP 596-15-43-170 REGON 210967372</p>		<p>Powiat Międzyrzecki</p>		4. KATEGORIA I NUMER DROGI	
				(powiatowa/gminna)	
				powiatowa	1339F
				powiatowa	Brak numeru drogi
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU					
5. NAZWA ZADANIA				6. TERMIN REALIZACJI	
<p>Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel</p>				(miesiąc i rok planowanego rozpoczęcia i zakończenia realizacji)	
				10/2020-05/2022	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]					
BUDOWA	ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	RAZEM		
1 680		1 986	3 666		
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO OGÓŁEM (w pełnych złotych)				SUMA	
<p>w tym koszty kwalifikowane zadania brutto w pełnych złotych (kwota od której liczona jest kwota dofinansowania)</p>				28 302 491	
				28 265 063	

9. OPIS ZADANIA

Głównym celem projektu jest poprawa powiązań komunikacyjnych i spójność regionalnego układu komunikacyjnego w Powiecie Międzyrzeckim poprzez budowę obwodnicy m. Trzciel i przebudowę odcinka DP 1339F do Autostrady A-2, stanowiące 2 odcinki wnioskowanej do realizacji DP 1339F. Oba zadania mają stanowić część trasy umożliwiającej bezpośredni dojazd z drogi krajowej nr 92 do autostrady A2 z pominięciem przejazdu przez miasto Trzciel, co poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz kierującymi pojazdami na wąskich i nienormatywnych skrzyżowaniach miasta. Zarówno trasa projektowanej do **budowy obwodnicy m. Trzciel** jak i projekt **przebudowy drogi powiatowej nr 1339F** przebiega po terenach niezabudowanych, rolniczych i łąkach. Droga powiatowa nr 1339F na odcinku przebudowy posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,4m z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,1m, natomiast w miejscowości Trzciel od 4 do 5m z licznymi skrzyżowaniami i zjazdami. Klasa drogi - Z, Obciążenie - 80 kN/oś. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. **Stan projektowany:** Długość projektowanej inwestycji drogowej na odcinku obwodnicy będzie wynosić ok. 1,68 km. Odcinek ten sięga od skrzyżowania z DK92 relacji Świecko – Poznań do DP1339F relacji Trzciel – Lutol Mokry. Odcinek przebudowywanej DP1339F będzie posiadał długość ok. 1,99 km i będzie on łączył się z autostradą A2 - przebudowa kończy się na włączeniu do północnego wlotu węzła autostradowego „Trzciel”. Przebudowa ta mieści się w istniejącym pasie drogowym DP1339F. Na trasie obwodnicy zaplanowano wykonanie drogi jednojezdniowej dwupasowej o szerokości pasa ruchu 3,5m wraz z poboczami o szerokości 1,25 - 2,3m. Inwestycja obejmuje budowę dwóch skrzyżowań typu rondo oraz przejazdu drogowego. W celu zapewnienia dostępu nieruchomości do drogi przewidziano budowę zjazdów oraz jezdni dodatkowych, włączonych do drogi głównej za pośrednictwem dróg niższej kategorii. Jezdnie dodatkowe jednopasowe o szerokości 3,5m z lokalnymi poszerzeniami do 5,0m w rejonie skrzyżowań i na łukach. W ramach budowy obwodnicy m. Trzciel zaplanowano wykonanie robót budowlanych na drodze krajowej nr 92, które związane są z budową skrzyżowania skanalizowanego czterowłotowego typu rondo duże o średnicy D=66m. Inwestycja ta leży w kompetencji GDDKiA Oddział w Zielonej Górze i uzależniona jest od rozpoczęcia realizacji wnioskowanej inwestycji przez Powiat Międzyrzecki. Projekt przebudowy DP nr 1339F ma na celu poszerzenie jezdni do 6,0 m, wzmocnienie konstrukcji do 115kN/oś i wykonanie nowych warstw wierzchnich nawierzchni jezdni wraz z poboczami o szer. 1,0 m. Oprócz tego planowana jest regulacja/remont istniejących rowów drogowych. **Parametry docelowe DP 1339F (odc.1):** Długość drogi -1986 m, Szerokość jezdni - 6,0 m, Klasa drogi - Z, Grupa nośności podłoża - G1, G4, Kategoria ruchu - KR4, Obciążenie - 115 kN/oś. **Parametry docelowe obwodnicy (odc.2):** Długość drogi -1680 m, Szerokość jezdni - 7,0 m, Klasa drogi - G, Grupa nośności podłoża - G1-G2, Kategoria ruchu - KR4, Obciążenie - 115 kN/oś, Powierzchnia chodników - 66,46 m² (nie objęta dofinansowaniem).

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

Załącznik 1a Decyzja nr 1.2019 z dnia 12.07.2019r. zezwalająca na realizację inwestycji drogowej.

Załącznik 1b Zgłoszenie robót budowlanych z dnia 18.07.2018r.

Załącznik 2 Budowa Obwodnicy:

1. Projekt wykonawczy (branża - drogowa, branża - zieleni, branża - teletechniczna, branża - elektryka/oświetlenie, wzmocnienie podłoża, SST - wszystkie branże).
2. Przedmiar robót (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni, branża - teletechniczna, branża - elektryka/oświetlenie).
3. Kosztorys inwestorski (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni, branża - teletechniczna, branża - elektryka/oświetlenie).

Załącznik 3. Przebudowa DP 1339F:

1. Projekt wykonawczy (branża - drogowa, branża - zieleni, SST - wszystkie branże).
2. Przedmiar robót (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni).
3. Kosztorys inwestorski (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni).

Załącznik 4. Projekt stałej organizacji ruchu dot. budowy obwodnicy i przebudowy DP.

Załącznik 5. Uzgodnienia branżowe

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	BUDOWA OBWODNICY			
2	Roboty ogólnobudowlane - branża drogowa			10/2020-05/2022
3	roboty przygotowawcze	820 563,31		
4	roboty ziemne	8 484 827,99		
5	odwodnienie	1 372 919,35		
6	podbudowy	4 397 107,48		
7	nawierzchnie	2 299 846,63		
8	roboty wykończeniowe	1 195 780,12		
9	elementy ulic	362 888,09	10 716,49	
10	Roboty ogólnobudowlane - branża inżynieria ruchu			10/2020-05/2022
11	roboty przygotowawcze	1 573,71		
12	oznakowanie	2 351 689,82		
13	Zagospodarowanie zieleni			10/2020-05/2022
14	roboty przygotowawcze	32 448,47		
15	zieleni		26 711,49	
16	Roboty budowlane z branży teletechnicznej			10/2020-05/2022
17	Przebudowa sieci napowietrznej	16 017,66		
18	przebudowa kabli światłowodowych ziemnych	13 526,88		
19	zabezpieczenie istniejących sieci	37 150,21		
20	Roboty budowlane z branży elektrycznej			10/2020-05/2022
21	Budowa sieci oświetleniowej Obszar SO2	273 053,85		
24				

25	PRZEBUDOWA DP 1339F			
26	Roboty ogólnobudowlane - branża drogowa			10/2020-05/2022
27	roboty przygotowawcze	386 840,22		
28	roboty ziemne	695 391,69		
29	odwodnienie	78 858,35		
30	podbudowy	2 157 496,20		
31	nawierzchnie	1 627 377,40		
32	roboty wykończeniowe	385 141,68		
33	elementy ulic	29 546,76		
34	Roboty ogólnobudowlane - branża inżynieria ruchu			10/2020-05/2022
35	roboty przygotowawcze	5 841,25		
36	oznakowanie	358 009,56		
37	Zagospodarowanie zieleni			10/2020-05/2022
38	roboty przygotowawcze	46 166,49		
39	Inspektor nadzoru (inżynier budowy)	825 000,00		10/2020-05/2022
40	Tablice	10 000,00		10/2020-05/2022
	SUMA	28 265 063,17	37 427,98	OGÓŁEM 28 302 491,15

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

DANE PODSTAWOWE

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	przebudowa	powiatowa	1339F	Z	1 986	55%
Odcinek nr 2	budowa	powiatowa		G	1 600	45%
Łącznie					3 586	100%

JEZDNI

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	1 × 2 (i więcej)	3,00 m
Odcinek nr 2	1 × 2 (i więcej)	3,50 m

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Odcinek nr 1

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]			
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Odcinek nr 2

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]			0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Odcinek nr 3

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Łącznie

Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg	0%
z czego:	
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m	#DZIEL/0!
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m	#DZIEL/0!
odsuniętych od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m	#DZIEL/0!
odsuniętych od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m	#DZIEL/0!

POBOCZA

Odcinek nr 1

	szerokość pobocza	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	$\leq 1,50$ m	1 680	1 680	3 360	100%

Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]				0	0%
Odcinek nr 2					
	szerokość pobocza	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	≤ 1,50 m	1 986	1 986	3 972	100%
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]					0%
Odcinek nr 3					
	szerokość pobocza	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]				0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]				0	#DZIEL/0!
Łącznie					
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg					100%
RUCH ROWERÓW					
Odcinek nr 1					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	
Poza jezdnią - długość [m]				0	
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0	
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		1 986	1 986	3 972	
Odcinek nr 2					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	
Poza jezdnią - długość [m]				0	
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0	
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		1 600	1 600	3 200	
Odcinek nr 3					
		strona lewa	strona prawa	łącznie	
Poza jezdnią - długość [m]				0	
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0	
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		0	0	0	
Łącznie					
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków					0%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg					0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej					100%
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE					
Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]				2	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]				0	0%

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” tj. gdy droga stanowi bezpośrednie połączenie z drogami znajdującymi się poza granicami administracyjnymi jednostki samorządu terytorialnego lub gdy jest powiązana z innymi drogami tej samej bądź niższej kategorii lub gdy jest powiązana z innymi drogami wyższej kategorii (wojewódzkimi, krajowymi), droga ma znaczenie strategiczne (np. prowadzi do terenów wojskowych, granicy państwa).

Odcinek nr 1

Przebudowa - Droga powiatowa nr 1339F łączy ze sobą sąsiednie województwa lubuskie i wielkopolskie poprzez m. Lutol Mokry do Zbąszynia. DP 1339F ma bezpośrednie połączenie z DP 1358F w Trzcielu a przez nią z DK 92, z autostradą A-2 poprzez węzeł "Trzciel" oraz DW 302 w m. Zbąszyń. Realizacja zadania jest więc strategicznym przedsięwzięciem dla tego regionu ze względu na konieczność podniesienia jej standardu co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie powiatu, zwiększy przepustowość i komfort użytkowników oraz umożliwi rozwój gospodarczy powiatu. Jest to jedno z najistotniejszych rozwiązań komunikacyjnych obszaru Powiatu, które ze względu na swoje usytuowanie przejmie bardzo często ruch z drogi A2, S3 i dróg krajowych nr 92 czy wojewódzkiej nr 137 w czasie przeprowadzanych tam robót modernizacyjnych oraz w czasie usuwania skutków wypadków i zdarzeń drogowych, których jest coraz więcej. Ponadto DP 1339F w połączeniu z DW 302 (biorąc pod uwagę realizowaną inwestycję ZDW dotyczącą obwodnicy Kosieczyna Chlastawy i Podmokła Wielkiego) stanowi najdogodniejsze połączenie pomiędzy Autostradą A-2 a lotniskiem w Babimoście, z którego coraz częściej korzystają siły zbrojne NATO w celu przetransportowania sprzętu i zaopatrzenia do poligonów na terenie województwa lubuskiego. Strategia jaką przyjęto do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju powiatu to zapewnienie połączenia z autostradą A2, której zjazd zlokalizowany jest w południowej części Gminy Trzciel poprzez przebudowę drogi powiatowej 1339F z granicą powiatu - droga 1331F Trzciel - Pszczew wraz z przebudową mostu w Rybojadach to dokument strategiczny jako najistotniejszy do realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych.

Odcinek nr 2

Budowa - Planowana do realizacji obwodnica Trzciela stanowić będzie ciąg drogi powiatowej nr 1339F, która łączy ze sobą sąsiednie województwa lubuskie i wielkopolskie poprzez m. Lutol Mokry do Zbąszynia. Nowy przebieg drogi krzyżuje się z: drogą krajową nr 92 i drogą powiatową nr 1358F, drogą gminną nr 006337F i starym przebiegiem drogi powiatowej nr 1339F. W konsekwencji DP 1339F będzie łączyła poprzez nowe rondo DK 92, z autostradą A-2 poprzez węzeł "Trzciel" oraz DW 302 w m. Zbąszyń. Ze względu na swe położenie geograficzne stanowi ważny element korytarzy transportowych łączących kraje skandynawskie z Europą Południową oraz Europą Zachodnią z Europą Centralną i Wschodnią. Położenie geograficzne i przestrzenne Województwa Lubuskiego oraz związana z nim dostępność komunikacyjna stanowią o jego konkurencyjności oraz o konkurencyjności głównych ośrodków miejskich (Gorzów Wlkp., Zielona Góra, Nowa Sól, Żary, Świebodzin, Sulechów) zwłaszcza w sferze gospodarczej (atrakcyjność: inwestycyjna, turystyczna i antropogeniczna). Przez teren. Głównym celem projektu jest poprawa powiązań komunikacyjnych i spójność regionalnego układu komunikacyjnego w Powiecie Międzyrzeckim poprzez budowę obwodnicy Trzciela, połączenie obwodnicy z siecią dróg korytarza TEN -T, wyprowadzenie ruchu transytowego z wąskich uliczek miasta Trzciel oraz umożliwienie dojazdu do autostrady A2 z drogi krajowej nr 92 relacji Świecko - Poznań z pominięciem przejazdu przez miasto oraz poprawa poziomu bezpieczeństwa transportowego poprzez usprawnienie infrastruktury transportowej w Gminie Trzciel i Powiecie Międzyrzeckim. Ponadto DP 1339F w połączeniu z DW 302 (biorąc pod uwagę realizowaną inwestycję ZDW dotyczącą obwodnicy Kosieczyna Chlastawy i Podmokła Wielkiego) stanowi najdogodniejsze połączenie pomiędzy Autostradą A-2 a lotniskiem w Babimoście, z którego coraz częściej korzystają siły zbrojne NATO w celu przetransportowania sprzętu i zaopatrzenia do poligonów na terenie województwa lubuskiego.

Odcinek nr 3

Kryterium 3 - Wpływ zadania na zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie: zwiększania dostępności transportowej jednostek administracyjnych (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych np. kościołów, świetlica, biblioteka, dom kultury), poprawy dostępności terenów inwestycyjnych (droga stanowi bezpośredni dojazd do terenów przeznaczonych pod inwestycje lub droga znajduje się na takich terenach), poprawy dostępności dla transportu zbiorowego (transport zbiorowy prowadzony jest drogą objętą wnioskiem).

Odcinek nr 1

Przebudowywany odcinek DP 1339F zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym i ma jedynie bezpośrednie połączenie do pól uprawnych. Niemniej jednak istniejący przebieg DP 1339F prowadzi bezpośrednio do miejscowości Trzciel, gdzie na ulicy Zbąszyńskiej znajduje się m.in. firma Drewtrans (1), zakład drzewny (2), sklep ogrodniczy (3), zakład produkcji wyrobów drewnianych i ogrodowych (4), zakład przerobu metali i tworzyw sztucznych (5), zakład mechaniki samochodowej (6), plac zabaw (7). Natomiast przebudowywany odcinek DP 1339F będzie łączył się z obwodnicą Trzcienia gdzie dla terenów przyległych (zgodnie z pismem Burmistrza Trzcienia znak: GI.7010.15.2019.R.J. z dnia 30.07.2019r), Gmina Trzciel posiada plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Trzcieniu nr XXIII/156/2016 z dnia 01.12.2016r.. Plan obejmuje swoim zasięgiem działki zlokalizowane w Jasieńcu o łącznej powierzchni 92,5 ha. Działki te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339 F oraz planowanej do budowy obwodnicy Trzcienia. Zgodnie z zapisami planu miejscowego ustalone zostało nowe przeznaczenie terenów rolniczych na: tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług. Ponadto w piśmie zostało wymienione zainteresowanie przynajmniej 3 -ch podmiotów zakupem terenów w tym obszarze przedmiotowego zadania związane z dużymi planami inwestycyjnymi. Należy zwrócić uwagę że drogą powiatową nr 1339F odbywają się regularne kursy komunikacji pasażerskiej, natomiast ze względu na lokalizację inwestycji w terenie niezabudowanym nie ma tam przystanków autobusowych bo nie ma takiej potrzeby.

Odcinek nr 2

Planowana do realizacji obwodnica Trzcienia stanowić będzie ciąg drogi powiatowej nr 1339F i będzie się łączyć z odcinkiem 1 DP 1339F. Zgodnie z pismem Burmistrza Trzcienia znak: GI.7010.15.2019.R.J. z dnia 30.07.2019r, Gmina Trzciel posiada plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Trzcieniu nr XXIII/156/2016 z dnia 01.12.2016r. Plan obejmuje swoim zasięgiem działki zlokalizowane w Jasieńcu o łącznej powierzchni 92,5 ha. Działki te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339 F oraz planowanej do budowy obwodnicy Trzcienia. Zgodnie z zapisami planu miejscowego ustalone zostało nowe przeznaczenie terenów rolniczych na: tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług. Ponadto w

piśmie zostało wymienione zainteresowanie przynajmniej, -ch podmiotów zakupem terenów w tym obszarze przedmiotowego zadania związane z dużymi planami inwestycyjnymi. Gmina również posiada szeroki i długofalowe plany rozwojowe związane z planowaną budową obwodnicy głównie w związku z uchwalonym planem zagospodarowania przestrzennego. I tak aby przyciągnąć jeszcze większe rzesze inwestorów planuje się teren objęty planem uzbroić w niezbędne media. Obecnie opracowuje się projekt techniczny budowy sieci kanalizacji sanitarnej (możliwość podłączenia do sieci wodociągowej już istnieje). Na wniosek Gminy firma ENEA zlokalizuje w terenie objętym planem stację transformatorową umożliwiającą dostarczanie powstającym obiektom przemysłowym i usługowym energii elektrycznej o odpowiednich parametrach. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej na budowę stacji gazu ziemnego LNG w technologii skroplonego gazu ziemnego wraz z budową sieci przesyłowej dla odbiorców. Warunkiem rozpoczęcia procedury budowy stacji LNG przez Polską Spółkę Gazownictwa oddział w Gorzowie Wlkp. było zainteresowanie odbiorem gazu ziemnego przez dużych konsumentów. W dużej mierze pomógł tu potencjał terenu inwestycyjnego położonego przy obwodnicy gdzie planowana jest lokalizacja firm, jak już wiemy bardzo mocno zainteresowanych przyłączeniem się do sieci gazowniczej, co będzie umożliwiała wielkość projektowanej stacji LNG. Należy zwrócić uwagę, że drogą powiatową nr 1339F odbywają się regularne kursy komunikacji pasażerskiej, natomiast ze względu na lokalizację inwestycji w terenie niezabudowanym nie ma tam przystanków autobusowych bo nie ma takiej potrzeby.

Kryterium 4 - Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

W kryterium uwzględnia się ryzyko wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (ocenia komisja stosując mapę ogólnego ryzyka społecznego, wszystkie wypadki, liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych), zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, zastosowane rozwiązania zarządzania prędkością, inne nowo zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, adekwatność zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Zadanie obejmuje:

1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	

Dodatkowe informacje:

Dla przedmiotowej inwestycji został wykonany w 2017r. audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego przez pracowników GDDKiA O/ZG w ramach zawartego porozumienia pomiędzy Powiatem Międzyrzecki, Województwem Lubuskim, Gminą Trzciel i GDDKiA. W związku z tym inwestycja przeszła pełen proces uzgodnień pod kątem BRD tak jak na drogach krajowych zlokalizowanych na sieci TEN-T. Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się poza terenem zabudowanym i w swojej części stanowi obwodnicę miejscowości Trzciel. W związku z tym było bezcelowe stosowanie dodatkowych/specjalnych elementów brd. Na trasie obwodnicy nie zakłada się ruchu pieszego ani rowerowego. W ramach budowy obwodnicy Trzciela zostaną wykonane dwa bezpieczne skrzyżowania typu rondo, które mają za zadanie spowolnić ruch oraz pozwolić pojazdom poruszającym się na DK 92 oraz zjeżdżającym z autostrady A-2 na bezpieczne włączenie się do ruchu. Oba ronda będą wyposażone w oświetlenie oraz elementy odbłaskowe PEO. Wloty skrzyżowań zostaną skanalizowane poprzez wyspy rozdzielające. Ponadto w celu uniknięcia kolejnego skrzyżowania na DG 006301F powstanie bezkolizyjny przepust nad drogą gminną. Również w celu zminimalizowania utrudnień na obwodnicy związanych ze zjazdami na poszczególne działki zostały wykonane jezdnie dodatkowe, które skomunikowały przyległe do obwodnicy tereny. Jezdniami dodatkowymi będzie mógł się odbywać ruch pieszy i rowerowy.

Kryterium 5 - Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców.

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, w szczególności czy zadanie stanowi odpowiedź na wyzwania w zakresie przeciwdziałania nierównościom terytorialnym i przestrzennej koncentracji problemów rozwojowych oraz niwelowanie sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych, np. zadanie zwiększa spójność społeczną, gospodarczą, przestrzenną; realizacja zadania przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału rozwojowego jst; realizacja zadania pozwoli włączyć w procesy rozwojowe obszary słabe gospodarczo oraz o niższym poziomie rozwoju.

Zarówno mieszkańcy Gminy Trzciel jak i inwestorzy i przedsiębiorcy zwracali się do Gminy z wnioskami i prośbami dotyczącymi potrzeby wykonania obwodnicy. Prośby mieszkańców nasiliły się po odbiorze odcinka autostrady A2 Nowy Tomyśl - Trzciel w listopadzie 2011r. kiedy to cały ruch, szczególnie w kierunku Świecka łącznie z samochodami ciężarowymi (pomimo zakazu) odbywał się poprzez zjazd z autostrady A2, drogę powiatową nr 1339F, ul. Zbąszyńską i ul. Główną. Powyższe znacząco przyczyniło się do dewastacji infrastruktury dróg powiatowych i stanowiło wielką uciążliwość dla mieszkańców z uwagi na hałas i przeszkodę w ruchu lokalnym. Jeżeli chodzi o przedsiębiorców to wnioski pojawiły się po uchwaleniu planu miejscowego dla miejscowości Jasieniec dotyczącego terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339F w grudniu 2016r. Praktycznie każdy z zainteresowanych przedsiębiorców warunkował lokalizację inwestycji umożliwieniem dojazdu do przedmiotowego terenu samochodami ciężarowymi, co obecnie jest znacząco utrudnione. Zainteresowani oni byli głównie inwestycjami o charakterze składów i magazynów oraz usług o różnorodnym charakterze.

Gmina Trzciel posiada plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Trzcielu nr XXIII/156/2016 z dnia 01.12.2016r. obejmujący swoim zasięgiem działki zlokalizowane w Jasieńcu o łącznej powierzchni 92,5 ha. Działki te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339 F oraz planowanej do budowy obwodnicy Trzciela. Zgodnie z zapisami planu miejscowego ustalone zostało nowe przeznaczenie terenów rolniczych na: tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług.

Gmina posiada szeroki i długofalowe plany rozwojowe związane z planowaną budową obwodnicy głównie w związku z uchwalonym planem zagospodarowania przestrzennego. I tak aby przyciągnąć jeszcze większe rzesze inwestorów planuje się teren objęty planem uzbroić w niezbędne media. W związku z planowaną budową obwodnicy dla miejscowości Trzciel dla Gminy i Powiatu otworzą się następujące korzyści:

- a) zmniejszenie natężenia ruchu drogowego w miejscowości,
- b) lepsza jakość powietrza,
- c) zmniejszenie uciążliwości związanych z hałasem,
- d) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego w miejscowości,
- e) przeniesienie transportu ciężarowego poza miejscowość, co sprzyja eliminowaniu wąskich gardeł i powstawania korków,
- f) skrócenie czasu przejazdu z węzła na autostradzie A2 do drogi krajowej nr 92,
- g) stworzenie doskonałych warunków do rozwoju przedsiębiorczości poprzez budowę centrów logistycznych i magazynowych oraz lokalizację zakładów wytwórczych i usługowych,
- h) rozwój okolicy - stworzenie setek miejsc pracy,
- i) nowe wpływy podatkowe związane z lokalizacją inwestycji na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego przy obwodnicy,
- j) możliwość zgazyfikowania miejscowości.

Kryterium 6 - Komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych i... Mieszkanie +, Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe.

Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie DP 1339F oraz budowie obwodnicy Trzciela przyczyni się do tworzenia spójnej poprawy stanu brd na drogach zlokalizowanych na terenie gminy Trzciel przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego. Gmina Trzciel jest zaangażowana w tą inwestycję w ramach zawartego porozumienia pomiędzy Powiatem Międzyrzeckim, Województwem Lubuskim i GDDKiA. Przebudowę drogi powiatowej nr 1339F wraz z budową obwodnicy Trzciela należy uznać jako kontynuację wcześniejszych zadań realizowanych przez Gminę Trzciel w 2018r. w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej dotyczących przebudowy ul. Jagiełły i ul. Jana III Sobieskiego.

Kryterium 7 - Zadanie realizowane jest przez jednostkę samorządu terytorialnego ujętą w *Pakiecie dla średnich miast* (ocenia komisja).

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Powiat Międzyrzecki - Zarząd Powiatu

Adres

ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP 596-15-43-170

REGON 210967372

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Gospodarczy Bank Spółdzielczy w Międzyrzeczu Nr rachunku: 15 8367 0000 0021 0210 2002 0117

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Szymon Prochera	957421988	957427340	sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl
2	Irmína Jagasyk	957427346	957427340	irmina.jagasyk@zdpmiedzyrzecz.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,

- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
 - c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
 - d) projekt stałej organizacji ruchu,
 - e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
 - f) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych

x
x
x
x

- 7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:
- a) Uchwała Nr XXIII/156/2016 Rady Miejskiej w Trzcielu z dnia 1 grudnia 2016r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru w obrębie Jasieniec wraz z załącznikiem graficznym
 - b) Audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego z marca 2017r. Wraz z opinią GDDKiA - pismo nr O.ZG.I-1.411.DK92obwTRZ.2016.16.3.il z dnia 11.07.2017r.
 - c) Pismo Burmistrza Trzciela nr GI.7010.15.2019.R.J z dnia 30.07.2019r.

Ja, niżej podpisany zobowiązuje się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

WICESTAROSTA

 Zofia Plewa

STAROSTA

 Agnieszka Dłender

SKARBNIK POWIATU

 mgr Remigiusz Bilous

o/a

210466977
Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21, 66-300 Międzyrzecz
tel. 95 742 19 88, fax. 95 742 73 40
NIP 596-15-23-440
Nr sprawy: I.252.6.1.2019.IJ

Międzyrzecz, 2019-08-13



**Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim**

**ul. Jagiellończyka 8
66 – 400 Gorzów Wlkp.**

Dotyczy: ogłoszonego naboru wniosków o dofinansowanie zadań wieloletnich w ramach Funduszu Dróg Samorządowych zadania pod nazwą: „Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel”

Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu w związku z ogłoszonym naborem wniosków z dnia 17 lipca 2019 roku o dofinansowanie zadań wieloletnich w ramach Funduszu Dróg Samorządowych przekazuję wniosek dot. realizacji zadania pod nazwą „Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel” wraz z poniższymi załącznikami.

W załączeniu do wniosku:

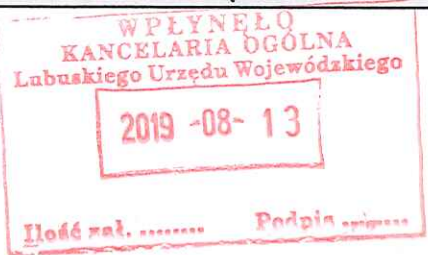
- Zał. 1a. Decyzja ZRID Nr 1.2019 z dnia 12.07.2019r.
- Zał. 1b. Zgłoszenie robót budowlanych z dnia 18.07.2018r.
- Zał. 2. Budowa Obwodnicy m. Trzciel – dokumentacja projektowa (PW, P, KI).
- Zał. 3. Przebudowa DP 1339F – dokumentacja projektowa (PW, P, KI).
- Zał. 4. Projekt Stałej Organizacji Ruchu.
- Zał. 5. Uzgodnienia branżowe.
- Zał. 6. Mapa pogładowa inwestycji.
- Zał. 7. Uchwała Gminy Trzciel z 01.12.2019r. wraz z załącznikiem graficznym.
- Zał. 8. Audyt BRD
- Zał. 9. Pismo Burmistrza Trzciela z 30.07.2019r. wraz z załącznikiem graficznym.
- Zał. 10. Płyta CD

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
Międzyrzecz
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Miejski Inżynier

Otrzymują:

- 1. Adresat (zpo.)
- 2. Skarbnik Powiatu – Remigiusz Bilous (mail)
- 3. a/a

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH (PRB-WNIOSEK)**

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		3. LOKALIZACJA DROGI	
				POWIAT	
				Międzyrzecki	
		DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		GMINA	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY (USTAWOWEGO ZARZĄDCY DROGI)		2. NAZWA JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO- wnioskodawca		Trzciel	
				MIEJSCOWOŚĆ	
POWIAT MIĘDZYRZECKI- -ZARZĄD POWIATU ul. Przemysłowa 2 66-300 MIĘDZYRZECZ NIP 596-15-43-170 REGON 210967372		Powiat Międzyrzecki		4. KATEGORIA I NUMER DROGI	
				(powiatowa/gminna)	
				powiatowa	1339F
				powiatowa	Brak numeru drogi
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU					
5. NAZWA ZADANIA				6. TERMIN REALIZACJI	
Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel				(miesiąc i rok planowanego rozpoczęcia i zakończenia realizacji)	
				10/2020-05/2022	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]					
BUDOWA	ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	RAZEM		
1 680		1 986	3 666		
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO OGÓŁEM (w pełnych złotych)				SUMA	
				28 302 491	
w tym koszty kwalifikowane zadania brutto w pełnych złotych (kwota od której liczona jest kwota dofinansowania)				28 198 368 28 265 063	

Z powołaniem na Zarząd Powiatu w Międzyrzecku
DYREKTOR
 ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
 mgr Szymon Prochera

EGZ. 207

9. OPIS ZADANIA

Głównym celem projektu jest poprawa powiązań komunikacyjnych i spójność regionalnego układu komunikacyjnego w Powiecie Międzyrzeckim poprzez budowę obwodnicy m. Trzciel i przebudowę odcinka DP 1339F do Autostrady A-2, stanowiące 2 odcinki wnioskowanej do realizacji DP 1339F. Oba zadania mają stanowić część trasy umożliwiającej bezpośredni dojazd z drogi krajowej nr 92 do autostrady A2 z pominięciem przejazdu przez miasto Trzciel, co poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz kierującymi pojazdami na wąskich i nienormatywnych skrzyżowaniach miasta. Zarówno trasa projektowanej do **budowy obwodnicy m. Trzciel** jak i projekt **przebudowy drogi powiatowej nr 1339F** przebiega po terenach niezabudowanych, rolniczych i łąkach. Droga powiatowa nr 1339F na odcinku przebudowy posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,4m z pobocznymi gruntowymi o szerokości ok. 1,1m, natomiast w miejscowości Trzciel od 4 do 5m z licznymi skrzyżowaniami i zjazdami. Klasa drogi - Z, Obciążenie - 80 kN/oś. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: teletechniczna, energetyczna i wodociągowa. **Stan projektowany:** Długość projektowanej inwestycji drogowej na odcinku obwodnicy będzie wynosić ok. 1,68 km. Odcinek ten sięga od skrzyżowania z DK92 relacji Świecko – Poznań do DP1339F relacji Trzciel – Lutol Mokry. Odcinek przebudowywanej DP1339F będzie posiadał długość ok. 1,99 km i będzie on łączył się z autostradą A2 - przebudowa kończy się na włączeniu do północnego wlotu węzła autostradowego „Trzciel”. Przebudowa ta mieści się w istniejącym pasie drogowym DP1339F. Na trasie obwodnicy zaplanowano wykonanie drogi jednojezdniowej dwupasowej o szerokości pasa ruchu 3,5m wraz z pobocznymi o szerokości 1,25 - 2,3m. Inwestycja obejmuje budowę dwóch skrzyżowań typu rondo oraz przejazdu drogowego. W celu zapewnienia dostępu nieruchomości do drogi przewidziano budowę zjazdów oraz jezdni dodatkowych, włączonych do drogi głównej za pośrednictwem dróg niższej kategorii. Jezdnie dodatkowe jednopasowe o szerokości 3,5m z lokalnymi poszerzeniami do 5,0m w rejonie skrzyżowań i na łąkach. W ramach budowy obwodnicy m. Trzciel zaplanowano wykonanie robót budowlanych na drodze krajowej nr 92, które związane są z budową skrzyżowania skanalizowanego czterowłotowego typu rondo duże o średnicy D=66m. Inwestycja ta leży w kompetencji GDDKiA Oddział w Zielonej Górze i uzależniona jest od rozpoczęcia realizacji wnioskowanej inwestycji przez Powiat Międzyrzecki. Projekt przebudowy DP nr 1339F ma na celu poszerzenie jezdni do 6,0 m, wzmocnienie konstrukcji do 115kN/oś i wykonanie nowych warstw wierzchnich nawierzchni jezdni wraz z pobocznymi o szer. 1,0 m. Oprócz tego planowana jest regulacja/remont istniejących rowów drogowych. **Parametry docelowe DP 1339F (odc.1):** Długość drogi -1986 m, Szerokość jezdni - 6,0 m, Klasa drogi - Z, Grupa nośności podłoża - G1, G4, Kategoria ruchu - KR4, Obciążenie - 115 kN/oś. **Parametry docelowe obwodnicy (odc.2):** Długość drogi -1680 m, Szerokość jezdni - 7,0 m, Klasa drogi - G, Grupa nośności podłoża - G1-G2, Kategoria ruchu - KR4, Obciążenie - 115 kN/oś, Powierzchnia chodników - 66,46 m² (*nie objęta dofinansowaniem*).

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

Załącznik 1a Decyzja nr 1.2019 z dnia 12.07.2019r. zezwalająca na realizację inwestycji drogowej.

Załącznik 1b Zgłoszenie robót budowlanych z dnia 18.07.2018r.

Załącznik 2 Budowa Obwodnicy:

1. Projekt wykonawczy (branża - drogowa, branża - zieleni, branża - teletechniczna, branża - elektryka/oświetlenie, wzmocnienie podłoża, SST - wszystkie branże).
2. Przedmiar robót (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni, branża - teletechniczna, branża - elektryka/oświetlenie).
3. Kosztorys inwestorski (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni, branża - teletechniczna, branża - elektryka/oświetlenie).

Załącznik 3. Przebudowa DP 1339F:

1. Projekt wykonawczy (branża - drogowa, branża - zieleni, SST - wszystkie branże).
2. Przedmiar robót (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni).
3. Kosztorys inwestorski (branża - drogowa, branża - inżynieria ruchu, branża - zieleni).

Załącznik 4. Projekt stałej organizacji ruchu dot. budowy obwodnicy i przebudowy DP.

Załącznik 5. Uzgodnienia branżowe

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	BUDOWA OBWODNICY			
2	Roboty ogólnobudowlane - branża drogowa			10/2020-05/2022
3	roboty przygotowawcze	820 563,31		2020
4	roboty ziemne	8 484 827,99		2020
5	odwodnienie	1 372 919,35		2021
6	podbudowy	4 397 107,48		2021
7	nawierzchnie	2 299 846,63		2021
8	roboty wykończeniowe	1 195 780,12		2021
9	elementy ulic	362 888,09	10 716,49	2021
10	Roboty ogólnobudowlane - branża inżynieria ruchu			10/2020-05/2022
11	roboty przygotowawcze	1 573,71		2022
12	oznakowanie	2 351 689,82		2022
13	Zagospodarowanie zieleni			10/2020-05/2022
14	roboty przygotowawcze	32 448,47		2022
15	zieleni		26 711,49	2022
16	Roboty budowlane z branży teletechnicznej			10/2020-05/2022
17	Przebudowa sieci napowietrznej	16 017,66	16 017,66	2021
18	przebudowa kabli światłowodowych ziemnych	13 526,88	13 526,88	2021
19	zabezpieczenie istniejących sieci	37 150,21	37 150,21	2021
20	Roboty budowlane z branży elektrycznej			10/2020-05/2022
21	Budowa sieci oświetleniowej Obszar SO2	273 053,85		2021
24				

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
w Międzyrzeczcu
DYREKTOR
ZARZĄDU DROG POWIATOWYCH

mgr Szymon Prochera

25	PRZEBUDOWA DP 1339F			
26	Roboty ogólnobudowlane - branża drogowa			10/2020-05/2022
27	roboty przygotowawcze	386 840,22		2020
28	roboty ziemne	695 391,69		2020
29	odwodnienie	78 858,35		2021
30	podbudowy	2 157 496,20		2021
31	nawierzchnie	1 627 377,40		2021
32	roboty wykończeniowe	385 141,68		2022
33	elementy ulic	29 546,76		2022
34	Roboty ogólnobudowlane - branża inżynieria ruchu			10/2020-05/2022
35	roboty przygotowawcze	5 841,25		2022
36	oznakowanie	358 009,56		2022
37	Zagospodarowanie zieleni			10/2020-05/2022
38	roboty przygotowawcze	46 166,49		2022
39	Inspektor nadzoru (inżynier budowy)	825 000,00		10/2020-05/2022
40	Tablice	10 000,00		10/2020-05/2022
	SUMA	28 198 368,42	28 265 063,17	104 122,73 37 427,98 OGÓLEM 28 302 491,15

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

DANE PODSTAWOWE

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	przebudowa	powiatowa	1339F	Z	1 986	55%
Odcinek nr 2	budowa	powiatowa		G	1680 1600	45%
Łącznie					3666 3586	100%

JEZDNI

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	1 × 2 (i więcej)	3,00 m
Odcinek nr 2	1 × 2 (i więcej)	3,50 m

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Odcinek nr 1

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Odcinek nr 2

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Odcinek nr 3

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Łącznie

Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg	0%
z czego:	
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m	#DZIEL/0!
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m	#DZIEL/0!
odsuniętych od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m	#DZIEL/0!
odsuniętych od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m	#DZIEL/0!

POBOCZA

Odcinek nr 1

Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	szerokość pobocza	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
	$\leq 1,50$ m	0	1 680	1 680	100%
				3 360	

Powołania Zarządu Powiatu
 w Międzywierzcu
DYREKTOR
 ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr Sławomir Proch

Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	≥ 1,00 m	1986	1986	3972	0	0%
Odcinek nr 2						
	szerokość pobocza	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział	
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	≤ 1,50 m	0 1986	0 1986	0 3972	100%	
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	≥ 1,50 m	1680	1680	3360	0%	
Odcinek nr 3						
	szerokość pobocza	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział	
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]				0	#DZIEL/0!	
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]				0	#DZIEL/0!	
Łącznie						
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg					100%	

RUCH ROWERÓW

Odcinek nr 1						
		strona lewa	strona prawa	łącznie		
Poza jezdnią - długość [m]				0		
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0		
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		1 986	1 986	3 972		
Odcinek nr 2						
		strona lewa	strona prawa	łącznie		
Poza jezdnią - długość [m]				0		
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0		
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		1680 1600	1680 1600	3360	3200	
Odcinek nr 3						
		strona lewa	strona prawa	łącznie		
Poza jezdnią - długość [m]				0		
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0		
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		0	0	0		
Łącznie						
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków					0%	
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg					0%	
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej					100%	

PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE

Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]	2	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]	0	0%

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
w Międzyrzeczcu
DYREKTOR
ZARZĄDU POWIATOWYCH
mgr Szymon Prochera

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” tj. gdy droga stanowi bezpośrednie połączenie z drogami znajdującymi się poza granicami administracyjnymi jednostki samorządu terytorialnego lub gdy jest powiązana z innymi drogami tej samej bądź niższej kategorii lub gdy jest powiązana z innymi drogami wyższej kategorii (wojewódzkimi, krajowymi), droga ma znaczenie strategiczne (np. prowadzi do terenów wojskowych, granicy państwa).

Odcinek nr 1

Przebudowa - Droga powiatowa nr 1339F łączy ze sobą sąsiednie województwa lubuskie i wielkopolskie poprzez m. Lutol Mokry do Zbąszynia. DP 1339F ma bezpośrednie połączenie z DP 1358F w Trzciel u a przez nią z DK 92, z autostradą A-2 poprzez węzeł "Trzciel" oraz DW 302 w m. Zbąszyń. Realizacja zadania jest więc strategicznym przedsięwzięciem dla tego regionu ze względu na konieczność podniesienia jej standardu co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie powiatu, zwiększy przepustowość i komfort użytkowników oraz umożliwi rozwój gospodarczy powiatu. Jest to jedno z najistotniejszych rozwiązań komunikacyjnych obszaru Powiatu, które ze względu na swoje usytuowanie przejmie bardzo często ruch z drogi A2, S3 i dróg krajowych nr 92 czy wojewódzkiej nr 137 w czasie przeprowadzanych tam robót modernizacyjnych oraz w czasie usuwania skutków wypadków i zdarzeń drogowych, których jest coraz więcej. Ponadto DP 1339F w połączeniu z DW 302 (biorąc pod uwagę realizowaną inwestycję ZDW dotyczącą obwodnicy Kosieczyna Chlastawy i Podmokła Wielkiego) stanowi najdogodniejsze połączenie pomiędzy Autostradą A-2 a lotniskiem w Babimoście, z którego coraz częściej korzystają siły zbrojne NATO w celu przetransportowania sprzętu i zaopatrzenia do poligonów na terenie województwa lubuskiego. Strategia jaką przyjęto do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju powiatu to zapewnienie połączenia z autostradą A2, której zjazd zlokalizowany jest w południowej części Gminy Trzciel poprzez przebudowę drogi powiatowej 1339F z granicą powiatu - droga 1331F Trzciel - Pszczew wraz z przebudową mostu w Rybojadach to dokument strategiczny jako najistotniejszy do realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych.

Odcinek nr 2

Budowa - Planowana do realizacji obwodnica Trzciela stanowić będzie ciąg drogi powiatowej nr 1339F, która łączy ze sobą sąsiednie województwa lubuskie i wielkopolskie poprzez m. Lutol Mokry do Zbąszynia. Nowy przebieg drogi krzyżuje się z: drogą krajową nr 92 i drogą powiatową nr 1358F, drogą gminną nr 006337F i strarym przebiegiem drogi powiatowej nr 1339F. W konsekwencji DP 1339F będzie łączyła poprzez nowe rondo DK 92, z autostradą A-2 poprzez węzeł "Trzciel" oraz DW 302 w m. Zbąszyń. Ze względu na swe położenie geograficzne stanowi ważny element korytarzy transportowych łączących kraje skandynawskie z Europą Południową oraz Europą Zachodnią z Europą Centralną i Wschodnią. Położenie geograficzne i przestrzenne Województwa Lubuskiego oraz związana z nim dostępność komunikacyjna stanowią o jego konkurencyjności oraz o konkurencyjności głównych ośrodków miejskich (Gorzów Wlkp., Zielona Góra, Nowa Sól, Żary, Świebodzin, Sulechów) zwłaszcza w sferze gospodarczej (atrakcyjność: inwestycyjna, turystyczna i antropogeniczna). Przez teren. Głównym celem projektu jest poprawa powiązań komunikacyjnych i spójność regionalnego układu komunikacyjnego w Powiecie Międzyrzeckim poprzez budowę obwodnicy Trzciela, połączenie obwodnicy z siecią dróg korytarza TEN -T, wyprowadzenie ruchu transytowego z wąskich uliczek miasta Trzciel oraz umożliwienie dojazdu do autostrady A2 z drogi krajowej nr 92 relacji Świecko - Poznań z pominięciem przejazdu przez miasto oraz poprawa poziomu bezpieczeństwa transportowego poprzez usprawnienie infrastruktury transportowej w Gminie Trzciel i Powiecie Międzyrzeckim. Ponadto DP 1339F w połączeniu z DW 302 (biorąc pod uwagę realizowaną inwestycję ZDW dotyczącą obwodnicy Kosieczyna Chlastawy i Podmokła Wielkiego) stanowi najdogodniejsze połączenie pomiędzy Autostradą A-2 a lotniskiem w Babimoście, z którego coraz częściej korzystają siły zbrojne NATO w celu przetransportowania sprzętu i zaopatrzenia do poligonów na terenie województwa lubuskiego.

Odcinek nr 3

Kryterium 3 - Wpływ zadania na na zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie: zwiększania dostępności transportowej jednostek administracyjnych (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych np. kościołów, świetlica, biblioteka, dom kultury), poprawy dostępności terenów inwestycyjnych (droga stanowi bezpośredni dojazd do terenów przeznaczonych pod inwestycje lub droga znajduje się na takich terenach), poprawy dostępności dla transportu zbiorowego (transport zbiorowy prowadzony jest drogą objętą wnioskiem).

Odcinek nr 1

Przebudowywany odcinek DP 1339F zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym i ma jedynie bezpośrednie połączenie do pól uprawnych. Niemniej jednak istniejący przebieg DP 1339F prowadzi bezpośrednio do miejscowości Trzciel, gdzie na ulicy Zbąszyńskiej znajduje się m.in. firma Drewtrans (1), zakład drzewny (2), sklep ogrodniczy (3), zakład produkcji wyrobów drewnianych i ogrodowych (4), zakład przerobu metali i tworzyw sztucznych (5), zakład mechaniki samochodowej (6), plac zabaw (7). Natomiast przebudowywany odcinek DP 1339F będzie łączył się z obwodnicą Trzcienia gdzie dla terenów przyległych (zgodnie z pismem Burmistrza Trzcienia znak: GI.7010.15.2019.R.J. z dnia 30.07.2019r), Gmina Trzciel posiada plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Trzcielcu nr XXIII/156/2016 z dnia 01.12.2016r.. Plan obejmuje swoim zasięgiem działki zlokalizowane w Jasiońcu o łącznej powierzchni 92,5 ha. Działki te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339 F oraz planowanej do budowy obwodnicy Trzcienia. Zgodnie z zapisami planu miejscowego ustalone zostało nowe przeznaczenie terenów rolniczych na: tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług. Ponadto w piśmie zostało wymienione zainteresowanie przynajmniej 3 -ch podmiotów zakupem terenów w tym obszarze przedmiotowego zadania związane z dużymi planami inwestycyjnymi. Należy zwrócić uwagę że drogą powiatową nr 1339F odbywają się regularne kursy komunikacji pasażerskiej, natomiast ze względu na lokalizację inwestycji w terenie niezabudowanym nie ma tam przystanków autobusowych bo nie ma takiej potrzeby.

Odcinek nr 2

Planowana do realizacji obwodnica Trzcienia stanowić będzie ciąg drogi powiatowej nr 1339F i będzie się łączyć z odcinkiem 1 DP 1339F. Zgodnie z pismem Burmistrza Trzcienia znak: GI.7010.15.2019.R.J. z dnia 30.07.2019r, Gmina Trzciel posiada plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Trzcielcu nr XXIII/156/2016 z dnia 01.12.2016r. Plan obejmuje swoim zasięgiem działki zlokalizowane w Jasiońcu o łącznej powierzchni 92,5 ha. Działki te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339 F oraz planowanej do budowy obwodnicy Trzcienia. Zgodnie z zapisami planu miejscowego ustalone zostało nowe przeznaczenie terenów rolniczych na: tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług. Ponadto w

piśmie zostało wymienione zainteresowanie przynajmniej, -ch podmiotów zakupem terenów w tym obszarze przedmiotowego zadania związane z dużymi planami inwestycyjnymi. Gmina również posiada szeroki i długofalowe plany rozwojowe związane z planowaną budową obwodnicy głównie w związku z uchwalonym planem zagospodarowania przestrzennego. I tak aby przyciągnąć jeszcze większe rzesze inwestorów planuje się teren objęty planem uzbroić w niezbędne media. Obecnie opracowuje się projekt techniczny budowy sieci kanalizacji sanitarnej (możliwość podłączenia do sieci wodociągowej już istnieje). Na wniosek Gminy firma ENEA zlokalizuje w terenie objętym planem stację transformatorową umożliwiającą dostarczanie powstającym obiektom przemysłowym i usługowym energii elektrycznej o odpowiednich parametrach. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej na budowę stacji gazu ziemnego LNG w technologii skroplonego gazu ziemnego wraz z budową sieci przesyłowej dla odbiorców. Warunkiem rozpoczęcia procedury budowy stacji LNG przez Polską Spółkę Gazownictwa oddział w Gorzowie Wlkp. było zainteresowanie odbiorem gazu ziemnego przez dużych konsumentów. W dużej mierze pomógł tu potencjał terenu inwestycyjnego położonego przy obwodnicy gdzie planowana jest lokalizacja firm, jak już wiemy bardzo mocno zainteresowanych przyłączeniem się do sieci gazowniczej, co będzie umożliwiała wielkość projektowanej stacji LNG. Należy zwrócić uwagę, że drogą powiatową nr 1339F odbywają się regularne kursy komunikacji pasażerskiej, natomiast ze względu na lokalizację inwestycji w terenie niezabudowanym nie ma tam przystanków autobusowych bo nie ma takiej potrzeby.

Kryterium 4 - Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

W kryterium uwzględnia się ryzyko wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (ocenia komisja stosując mapę ogólnego ryzyka społecznego, wszystkie wypadki, liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych), zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, zastosowane rozwiązania zarządzania prędkością, inne nowo zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, adekwatność zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Zadanie obejmuje:

1)	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	

Dodatkowe informacje:

Dla przedmiotowej inwestycji został wykonany w 2017r. audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego przez pracowników GDDKiA O/ZG w ramach zawartego porozumienia pomiędzy Powiatem Międzyrzecki, Województwem Lubuskim, Gminą Trzciel i GDDKiA. W związku z tym inwestycja przeszła pełen proces uzgodnień pod kątem BRD tak jak na drogach krajowych zlokalizowanych na sieci TEN-T. Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się poza terenem zabudowanym i w swojej części stanowi obwodnicę miejscowości Trzciel. W związku z tym było bezcelowe stosowanie dodatkowych/specjalnych elementów brd. Na trasie obwodnicy nie zakłada się ruchu pieszego ani rowerowego. W ramach budowy obwodnicy Trzciela zostaną wykonane dwa bezpieczne skrzyżowania typu rondo, które mają za zadanie spowolnić ruch oraz pozwolić pojazdom poruszającym się na DK 92 oraz zjeżdżającym z autostrady A-2 na bezpieczne włączenie się do ruchu. Oba ronda będą wyposażone w oświetlenie oraz elementy odbłaskowe PEO. Wloty skrzyżowań zostaną skanalizowane poprzez wyspy rozdzielające. Ponadto w celu uniknięcia kolejnego skrzyżowania na DG 006301F powstanie bezkolizyjny przepust nad drogą gminną. Również w celu zminimalizowania utrudnień na obwodnicy związanych ze zjazdami na poszczególne działki zostały wykonane jezdnie dodatkowe, które skomunikowały przyległe do obwodnicy tereny. Jezdniami dodatkowymi będzie mógł się odbywać ruch pieszy i rowerowy.

Kryterium 5 - Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców.

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, w szczególności czy zadanie stanowi odpowiedź na wyzwania w zakresie przeciwdziałania nierównościom terytorialnym i przestrzennej koncentracji problemów rozwojowych oraz niwelowanie sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych, np. zadanie zwiększa spójność społeczną, gospodarczą, przestrzenną; realizacja zadania przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału rozwojowego jst; realizacja zadania pozwoli włączyć w procesy rozwojowe obszary słabe gospodarczo oraz o niższym poziomie rozwoju.

Zarówno mieszkańcy Gminy Trzciel jak i inwestorzy i przedsiębiorcy zwracali się do Gminy z wnioskami i prośbami dotyczącymi potrzeby wykonania obwodnicy. Prośby mieszkańców nasiliły się po odbiorze odcinka autostrady A2 Nowy Tomyśl - Trzciel w listopadzie 2011r. kiedy to cały ruch, szczególnie w kierunku Świecka łącznie z samochodami ciężarowymi (pomimo zakazu) odbywał się poprzez zjazd z autostrady A2, drogą powiatową nr 1339F, ul. Zbąszyńską i ul. Główną. Powyższe znacząco przyczyniło się do dewastacji infrastruktury dróg powiatowych i stanowiło wielką uciążliwość dla mieszkańców z uwagi na hałas i przeszkodę w ruchu lokalnym. Jeżeli chodzi o przedsiębiorców to wnioski pojawiły się po uchwaleniu planu miejscowego dla miejscowości Jasieniec dotyczącego terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339F w grudniu 2016r. Praktycznie każdy z zainteresowanych przedsiębiorców warunkował lokalizację inwestycji umożliwieniem dojazdu do przedmiotowego terenu samochodami ciężarowymi, co obecnie jest znacząco utrudnione. Zainteresowani oni byli głównie inwestycjami o charakterze składów i magazynów oraz usług o różnorodnym charakterze.

Gmina Trzciel posiada plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Trzcielu nr XXIII/156/2016 z dnia 01.12.2016r. obejmujący swoim zasięgiem działki zlokalizowane w Jasieńcu o łącznej powierzchni 92,5 ha. Działki te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1339 F oraz planowanej do budowy obwodnicy Trzciela. Zgodnie z zapisami planu miejscowego ustalone zostało nowe przeznaczenie terenów rolniczych na: tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług.

Gmina posiada szeroki i długofalowe plany rozwojowe związane z planowaną budową obwodnicy głównie w związku z uchwalonym planem zagospodarowania przestrzennego. I tak aby przyciągnąć jeszcze większe rzesze inwestorów planuje się teren objęty planem uzbroić w niezbędne media. W związku z planowaną budową obwodnicy dla miejscowości Trzciel dla Gminy i Powiatu otworzą się następujące korzyści:

- a) zmniejszenie natężenia ruchu drogowego w miejscowości,
- b) lepsza jakość powietrza,
- c) zmniejszenie uciążliwości związanych z hałasem,
- d) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego w miejscowości,
- e) przeniesienie transportu ciężarowego poza miejscowość, co sprzyja eliminowaniu wąskich gardeł i powstawania korków,
- f) skrócenie czasu przejazdu z węzła na autostradzie A2 do drogi krajowej nr 92,
- g) stworzenie doskonałych warunków do rozwoju przedsiębiorczości poprzez budowę centrów logistycznych i magazynowych oraz lokalizację zakładów wytwórczych i usługowych,
- h) rozwój okolicy - stworzenie setek miejsc pracy,
- i) nowe wpływy podatkowe związane z lokalizacją inwestycji na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego przy obwodnicy,
- j) możliwość zgazyfikowania miejscowości.

Kryterium 6 - Komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych i... Mieszkanie +, Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe.

Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie DP 1339F oraz budowie obwodnicy Trzciela przyczyni się do tworzenia spójnej poprawy stanu brd na drogach zlokalizowanych na terenie gminy Trzciel przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego. Gmina Trzciel jest zaangażowana w tą inwestycję w ramach zawartego porozumienia pomiędzy Powiatem Międzyrzeckim, Województwem Lubuskim i GDDKiA. Przebudowę drogi powiatowej nr 1339F wraz z budową obwodnicy Trzciela należy uznać jako kontynuację wcześniejszych zadań realizowanych przez Gminę Trzciel w 2018r. w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej dotyczących przebudowy ul. Jagiełły i ul. Jana III Sobieskiego.

Kryterium 7 - Zadanie realizowane jest przez jednostkę samorządu terytorialnego ujętą w *Pakiecie dla średnich miast* (ocenia komisja).

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Powiat Międzyrzecki - Zarząd Powiatu

Adres

ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP 596-15-43-170

REGON 210967372

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Gospodarczy Bank Spółdzielczy w Międzyrzeczu Nr rachunku: 15 8367 0000 0021 0210 2002 0117

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Szymon Prochera	957421988	957427340	sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl
2	Irmína Jagasyk	957427346	957427340	irmina.jagasyk@zdpmiedzyrzecz.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,

- 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

x
x
x
x

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
 c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
 d) projekt stałej organizacji ruchu,
 e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
 f) kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) Uchwała Nr XXIII/156/2016 Rady Miejskiej w Trzcielu z dnia 1 grudnia 2016r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru w obrębie Jasieniec wraz z załącznikiem graficznym
 b) Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego z marca 2017r. Wraz z opinią GDDKiA - pismo nr O.ZG.I-1.411.DK92obwTRZ.2016.16.3.il z dnia 11.07.2017r.
 c) Pismo Burmistrza Trzciela nr GI.7010.15.2019.R.J z dnia 30.07.2019r.

Ja, niżej podpisany zobowiązuje się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

WICESTAROSTA
Zofia Plewa

STAROSTA
Agnieszka Diender

SKARBNIK POWIATU
mgr Remigiusz Bilous

Umowa Nr 3/49/4/2019

z dnia 5 czerwca 2020 roku

o dofinansowanie zadania nr 3/49/4/2019 pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel” ze środków Funduszu Dróg Samorządowych

zwana dalej „umową”, zawarta pomiędzy:

Wojewodą Lubuskim – Władysławem Dajczakiem

Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.

ul. Jagiellończyka 8

66-400 Gorzów Wlkp.

zwanym w dalszej treści umowy „Wojewodą”

a

Powiatem Międzyrzeckim

ul. Przemysłowa 2

66-300 Międzyrzecz

REGON: 210967372

NIP: 596-15-43-170

zwanym dalej „Jednostką”

reprezentowanym przez:

Starostę – Agnieszkę Olender,

Wicestarostę – Zofię Plewa,

przy kontrasygnacie **Skarbnika – Remigiusza Bilous.**

Działając na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 roku o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U z 2018 roku, poz. 2161 z późn. zm.), zwanego dalej „Funduszem”, Porozumienia w sprawie określenia warunków dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych zadań powiatowych i zadań gminnych oraz zadań mostowych w województwie lubuskim Nr 4 z dnia 7 maja 2019 roku oraz wniosku o dofinansowanie zadania umieszczonego na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Ostatecznej liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w województwie lubuskim z Funduszu Dróg Samorządowych, zawierającego szczegółowy opis zadania podlegającego dofinansowaniu, stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy,

Strony Umowy postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Całkowita wartość zadania opisanego w tytule umowy wynosi **28.302.491 zł (słownie: dwadzieścia osiem milionów trzysta dwa tysiące czterysta dziewięćdziesiąt jeden złotych)**, w tym wartość wydatków kwalifikowanych zadania, od której liczone jest dofinansowanie, wynosi **28.198.368 zł (słownie: dwadzieścia osiem milionów sto dziewięćdziesiąt osiem tysięcy trzysta sześćdziesiąt osiem złotych)**.
2. Wojewoda przyznaje dofinansowanie do zadania będącego przedmiotem niniejszej umowy, w kwocie **14.099.184 zł (słownie: czternaście milionów dziewięćdziesiąt**

dziewięć tysięcy sto osiemdziesiąt cztery złote), co stanowi nie więcej niż 50 % wydatków kwalifikowanych realizacji zadania określonego na Ostatecznej liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w województwie lubuskim zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów; **(klasyfikacja budżetowa: dział 600, rozdział 60018, § 6350).**

3. Jednostka zobowiązuje się do przekazania na realizację zadania środki własne w łącznej kwocie **14.203.307 zł (słownie: czternaście milionów dwieście trzy tysiące trzysta siedem złotych),** w tym środki własne w ramach wydatków kwalifikowalnych w kwocie **14.099.184 zł (słownie: czternaście milionów dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy sto osiemdziesiąt cztery złote),** co stanowi kwotę określoną na Ostatecznej liście zadań, o której mowa w ust. 2 umowy.
4. Środki własne Jednostki przeznaczone na realizację zadania nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz budżetu Unii Europejskiej.
5. Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki, w tym dokumenty poświadczające zabezpieczenie środków własnych Jednostki przeznaczonych na realizację zadania objętego dofinansowaniem (załącznik nr 2), oświadczenie Jednostki o możliwości odzyskania podatku VAT (załącznik nr 3), oświadczenie Jednostki potwierdzające dopełnienie wszystkich wymogów, jakie w związku z planowaną realizacją inwestycji wynikają z obowiązujących przepisów prawa (załącznik nr 4), harmonogram rzeczowo – finansowy zadania (załącznik nr 5).

§ 2

1. W przypadku zmniejszenia wartości zadania w wyniku oszczędności powstałych po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub zmniejszenia zakresu rzeczowego zadania, w szczególnie uzasadnionych przypadkach z przyczyn niezależnych od Jednostki, kwota dofinansowania ze środków Funduszu ulega zmniejszeniu z zachowaniem poziomu współfinansowania wynikającego z §1 ust. 1 i 2.
2. Jednostka jest zobowiązana do niezwłocznego przekazywania informacji Wojewodzie o zmniejszeniu wartości zadania z przyczyn podanych w ust. 1 wraz z aktualnym harmonogramem rzeczowo - finansowym realizacji zadania (załącznik nr 5).
3. Jednostka jest zobowiązana do niezwłocznego powiadomienia Wojewody o zawarciu umów z wykonawcą i inspektorem nadzoru inwestorskiego (załącznik nr 6). Wraz z powiadomieniem Jednostka zobowiązana jest do przekazywania zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo – finansowego (załącznik nr 5).
4. Harmonogram rzeczowo – finansowy przekazywany jest Wojewodzie każdorazowo w przypadku wystąpienia zmian rzeczowo-finansowych.
5. Zmiany zakresu rzeczowego zadania, w tym zmiana materiałów budowlanych, wymagają powiadomienia Wojewody. Wzór informacji o zmianie zakresu rzeczowego zadania stanowi załącznik nr 7. Zgłoszone zmiany wymagają akceptacji Wojewody.

6. Zwiększenie wartości zadania jest finansowane w całości ze środków własnych Jednostki. Zmiana taka nie skutkuje zwiększeniem kwoty dofinansowania przyznanej z Funduszu.

§ 3

1. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.).
2. Dofinansowanie na dany rok może zostać przekazane wnioskodawcy pod warunkiem zawarcia przez niego umowy na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie do dnia 31 grudnia danego roku.
3. Jednostka jest zobowiązana do doręczenia Wojewodzie kopii umowy na realizację zadania, poświadczonej za zgodność z oryginałem, niezwłocznie i nie później niż do dnia 31 grudnia danego roku, na który dofinansowanie zostało udzielone.
4. Dofinansowanie przekazywane jest w formie:
 - 1) refundacji wydatków kwalifikowanych poniesionych przez Jednostkę na realizację zadania, w formie płatności pośrednich i płatności końcowej.
 - 2) zaliczki na poczet realizacji zadania.
5. Dofinansowanie ze środków Funduszu przekazane zostanie w formie refundacji po przedłożeniu przez Jednostkę wniosku o płatność pośrednią/kończącą (załącznik nr 8) w terminie do 10 dnia każdego miesiąca (data wpływu do Urzędu, a nie data stempla pocztowego), pod warunkiem dostępności środków na rachunku bankowym Wojewody. Ostateczny termin złożenia wniosku o płatność mija 30 listopada danego roku (data wpływu do Urzędu, a nie data stempla pocztowego).
6. Do wniosku o płatność w formie refundacji należy przedstawić potwierdzone za zgodność z oryginałem przez upoważnionego przedstawiciela Jednostki, kserokopie:
 - 1) zapłaconych: faktur, rachunków lub innych dokumentów finansowych sprawdzonych pod względem merytorycznym, formalnym i rachunkowym, których treść i przedmiot jednoznacznie wskazują na związek z zadaniem,
 - 2) potwierdzeń przelewów na rachunek bankowy wykonawcy,
 - 3) protokołu częściowego/końcowego odbioru wykonanych robót.
7. Dofinansowanie ze środków Funduszu w formie zaliczki przekazane zostanie po przedłożeniu wniosku o płatność w formie zaliczki (załącznik nr 9).
8. Wniosek o płatność w formie zaliczki (załącznik nr 9) jednostka składa w terminie do dnia 30 listopada danego roku (data wpływu do Urzędu, a nie data stempla pocztowego). Zaliczka może być wykorzystana wyłącznie na pokrycie przez Jednostkę wydatków kwalifikowanych. Wypłata zaliczki następuje pod warunkiem dostępności środków na rachunku bankowym Wojewody.
9. Dofinansowanie, o którym mowa w § 1 ust. 2 Umowy, jest przekazywane na warunkach określonych w niniejszej umowie, przelewem bankowym na wyodrębniony rachunek bankowy Jednostki nr **87 8367 0000 0027 0025 1002 0002** w GBS Międzyrzecz.

10. Dofinansowanie ze środków Funduszu przeznaczone jest na pokrycie wydatków kwalifikowalnych bezpośrednio związanych z realizacją zadania, w szczególności dotyczy to kosztów: wykonawstwa, nadzoru inwestorskiego oraz tablic informacyjnych.
11. Wypłata środków z Funduszu na podstawie wniosku o płatność, następuje po weryfikacji przez Wojewodę dokumentów, o których mowa w ust. 6 oraz 8.
12. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w przedstawionych dokumentach, jednostka zobowiązana jest do ich usunięcia lub udzielenia niezbędnych wyjaśnień i informacji w wyznaczonym przez Wojewodę terminie.
13. Środki z Funduszu przekazane zostaną po usunięciu nieprawidłowości, o których mowa w ust. 12, a skutki wstrzymania wypłaty dofinansowania obciążają Jednostkę.
14. Rozliczeniu finansowemu podlegają jedynie wydatki uzasadnione, tj. z wyłączeniem w szczególności:
 - 1) podatku od towarów i usług, jeśli ten nie jest kosztem Jednostki; na tę okoliczność Jednostka złoży oświadczenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 3,
 - 2) wydatków wynikających z wprowadzonych zmian zakresu rzeczowego zadania, niezaakceptowanych przez Wojewodę.
15. W przypadku naliczenia przez Jednostkę kary umownej na podstawie umowy dofinansowanej ze środków Funduszu i zapłacenia tej kary przez wykonawcę, Jednostka ma obowiązek niezwłocznego przekazania na rachunek bankowy Wojewody nr 27 1130 1017 0020 1486 7620 0007, części otrzymanej od wykonawcy kary w kwocie obliczonej jako iloczyn wysokości kary umownej i procentowego udziału środków Funduszu w finansowaniu umowy, wraz z częścią ewentualnych odsetek uzyskanych od tej kary, w kwocie obliczonej jako iloczyn uzyskanych odsetek i procentowego udziału środków Funduszu w finansowaniu umowy.
16. W przypadku naliczenia odsetek od środków zgromadzonych na rachunku Jednostki dedykowanego do obsługi środków Funduszu, Jednostka ma obowiązek przekazania tych odsetek na rachunek bankowy Wojewody, o którym mowa w ust. 15, niezwłocznie, jednak nie rzadziej niż raz na kwartał.

§ 4

1. Okres realizacji zadania ustala się na:
 - 1) rozpoczęcie realizacji zadania (termin podpisania umowy z wykonawcą): październik 2020 rok,
 - 2) zakończenie realizacji zadania: maj 2022 rok,
 - 3) oddanie zadania do użytkowania: maj 2022 rok.
2. Termin zakończenia realizacji zadania lub oddania zadania do użytkowania może zostać zmieniony przez strony Umowy, z zastrzeżeniem że jego wydłużenie może nastąpić wyłącznie z przyczyn obiektywnych.
3. Jednostka przekazuje Wojewodzie kwartalne rozliczenie wykorzystania przekazanych środków z Funduszu do 10 dnia po upływie okresu sprawozdawczego (załącznik nr 10).

4. Jednostka przekazuje Wojewodzie końcowe rozliczenie wykorzystania przekazanych środków z Funduszu w terminie określonym w ust. 5 (załącznik nr 10) wraz z protokołem końcowym odbioru robót, w przypadku gdy nie był on przedłożony na etapie realizacji zadania i stanowił podstawę wypłaty dofinansowania.
5. Termin rozliczenia wykorzystania przekazanych środków z Funduszu w zakresie rzeczowym i finansowym nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia, w którym dokonana została ostatnia płatność związana z zadaniem, na które udzielono dofinansowanie ze środków Funduszu.

§ 5

1. Dofinansowanie wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, pobrane nienależnie lub pobrane w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do Funduszu wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia takiej okoliczności na rachunek bankowy Wojewody, o którym mowa w § 3 ust. 15.
2. Dofinansowaniem wykorzystanym niezgodnie z przeznaczeniem jest dofinansowanie wykorzystane na dofinansowanie zadania:
 - 1) innego niż wskazane w umowie;
 - 2) które nie zostało oddane do użytkowania w okresie 90 dni od ustalonego terminu oddania zadania do użytkowania, określonego w § 4 ust. 1 pkt 3;
 - 3) co do którego Jednostka nie wykonała obowiązku zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii dróg publicznych albo została ostatecznie lub prawomocnie stwierdzona nieważność uchwały w sprawie tego zaliczenia.
3. Dofinansowaniem pobranym nienależnie jest dofinansowanie udzielone bez podstawy prawnej.
4. Dofinansowaniem pobranym w nadmiernej wysokości jest dofinansowanie otrzymane w wysokości wyższej niż określona w umowie lub wyższej niż niezbędna na dofinansowanie danego zadania.
5. Zwrotowi do Funduszu podlega ta część dofinansowania, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, nienależnie pobrana lub pobrana w nadmiernej wysokości.
6. Odsetki od dofinansowania podlegającego zwrotowi do Funduszu nalicza się, począwszy od dnia:
 - 1) przekazania dofinansowania wykorzystanego niezgodnie z przeznaczeniem;
 - 2) stwierdzenia nienależnego pobrania dofinansowania lub pobrania go w nadmiernej wysokości.
7. Jednostka zwracając środki, zobowiązana jest wskazać:
 - 1) nr zadania,
 - 2) nr paragrafu klasyfikacji budżetowej,
 - 3) kwotę ewentualnych odsetek bankowych,
 - 4) kwotę ewentualnych kar umownych.

8. W przypadku niedokonania zwrotu dofinansowania w terminie, o którym mowa w ust. 1, albo w przypadku stwierdzenia na podstawie rozliczenia, o którym mowa w § 4 ust. 4, że dofinansowanie wykorzystane zostało w części lub całości niezgodnie z przeznaczeniem albo pobrane nienależnie lub pobrane w nadmiernej wysokości Wojewoda wydaje decyzję określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki. O wydaniu decyzji Wojewoda informuje dysponenta Funduszu – ministra właściwego ds. transportu.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, zwrot dofinansowania jest dokonywany na rachunek bankowy Wojewody nr 27 1010 1704 0023 3613 9135 0000.
10. Odwołanie od decyzji, o której mowa w ust. 8, rozpatruje minister właściwy do spraw transportu.
11. Do decyzji, o której mowa w ust. 8, stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.
12. Do spraw dotyczących zwrotu dofinansowania wykorzystanego niezgodnie z przeznaczeniem albo pobranego nienależnie lub w nadmiernej wysokości stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa.

§ 6

1. Wojewoda kontroluje sposób i terminowość wykonania:
 - 1) zadania, na które udzielone zostało dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia umowy;
 - 2) obowiązków nałożonych na Jednostkę, o których mowa w § 8 ust.1 pkt 3.
2. Przedmiotem kontroli, o której mowa w ust. 1 pkt 1 jest prawidłowość wykorzystania dofinansowania ze środków z Funduszu pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości dofinansowania a stopniem realizacji zadania, na które udzielono dofinansowania oraz terminu oddania do użytkowania, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 3.
3. Kontrola prowadzona będzie na zasadach i w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r., Nr 185, poz. 1092).
4. Jednostka jest zobowiązana do zapewnienia upoważnionemu przedstawicielowi Wojewody dostępu do dokumentów odnoszących się do postępów w realizacji zadania i jego finansowania oraz do obiektów budowlanych i innych prac wykonywanych w ramach zadania.

§ 7

1. Jednostka zobowiązana jest do zamieszczenia tablicy informacyjnej o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu.
2. Tablica umieszczana jest na drodze realizowanej w ramach zadania objętego dofinansowaniem przez okres nie krótszy niż 5 lat od oddania zadania do użytkowania.

3. Tablica informacyjna powinna zawierać w szczególności:
 - 1) nazwę Funduszu;
 - 2) nazwę zadania objętego dofinansowaniem;
 - 3) kwotę udzielonego dofinansowania ze środków Funduszu.
4. Koszt związany z zakupem dwóch tablic informacyjnych jest wydatkiem kwalifikowanym, pod warunkiem uwzględnienia takiego wydatku we wniosku o dofinansowanie.

§ 8

1. Jednostka zobowiązana jest do:

- 1) pokrycia ze środków własnych wszelkich wydatków związanych z realizacją zadania nieprzewidzianych we wniosku o dofinansowanie, łącznie z wydatkami określonymi w § 2 ust. 5 i 6 niniejszej umowy;
- 2) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków;
- 3) niezwłocznego przekazania uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg publicznych, nie później niż w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania - w przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która nie została zaliczona do kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 2068 z późn. zm.);
- 4) realizacji zadania zgodnie z warunkami i wymogami wskazanymi w ustawie o drogach publicznych i rozporządzeniach wykonawczych tj. w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- 5) niezwłocznego, tj. w terminie do 14 dni roboczych przekazania dokumentacji projektowej wraz z decyzją o pozwoleniu na budowę/decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/zgłoszeniem wykonania robót budowlanych, uzyskanych na podstawie przedstawionego do wniosku o dofinansowanie zadania programu funkcjonalno-użytkowego (w przypadku zadania realizowanego w formule „zaprojektuj i wybuduj”).

§ 9

1. Umowa wygasa z mocy prawa, jeśli Jednostka nie rozpocznie w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia:
 - 1) robót budowlanych w celu realizacji zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie, w przypadku gdy na roboty te nie jest prowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego;
 - 2) postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie - w pozostałych przypadkach.

2. Wojewoda może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, w formie pisemnej, w przypadku, gdy Jednostka nie realizuje zadania na warunkach określonych w umowie, a w szczególności:
 - 1) opóźnia się w realizacji zadania, albo gdy inne okoliczności czynią zasadnym przypuszczenie, że jego ukończenie nie nastąpi w terminie określonym w umowie z wykonawcą;
 - 2) dokonała zmiany zakresu rzeczowego zadania, w stosunku do zakresu ujętego we wniosku o dofinansowanie, bez uzyskania akceptacji Wojewody;
 - 3) nie złożyła, w terminie określonym niniejszą umową, dokumentu, którego obowiązek doręczenia nakłada niniejsza umowa.
3. Umowa może zostać rozwiązana za porozumieniem Stron.
4. Jednostka zobowiązana jest do zwrotu całości lub części przyznanego dofinansowania w terminie 7 dni od dnia rozwiązania umowy wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu dofinansowania.
5. W przypadku rozwiązania umowy Jednostce nie przysługuje odszkodowanie.

§ 10

Jednostka ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją zadania.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy ustaw wymienionych w treści umowy oraz Kodeks cywilny.

§ 12

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 14

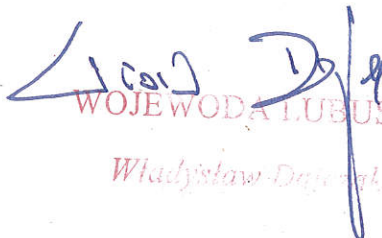
Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załączniki do umowy:

1. Załącznik nr 1 - wniosek będący szczegółowym opisem zadania, na które zostało przyznane dofinansowanie;

2. Załącznik nr 2 - oświadczenie Jednostki o posiadaniu środków niezbędnych do zrealizowania zadania;
3. Załącznik nr 3 - oświadczenie Jednostki o możliwości odzyskiwania podatku VAT;
4. Załącznik nr 4 - oświadczenie Jednostki potwierdzające dopełnienie wszystkich wymogów, jakie w związku z planowaną realizacją inwestycji wynikają z obowiązujących przepisów prawa;
5. Załącznik nr 5 - Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania;
6. Załącznik nr 6 - powiadomienie o podpisaniu umów z wykonawcą i inspektorem nadzoru inwestorskiego;
7. Załącznik nr 7 - wniosek o akceptację zmian w zakresie rzeczowym zadania;
8. Załącznik nr 8 - wniosek o płatność pośrednią/końcową;
9. Załącznik nr 9 - wniosek o płatność zaliczkową;
10. Załącznik nr 10 – kwartalne/końcowe rozliczenie wykorzystania przekazanych środków finansowych z Funduszu;

WOJEWODA


WOJEWODA LUBUSKI
Władysław Dąbrowski

JEDNOSTKA

STAROSTA


Agnieszka Olender

WICESTAROSTA


Zofia Plewa

SKARBNIK POWIATU


mgr Romigiusz Bilous

**POWIAT MIĘDZYRZECKI-
-ZARZĄD POWIATU**

ul. Przemysłowa 2

66-300 MIĘDZYRZECZ

NIP 596-15-43-170 REGON 210967372

Aneks nr 1 z dnia 17 stycznia 2022 roku

do Umowy Nr 3/49/4/2019

z dnia 5 czerwca 2020 roku

o dofinansowanie zadania nr 3/49/4/2019 pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel” ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

zwana dalej „umową”, zawarta pomiędzy:

Wojewodą Lubuskim – Władysławem Dajczakiem

Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.

ul. Jagiellończyka 8

66-400 Gorzów Wlkp.

zwanym w dalszej treści umowy „Wojewodą”

a

Powiatem Międzyrzeckim

ul. Przemysłowa 2

66-300 Międzyrzecz

REGON: 210967372

NIP: 596-15-43-170

zwanym dalej „Jednostką”

reprezentowanym przez:

Starostę – Agnieszkę Olender,

Wicestarostę – Zofię Plewa,

przy kontrasygnacie **Skarbnika – Remigiusza Bilous.**

§ 1

Paragraf 1 ust. 1, 2 i 3 Umowy otrzymują brzmienie:

1. Całkowita wartość zadania opisanego w tytule umowy wynosi **22.328.888 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony trzysta dwadzieścia osiem tysięcy osiemset osiemdziesiąt osiem złotych)**, w tym wartość wydatków kwalifikowanych zadania wynosi **22.090.360 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony dziewięćdziesiąt tysięcy trzysta sześćdziesiąt złotych)**.
2. Wojewoda przyznaje dofinansowanie do zadania będącego przedmiotem niniejszej umowy, w kwocie **11.045.180 zł (słownie: jedenaście milionów czterdzieści pięć tysięcy sto osiemdziesiąt złotych)**, co stanowi kwotę określoną na Liście zmienionej nr 10 zadań zatwierdzonych do dofinansowania w województwie lubuskim; **(klasyfikacja budżetowa: dział 600, rozdział 60018, § 6350)**.
3. Jednostka zobowiązuje się do przekazania na realizację zadania środki własne w łącznej kwocie **11.283.708 zł (słownie: jedenaście milionów dwieście osiemdziesiąt trzy tysiące siedemset osiem złotych)**, w tym środki własne w ramach wydatków kwalifikowanych w kwocie **11.045.180 zł (słownie: jedenaście milionów czterdzieści pięć tysięcy sto osiemdziesiąt złotych)**, co stanowi kwotę określoną na Liście zmienionej Nr 10, o której mowa w ust. 2 umowy.

§ 2

Paragraf 4 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie:

1. Okres realizacji zadania ustala się na:

- 1) rozpoczęcie realizacji zadania (termin podpisania umowy z wykonawcą): grudzień 2020 r.,
- 2) zakończenie realizacji zadania: grudzień 2023 r.,
- 3) oddanie zadania do użytkowania: grudzień 2023 r.

§ 3

Pozostałe postanowienia wyżej wymienionej umowy pozostają bez zmian.

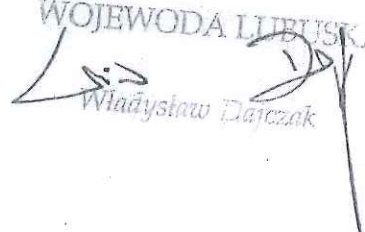
§ 4

Aneks nr 1 sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 5

Niniejszy Aneks nr 1 wchodzi w życie z dniem podpisania.

WOJEWODA

WOJEWODA LUBUSKI

Władysław Dajczak

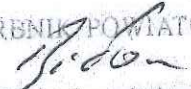
JEDNOSTKA

STAROSTA

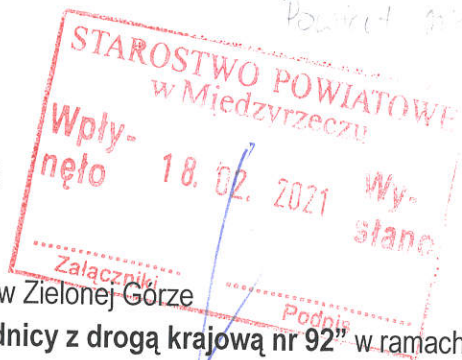
Agnieszka Olender

WICESTAROSTA

Zofia Plewa

SKARBNIK POWIATU

mgr Remigiusz Bilouk

Porozumienie



POROZUMIENIE

zawarte w dniu 3 lutego 2021 r. w Zielonej Górze
w sprawie realizacji zadania: „Budowa skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92” w ramach projektu pn.: „Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowy obwodnicy miasta Trzciel; budowy skrzyżowania obwodnicy z DK Nr 92”.

pomiędzy

I. Powiatem Międzyrzeczkim, ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działają:

- Agnieszka Olsender Starosta Międzyrzeczki
 - Łojka Plewa – Wicestarosta Międzyrzeczki
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Remigiusza Białus
zwanym w dalszej treści porozumienia „Powiatem” lub „stroną”.

II. Województwem Lubuskim z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Podgórna 7, reprezentowanym przez:

- Elżbieta Anna Polak - Marszałek Województwa
 -
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa – Alicji Woźniak,
zwanym w dalszej treści porozumienia „Województwem” lub „stroną”;

III. Gminą Trzciel, z siedzibą w Trzcielu, ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel, NIP: 596-00-10-075, reprezentowaną przez:

- Jarostaw Kaczmarski – Burmistrza Trzciela
- przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Renaty Kopec
zwanym dalej „Gminą” lub „stroną”

IV. Skarbem Państwa - Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

1. mgr Jarosław Brezka – Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze,
 2. mgr Renata Orłowska – Z-cę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze
- zwaną w dalszej treści porozumienia „GDDKiA” lub „stroną”.

PREAMBUŁA

Mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Trzciel oraz skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 137 Sulęcín – Kołczyn z węzłem „Trzciel” na wykonanej autostradzie A2 Poznań – Świecko, Województwo Lubuskie, Powiat Międzyrzecki oraz Gmina Trzciel wystąpiły z inicjatywą wykonania obwodnicy m. Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł „Trzciel” na autostradzie A2 i drogę krajową nr 92. Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do powyższej inicjatywy przystąpiła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. W dniu 7 lutego 2012 r. strony podpisały porozumienie dotyczące opracowania dokumentacji technicznej dla przedmiotowego zadania.

W celu wykonania § 4 ust. 1 porozumienia z dnia 7 lutego 2012 r. postanowiono jak niżej:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron mającego na celu realizację Projektu pn. **„Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowy obwodnicy miasta Trzciel; budowa skrzyżowania obwodnicy z DK Nr 92”**, zwanego dalej „Projektem” w zakresie następujących zadań:
 1. przebudowy drogi powiatowej nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy;
 2. budowy obwodnicy miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F;
 3. budowy skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92
 4. przebudowa drogi powiatowej nr 1358F na odcinku 0+050,00 ÷ 0+132,33 (poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej nr 92).
2. Inwestorem wszystkich zadań wymienionych w ust. 1 jest Powiat.
3. Zadania opisane w ust. 1 będą zrealizowane na podstawie dokumentacji zgodnie z Porozumieniem z dnia 7 lutego 2012 r.
4. Zadania, o których mowa w ust. 1 pkt. 1÷2, będą współfinansowane ze środków budżetu Województwa Lubuskiego, Powiatu Międzyrzeckiego, Gminy Trzciel, Funduszu Dróg Samorządowych na podstawie umowy nr 3/49/4/2019 z 5 czerwca 2020 r. zawartej pomiędzy Powiatem a Wojewodą Lubuskim.
5. Zadanie o którym mowa w ust. 1 pkt. 3, będzie finansowane ze środków budżetu Państwa

i realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

6. Zadanie o którym mowa w ust. 1 pkt 4 będzie finansowane ze środków Inwestora i realizowane przez GDDKiA.
7. Zakres i koszty zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 1÷2 oraz pkt 4 określa Załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia z uwzględnieniem opracowanych kosztów inwestorskich i umową nr 3/49/4/2019 z 5 czerwca 2020 r.
8. GDDKiA na podstawie otrzymanych materiałów od Powiatu dotyczących zakresu robót, o których mowa w ust. 1 pkt. 3, dołoży wszelkich starań w celu wystąpienia o zabezpieczenie w budżecie Państwa, niezbędnych środków na przeprowadzenie niniejszej inwestycji.
9. Zakres i koszty zadania o którym mowa w ust. 1 pkt 3 określa Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia z uwzględnieniem opracowanych kosztorysów inwestorskich.
10. Porozumienie niniejsze zawierane jest przez Strony przy zastosowaniu zasad określonych m.in. w przepisach art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470).
11. Strony wyznaczają swoich przedstawicieli do uczestnictwa w Zespole mającym za zadanie koordynację zadań oraz pomocy merytorycznej w trakcie procesu przygotowania realizacji inwestycji o której mowa w ust. 1:
 1. Powiat – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych i Zastępca,
 2. Gmina – Kierownik Referatu Gospodarki i Ochrony Środowiska,
 3. Województwo – Kierownik Wydziału Drogownictwa (UMWL),
– Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielnej Górze (ZDW),
 4. GDDKiA – Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
12. Planowany termin rozpoczęcia realizacji Projektu, przyjmuje się na I kwartał 2021 r.

§ 2

1. Całkowity szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1÷2 określa się na podstawie kosztorysu przedłożonego i zaakceptowanego przez Powiat, Województwo i Gminę nie więcej niż 28 426 240,98 zł.
2. Całkowity szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3 określa się na podstawie kosztorysu przedłożonego i zaakceptowanego przez Powiat i Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad nie więcej niż 12 806 564,37 zł.
3. Całkowity szacunkowy koszt odszkodowań za nieruchomości oraz wykup resztówek, których

nabycie jest niezbędne dla realizacji Projektu przejmowanych lub nabywanych w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363) określa się na podstawie kosztorysu przedłożonego i zaakceptowanego przez Powiat, Województwo i Gminę nie więcej niż 1 833 118,50 zł.

4. Całkowity szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4, który określa się na podstawie kosztorysu przedłożonego i zaakceptowanego przez Powiat, Województwo i Gminę wynoszący 744 368,93 zł, zostanie pokryty z budżetu Powiatu Międzyrzeckiego i Gminy Trzciel na podstawie odrębnego porozumienia.

§ 3

1. Inwestor zobowiązuje się do występowania w charakterze płatnika w postępowaniach odszkodowawczych, prowadzonych przez Starostę Międzyrzeckiego w celu ustalenia odszkodowania za nieruchomości przejęte pod drogę krajową, zgodnie z zakresem określonym w § 1 ust. 1 pkt. 3.
2. Inwestor zobowiązuje się do pokrycia udokumentowanych kosztów związanych z wykupem nieruchomości w związku z roszczeniami właścicieli nieruchomości o wykup tzw. „resztówek” oraz wykonaniem wycen nieruchomości i kosztów usług notarialnych. Zobowiązanie Inwestora dotyczące zabezpieczenia i przekazania środków na koszty opisane powyżej odnosi się do całego okresu realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1 niniejszego porozumienia do czasu przedawnienia roszczeń.
3. Inwestor zobowiązuje się do zabezpieczenia środków finansowych w swoim budżecie na poczet kosztów określonych w § 3 ust. 2 w wysokości oszacowanej wstępnie przez GDDKiA.
4. W przypadku, gdy wymienione w ust. 3 środki finansowe na poczet kosztów określonych w § 3 ust. 2 okażą się niewystarczające, Inwestor zabezpieczy brakujące środki i pokryje koszty wynikające z operatów szacunkowych GDDKiA określających wysokość brakującej kwoty.

§ 4

1. Inwestor dołoży wszelkich starań do zabezpieczenia środków na poczet kosztów związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1358F na odcinku 0+050,00 ÷ 0+132,33 (poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej Nr 92) zgodnie z opracowanym przez biuro projektowe kosztorysem inwestorskim.

2. W przypadku, gdy wymienione w § 2 ust. 4 środki finansowe na poczet kosztów określonych w kosztorysach o których mowa w ust. 1 okażą się niewystarczające tj. oferta wyłonionego Wykonawcy będzie wyższa niż kwota kosztorysowa to Inwestor pokryje pozostałe koszty.
3. W przypadku niezabezpieczenia środków finansowych zgodnie z § 2 ust. 4 i § 4 ust. 2, GDDKiA nie wykona robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1358F na odcinku 0+050,00 – 0+132,33.

§ 5

1. Wydatki o których mowa w § 2 ust. 1 i 3 związane z realizacją inwestycji, będą pochodzić z budżetu państwa w ramach Programu Fundusz Dróg Samorządowych, budżetu Województwa Lubuskiego, Powiatu Międzyrzeckiego, Gminy Trzciel oszacowane na podstawie kosztorysów inwestorskich wg poniższego:
 1. 14 099 184,00 zł – budżet państwa (Program Fundusz Dróg Samorządowych)
 2. 16 160 175,48 zł - wkład własny, na który składają się:
 - a. 12 928 140,38 zł - Województwo Lubuskie (80% wkładu własnego),
 - b. 1 616 017,55 zł - Powiat Międzyrzecki (10% wkładu własnego),
 - c. 1 616 017,55 zł - Gmina Trzciel (10% wkładu własnego).
2. Strony, w 2020 roku przekazały dotacje celowe na podstawie not księgowych, wg poniższego:
 - a. 1 466 496,80 zł - Województwo Lubuskie,
 - b. 183 310,85 zł - Gmina Trzciel,natomiast Powiat Międzyrzecki ujął w budżecie powiatu kwotę 183 310,85 zł z przeznaczeniem na wypłatę odszkodowań.
3. Województwo Lubuskie w 2021 roku, ujęło w budżecie kwotę 2 000 000,00 zł.
4. Powiat Międzyrzecki w 2021 roku, ujął w budżecie kwotę 311 875,00 zł.
5. Gmina Trzciel w 2021 roku, ujęła w budżecie kwotę 311 875,00 zł.
6. Powiat Międzyrzecki zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie w latach 2022 – 2023 środków finansowych, stanowiących wkład własny na realizację zadań, o których mowa w §1 ust.1 pkt 1÷2 w wysokości kwoty nie większej niż 1 120 831,70 zł.
7. Województwo Lubuskie zobowiązuje się do dołożenia wszelkich starań do wprowadzenia do projektów budżetów województwa w latach 2022-2023 wydatków w postaci pomocy finansowej na dofinansowanie realizacji zadań, o których mowa w §1 ust.1 pkt 1÷2 w wysokości kwoty nie większej niż 9 461 643,58 zł.
8. Gmina Trzciel zobowiązuje się do dołożenia wszelkich starań do wprowadzenia do projektów budżetów gminy w latach 2022-2023 wydatków w postaci pomocy finansowej na dofinansowanie

realizacji zadań, o których mowa w §1 ust.1 pkt 1÷2 w wysokości kwoty nie większej niż 1 120 831,70 zł.

§ 6

Strony Porozumienia oświadczają, iż uznają za równoprawne interesy stron porozumienia i zobowiązują się przy jego realizacji działać z należytą starannością, z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa.

§ 7

1. Wszystkie Strony Porozumienia zobowiązują się do rzetelnego realizowania przyjętych założeń, przyjmując, jako zasadę działanie non-profit.
2. Wszystkie Strony Porozumienia zobowiązują się do przekazywania sobie nawzajem wszelkich, niezbędnych informacji związanych z realizacją zadania.
3. Wszystkie Strony Porozumienia są odpowiedzialne za monitorowanie i kontrolę realizacji zadania.

§ 8

Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem podpisania przez wszystkie Strony.

§ 9

1. Spory związane z realizacją niniejszego Porozumienia Strony będą rozwiązywać polubownie.
2. W przypadku braku porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego.

§ 10

1. Wszelkie zmiany w Projekcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, muszą wynikać z przyczyn obiektywnych, nieleżących po stronie Stron.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie istotne dla zadania ustalenia będą podejmowane w formie aneksu do Porozumienia i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie podpisano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu obowiązują zapisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy.

POWIAT MIĘDZYRZECKI-
ZARZĄD POWIATU
ul. Przemysłowa 2
66-300 MIĘDZYRZECZ
NIP 596-15-43-170 REGON 210967372

POWIAT

STAROSTA

Agnieszka Ulender

WICESTAROSTA

Zofia Plewa

SKARBNIK POWIATU

mgr Remigiusz Bilous

GMINA

BURMISTRZ

Jarosław Kaczmarek

SKARBNIK GMINY

Renata Kopeć

GMINA TRZCIEL

ul. Poznańska 22
66-320 TRZCIEL
NIP 596-00-10-075. REGON 210966898

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra (1)

WOJEWÓDZTWO

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Elżbieta Anna Polak

GDDKiA

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Jarosław Brzezka

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Ekonomiczne - Finansowych

mgr Renata Orłowska

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ w ZIELONEJ GÓRZE
65-950 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 31
tel. 327 1068÷69, 325 53 13, fax 325 34 68

SKARBNIK WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Alicja Woźniak

zał. 1 Zakres i koszty zadań o których mowa w par. 1 ust 1 pkt 1,2,4 Porozumienia

kwoty w odniesieniu do Porozumienia		Termin realizacji	zakres	koszty UMWL + POWIAT + GMINA	UMWL	POWIAT	GMINA	LUW (FDS)
1	wg par. 2 ust. 3 Porozumienia	2020	Odszkodowania	1 833 118,50 zł	1 466 496,80 zł	183 310,85 zł	183 310,85 zł	- zł
2	realizacja inwestycji	2021	roboty budowlane + Inżynier Kontraktu + Inwestor Zastępczy	2 623 750,00 zł	2 000 000,00 zł	311 875,00 zł	311 875,00 zł	12 282 725,30 zł
3		2022	roboty budowlane + Inżynier Kontraktu	7 500 000,00 zł	6 000 000,00 zł	750 000,00 zł	750 000,00 zł	1 816 458,70 zł
4		2023	roboty budowlane + Inżynier Kontraktu	4 203 306,98 zł	3 461 643,58 zł	370 831,70 zł	370 831,70 zł	- zł
5	Razem wg par 5 ust. 1 Porozumienia (poz. 1,2,3,4)			16 160 175,48 zł	12 928 140,38 zł	1 616 017,55 zł	1 616 017,55 zł	14 099 184,00 zł
6	Razem wg par 2 ust. 1 Porozumienia (poz.2,3,4+FDS)				16 160 175,48 zł			14 099 184,00 zł
7					28 426 240,98 zł			
8	744 368,93 zł wg par. 4 ust. 2 Porozumienia	2021	roboty budowlane - wlot ronda DP 1358F	744 368,93 zł	0,00 zł	372 184,46 zł	372 184,47 zł	
9	Razem koszt inwestycji w podziale jst poz. 5,8			16 904 544,41 zł	12 928 140,38 zł	1 988 202,01 zł	1 988 202,02 zł	
10	całkowite koszty inwestycji (poz. 11 + FDS)				16 904 544,41 zł			14 099 184,00 zł
11					31 003 728,41 zł			

zał. 2 Zakres i koszty zadań o których mowa w par. 1 ust 1 pkt 3 Porozumienia i par. 2 ust. 2

zakres robót	kwota
Roboty ogólnobudowlane - branża drogowa	10 632 791,99 zł
Roboty ogólnobudowlane - branża inżynieria ruchu	1 556 000,69 zł
Zagospodarowanie zieleni	47 482,90 zł
Roboty budowlane - branża teletechniczna	177 993,25 zł
Roboty budowlane - branża elektryczna	392 295,54 zł
Razem	12 806 564,37 zł