



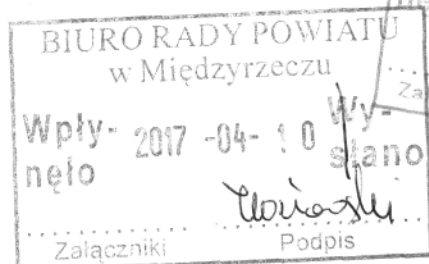
BL
h

Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzec
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40
mail: sekretariat@zdpmiędzyrzecz.pl



Skoki, 06.04.2017 r.

SDiM.074.5.2017.AB



STAROSTWO POWIATOWE
w Międzyrzeczu

Wpłynęło 07 KWI. 2017 Wy-

Załączniki 53

Podpis

Robert Krzych
Radny Rady Powiatu w Międzyrzeczu
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzec
Biuro Rady Powiatu

Ustosunkowując się do interpelacji z dnia 21.03.2017 r. informuję i wyjaśniam jak niżej.

Trudno jest nam na dzień dzisiejszy wskazać projektową nośność obiektów mostowych w miejscowościach Kursko, Żółwin oraz mostu „Niedźwiedzia” w Międzyrzeczu. Zarząd Dróg nie posiada pierwotnych projektów na wspomniane obiekty, gdyż z całą pewnością most w Kursku i most „Niedźwiedzia: zostały wybudowane przez II Wojnę Światową, a most w Żółwinie między 1950 – 1962 rokiem. Mając na względzie powyższe trudno jest więc mówić o przywróceniu wspomnianych obiektów mostowych do stanu projektowanej nośności. Z wymienionych obiektów mostowych posiadamy kompletną dokumentację remontu mostu w Kursku, którego kosztorys inwestorski wykonany w 2014 r. wynosił ok 280 tys zł brutto (kopia kosztorysu w załączeniu).

Remont mostu w Kursku można ograniczyć tylko do wymiany pomostu drewnianego, który wstępnie na podstawie wcześniej opracowanego kosztorysu można określić na kwotę ok. 150 tys zł brutto. Remont mostu w Żółwinie jest poważniejszą sprawą. Nie posiadamy ani projektu, ani kosztorysu – możemy więc tylko szacować na podstawie wcześniej opracowanych kosztorysów i wykonanych remontów. Jest to duży most, na którym remontowi podlegać będzie wymiana praktycznie całego pomostu (balustrady, chodniki, jezdni), łącznie z wymiana izolacji i reprofilacją płyty pomostu, podobny zakres jak na obiekcie w miejscowości Szumiąca - jeśli chodzi o pomost. Ponadto remontowi podlegać będą musiały podpory i być może inne elementy konstrukcyjne, których zakres dokładnie określi projekt. Jeśli przyjmimy podobną wielkość mostu, jak most w Trzcielu to można założyć, że koszt remontu mostu w Żółwinie będzie stanowić połowę wartości kosztów prac jak na obiekcie w Trzcielu, co stanowić będzie ok. 650 tys zł brutto (kosztorys w załączeniu).

Dla mostu „Niedźwiedzia”, ze względu na jego nienajgorszy stan techniczny nie posiadamy dokumentacji. Dla określenia wartości jego remontu i podwyższenia nośności, pomocny jest wykonany kosztorys remontu obiektu mostowego w miejscowości Szumiąca, dla którego przewidziano wzmocnienie przęseł z podniesieniem nośności do 20 ton (klasa D). Zakres remontu tego obiektu nie powinien przekroczyć kwoty 180 tys zł brutto.. W skład prac remontowych weszłyby: naprawa powierzchni betonowej całej konstrukcji, wzmocnienie konstrukcji taśmami poliwęglanowymi, remont pomostu (poręczy betonowych, nawierzchni jezdni i chodników, izolacja).

W sprawie ścieżki pieszo – rowerowej tut. Zarząd nie posiada kosztorysu inwestorskiego wykonanego przez wyspecjalizowaną jednostkę projektową. Wstępnie, w czerwcu 2016 r. wykonano orientacyjny kosztorys, bazując na cenach kosztorysu ofertowego wykonanej nawierzchni drogi z destruktu asfaltowego, którą Gmina Międzyrzecz wykonała w miejscowości Gorzyca. Do kosztów tych doliczono konieczność wykonania wjazdów na pola, które z uwagi na obecnie wykorzystywany ciężki sprzęt rolniczy wymaga, aby były one wykonane minimum z kostki betonowej (w załączeniu wycena ścieżki pieszo – rowerowej, z destruktu asfaltowego z dnia 20.06.2016 r.).

Załączniki:

1. kosztorysy
2. wycena

Otrzymują:

1. Adresat
(list polecony)
2. a/a

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr Tomasz Prochera